

The background of the entire page is a grayscale, semi-transparent image of a motorcycle engine. The main focus is the Indian Motorcycle logo, which consists of the word "Indian" in a large, elegant, red script font, with a registered trademark symbol (®) to its upper right. Below "Indian" is the word "MOTORCYCLE" in a smaller, red, all-caps, sans-serif font. The logo is centered over a circular metal plate that has the word "Indian" engraved in a smaller script font. The overall aesthetic is classic and industrial.

Indian®

MOTORCYCLE

◊ MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ◊
2018

1901



Manuel du propriétaire 2018

Chief®
Chief Dark Horse®
Chief® Classic
Chief® Vintage
Indian Springfield Dark Horse™
Indian Springfield™

Chieftain®
Chieftain® Dark Horse™
Chieftain® Limited
Roadmaster™
Roadmaster™ Elite

Droit d'auteur 2017, Indian Motorcycle International, LLC

Les informations contenues dans cette publication, au moment de sa parution, reflètent les données disponibles les plus récentes sur le produit. Les améliorations ou autres changements apportés aux produits peuvent faire en sorte que la configuration de la moto ne corresponde pas exactement à ce qui est présenté dans ce manuel. Les représentations et/ou procédures contenues dans cette publication n'ont qu'une valeur indicative.

Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité en cas d'omission ou d'inexactitude. Indian Motorcycle Company se réserve le droit d'effectuer des changements à tout moment, sans notification, et sans encourir l'obligation d'effectuer ces mêmes changements ou des changements similaires sur les motos préalablement fabriquées. Toute réimpression ou réutilisation des représentations et/ou procédures contenues dans la publication, en entier ou en partie, est expressément interdite.

INDIAN®, INDIAN MOTORCYCLE®, INDIAN CHIEF®, CHIEF®, CHIEF DARK HORSE®, INDIAN SPRINGFIELD™, INDIAN SPRINGFIELD DARK HORSE™, CHIEFTAIN DARK HORSE®, CHIEFTAIN®, CHIEF ROADMASTER®, et ROADMASTER® sont des marques de commerce de l'Indian Motorcycle Company.

iPhone®, iPod®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques de commerce de Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.

La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisées sous licence par INDIAN MOTORCYCLE. Toutes les autres marques de commerce et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Garmin® et zumo® sont des marques de commerce déposées de Garmin Ltd. ou de ses filiales.

JCASE® est une marque déposée de Littelfuse, Inc.

9927873-fr

Félicitations pour votre achat d'une nouvelle moto INDIAN. Vous venez de rejoindre une famille élite de motocyclistes qui possèdent un joyau célèbre de l'histoire américaine : une moto INDIAN.

Votre nouvelle moto est le résultat d'un véritable dévouement et de savoir-faire de la part de nos équipes d'ingénierie, de conception et d'assemblage. Elle a été conçue et fabriquée selon notre objectif d'offrir une moto de haute qualité qui pourra être conduite sans aucun souci pendant de nombreuses années. Nous espérons que votre fierté de conduire votre nouvelle moto se comparera à la fierté de nos employés de l'avoir construite.

Nous vous conseillons vivement de lire ce manuel du propriétaire d'utilisation en entier. Il renferme des renseignements essentiels à la conduite sûre et à l'entretien approprié de la moto.

Votre concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé connaît le mieux votre moto et peut vous donner les meilleurs conseils en ce qui concerne l'entretien. Les techniciens compétents qui utilisent l'équipement et les méthodes avancés sont les plus qualifiés pour effectuer toutes les réparations et les entretiens principaux que votre moto pourrait exiger.

Les motos INDIAN sont conformes à tous les règlements fédéraux, provinciaux et locaux en matière d'émissions et de sécurité dans la région où elles sont vendues.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET MOTS DE SIGNALISATION

Les mots de signalisation et les symboles ci-dessous apparaissent dans l'ensemble de ce manuel. La sécurité du conducteur, ainsi que celle des autres, est impliquée lorsque ces mots et ces symboles sont utilisés. Se familiariser avec leur signification avant de lire le manuel.

 **AVERTISSEMENT**

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **peut** provoquer la mort du conducteur, de spectateurs ou des personnes inspectant ou réparant le véhicule.

 **ATTENTION**

Une ATTENTION D'ALERTE DE SÉCURITÉ indique un danger potentiel qui peut provoquer des blessures légères ou endommager le véhicule.

ATTENTION

ATTENTION indique des précautions spéciales à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou des dommages matériels.

IMPORTANT

IMPORTANT fournit des rappels clés durant le démontage, le montage et l'inspection des composants.

Introduction	7
Sécurité	9
Comment rapporter les défauts touchant à la sécurité19
Instruments de bord, caractéristiques et commandes	23
Inspections avant la conduite	63
Fonctionnement	75
Entretien	87
Nettoyage et entreposage	143
Spécifications	153
Garantie	161
Registre d'entretien	171

INTRODUCTION**REGISTRE DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION**

Noter les numéros d'identification importants ci-dessous :

Numéro d'identification du véhicule (NIV) (Consulter la page 20.)	
Numéro d'identification du moteur (Consulter la page 8.)	
NIP principal	
NIP du conducteur	
Numéro de série de la télécommande n° 1	
Numéro de série de la télécommande n° 2	
Numéro de série de la télécommande n° 3	
Numéro de série de la télécommande n° 4	

INTRODUCTION

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN ET LA GARANTIE

Certaines procédures dépassent la portée de ce manuel. Consulter votre concessionnaire pour acheter un *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*. Certaines des procédures mentionnées dans le manuel d'entretien exigent des connaissances et une formation spécialisées, ainsi qu'un équipement spécifique. Il est important de posséder les aptitudes et outils techniques requis avant de commencer TOUTE réparation sur la moto. Prière de contacter le concessionnaire agréé avant d'effectuer toute réparation qui dépasse votre niveau de connaissance ou d'expérience technique, ou si le travail à effectuer exige un équipement spécialisé.

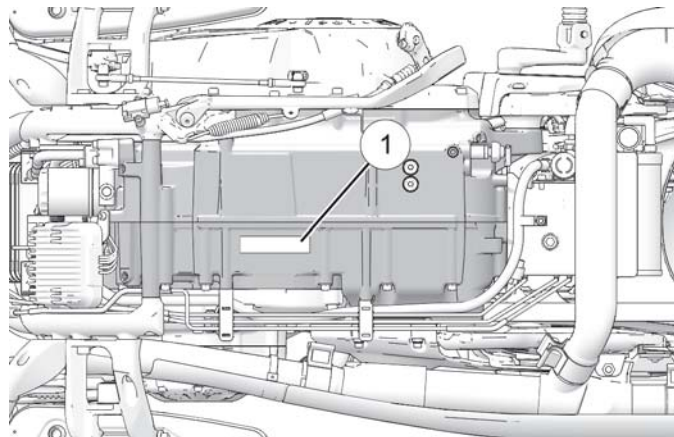
UTILISATION DE LA MOTOCYCLETTE EN DEHORS DES ÉTATS-UNIS

Si vous envisagez d'utiliser votre motocyclette dans des pays autres que les États-Unis et le Canada :

- Les installations de service ou les pièces de rechange peuvent ne pas être facilement disponibles.
- L'essence sans plomb peut ne pas être disponible. L'utilisation de carburants à base de plomb endommagera le moteur, vos systèmes d'émissions et annulera votre garantie.
- L'essence peut avoir un indice d'octane considérablement inférieur. Un carburant incorrect peut endommager le moteur.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR

Le numéro du moteur ① est estampé sur le carter droit, sous le couvercle de l'arbre d'équilibrage. Le numéro du moteur se trouve à l'arrière du marchepied droit, avec le moteur installé dans le châssis. Inscrire le numéro à l'endroit indiqué à la page 7.



SÉCURITÉ

À PROPOS DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de toutes les procédures et mesures et de précaution recommandées pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles. Toujours respecter les mesures de sécurité et suivre toutes les procédures de fonctionnement, d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

Toute mention de DROIT (E), GAUCHE, AVANT ou ARRIÈRE se réfère au point de vue du conducteur assis en position normale de conduite. Pour toute question sur le fonctionnement ou l'entretien de la moto après la lecture de ce manuel, consulter un concessionnaire agréé. Pour localiser le concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé le plus proche, visiter le site Web INDIAN MOTORCYCLE à l'adresse www.indianmotorcycle.fr.

Lire attentivement et prendre connaissance des renseignements contenus dans la section *Sécurité* à partir de cette page. Afin de garder la moto en parfait état sur la route ou lors de l'entreposage, il est important de comprendre et de suivre les procédures contenues dans la section *Entretien* à partir de la page 87.

Apporter le manuel avec soi lors des randonnées. En suivant les mesures de sécurité et les procédures indiquées dans le manuel, le motocycliste éprouvera davantage de plaisir à conduire et assurera sa sécurité. Si ce manuel est perdu ou endommagé, prière de se procurer un exemplaire de rechange auprès d'un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé. Ce manuel du

propriétaire fait partie de la moto et doit être remis au nouveau propriétaire lorsque la moto est revendue.

PRATIQUES DE SÉCURITÉ DE CONDUITE

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte de cette moto peut provoquer des blessures graves ou la mort pour le conducteur, le passager et autrui. Pour minimiser le risque de blessures, lire et comprendre les informations contenues dans cette section avant d'utiliser la moto. Cette section renferme des renseignements de sécurité qui sont propres à la moto INDIAN, ainsi que de l'information sur la sécurité générale à moto. Quiconque se sert de la moto (conducteurs et passagers) doit suivre ces mesures de sécurité.

LE MOTOCYCLISME COMPORTE DES RISQUES INHÉRENTS

Il est possible de minimiser ces risques, mais non pas de les éliminer complètement. Même les conducteurs ou passagers expérimentés doivent lire tous les renseignements de sécurité contenus dans ce manuel avant d'utiliser la moto.

- Suivre une formation de conduite chez la Motorcycle Safety Foundation ou un instructeur qualifié. Grâce aux instructions et à un entraînement, cette formation vous aidera à développer ou à rafraîchir vos aptitudes concernant une conduite en toute sécurité. Pour tout renseignement concernant les formations de conduite offertes par la Motorcycle Safety Foundation près de chez vous, composez le 1-800-446-9227 ou rendez-vous sur www.msf-usa.org.
- Prière de lire et comprendre toutes les informations contenues dans ce manuel.
- Respecter toutes les exigences d'entretien décrites dans ce manuel. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE* ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé.

LES CARACTÉRISTIQUES DE CONCEPTION ONT UNE INCIDENCE SUR LA FAÇON DONT ON CONDUIT LA MOTO

- La moto est conçue pour une utilisation sur route, avec un conducteur (et un passager si la moto est équipée d'un siège passager). *Ne jamais dépasser le PTAC ou le PNBE.* Consulter la section *Spécifications* ou l'étiquette d'information de fabrication/NIV située sur le châssis de la moto pour les informations spécifiques au modèle.

- Une conduite tout-terrain ou le transport de plus d'un passager ou d'une charge dépassant le poids maximal peuvent provoquer des difficultés au niveau de la maniabilité, ce qui pourrait occasionner une perte de contrôle du véhicule.
- Pendant les premiers 800 km (500 mi) de fonctionnement, suivre toutes les procédures de rodage comme indiqué à la page 75. Si ces procédures ne sont pas respectées, il pourrait survenir de sérieux dégâts au niveau du moteur.
- Si la moto est équipée d'accessoires tels que : sacoches, pare-brise ou appui-dos du passager, il faut parfois réduire sa vitesse pour maintenir la stabilité de la moto.

SUIVRE LES PRATIQUES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ DE CONDUITE

- Avant chaque utilisation, effectuer les inspections avant la conduite. Ne pas effectuer ces inspections peut endommager la moto ou provoquer un accident.
- S'entraîner à rouler dans des endroits où la circulation est faible jusqu'à être familiarisé avec la moto et toutes ses commandes. S'entraîner à rouler à vitesse modérée sur diverses surfaces de route et dans diverses conditions climatiques.
- Il est important de connaître ses propres aptitudes et limites et d'en être conscient sur la route.
- Ne laisser que les conducteurs expérimentés et en possession d'un permis utiliser la moto, et cela, après qu'ils se soient familiarisés avec ses commandes et son fonctionnement. S'assurer que chaque conducteur lit et comprend ce manuel du propriétaire avant de prendre la route.

-
- Ne pas rouler en état de fatigue ou sous l'emprise de l'alcool, de médicaments sur ordonnance, de médicaments en vente libre, ou de toutes autres drogues. La fatigue, les maladies, l'alcool et les drogues peuvent provoquer un état de somnolence, et une perte de coordination et d'équilibre. Ils peuvent également affaiblir votre jugement et sens du risque.
 - Si la moto fonctionne anormalement, corriger le problème immédiatement. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE* ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé.
 - Rouler sur la défensive, comme si l'on était invisible pour les autres automobilistes, même en plein jour. *Les automobilistes qui ne voient pas les motos sont la cause principale des accidents entre voitures et motos.* Rouler de manière à être clairement visible aux autres automobilistes et observer attentivement leur comportement.
 - Se montrer particulièrement prudent au niveau des intersections car elles représentent les endroits les plus propices aux accidents.
 - Pour empêcher toute perte de contrôle, garder les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
 - Ne pas oublier qu'une barre d'appui pour conduite sur autoroute n'est pas conçue pour protéger le conducteur des blessures lors d'une collision.
 - Respecter la limite de vitesse et régler sa vitesse et technique de conduite en fonction de la route, des conditions climatiques et de la circulation. À mesure que l'on augmente sa vitesse, l'influence de toutes les autres conditions s'accroît, ce qui peut agir sur la stabilité de la moto et augmenter la possibilité d'une perte de contrôle.
 - Ne pas déplacer ou utiliser la moto pendant que la direction est verrouillée (le cas échéant), car la direction sérieusement restreinte pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
 - Réduire la vitesse lorsque :
 - La chaussée comporte des nids de poule, des aspérités ou des inégalités.
 - Il y a du sable, de la terre, du gravier ou autres éléments libres sur la chaussée.
 - La chaussée est mouillée, glacée ou huileuse.
 - Il y a des surfaces peintes, des plaques d'égout, des grilles métalliques, des passages à niveau ou autres surfaces glissantes sur la chaussée.
 - Le temps est venteux ou pluvieux, ou que les conditions climatiques changent rapidement ou rendent la chaussée glissante.
 - La circulation est dense, congestionnée, ne permet pas une distance suffisante entre les véhicules ou n'est pas assez fluide.
 - Un gros véhicule passe près de vous dans un sens ou dans l'autre, ce qui pourrait produire un coup de vent dans son sillage.
 - En approchant un virage, adapter la vitesse et l'angle d'inclinaison pour pouvoir tourner en restant dans sa voie et sans avoir à freiner. Une vitesse excessive, un mauvais angle d'inclinaison ou le freinage dans un virage peuvent occasionner une perte de contrôle.
 - La garde au sol se trouve réduite lorsque la moto est inclinée. Ne pas laisser les composants entrer en contact avec la surface de la route lorsque l'on incline la moto dans un virage car cela pourrait occasionner une perte de contrôle.
 - Ne pas tirer de remorque. Tirer une remorque peut réduire la maniabilité de la moto.
-

- Rétracter complètement la béquille latérale avant de prendre la route. Si la béquille latérale n'est pas complètement rétractée, elle pourrait entrer en contact avec la surface de la route et occasionner une perte de contrôle.
- Pour maximiser l'efficacité des freins, *se servir des freins avant et arrière en même temps*. Se rappeler ces vérités et pratiques en matière de freinage :
 - Le frein arrière fournit 40 % de la puissance de freinage de la moto, tout au plus. Se servir des freins avant et arrière en même temps.
 - Pour éviter le dérapage, freiner graduellement lorsque la route est mouillée ou inégale, ou si elle est couverte de substances non compactes ou glissantes.
 - Si possible, éviter de freiner dans un virage. Les pneus d'une moto ont moins de traction dans les virages, donc le freinage augmente les risques de dérapage. Redresser la moto avant de freiner.
 - Avec de nouvelles plaquettes et rotors, attendre jusqu'à un maximum de 500 km (250 miles) d'utilisation dans des conditions de conduite urbaine (non pas sur autoroute) pour permettre aux plaquettes de s'adapter aux nouveaux rotors. Les freins devraient être utilisés fréquemment. Pendant ce temps, la performance des freins sera moins efficace. Éviter d'utiliser les freins rudement, sauf en cas d'urgence. L'efficacité des freins augmente graduellement pendant cette période de mise en place.

VÊTEMENTS DE PROTECTION

Porter des vêtements de protection pour réduire le risque de blessure et améliorer le confort de conduite.

- Toujours porter un casque qui répond aux normes de sécurité en vigueur. Les casques homologués aux États-Unis et au Canada portent l'étiquette du département des Transports américain (DOT). Les casques homologués en Europe, en Asie et en Océanie portent l'étiquette ECE 22.05. L'emblème ECE consiste en un cercle entourant la lettre E, suivi du chiffre identifiant le pays qui a approuvé le produit. Le numéro d'approbation et le numéro de série figureront aussi sur l'étiquette. Les lois de certaines régions *exigent* de porter un casque homologué. Les traumatismes crâniens sont la cause principale des décès qui font suite aux accidents de moto. Les statistiques démontrent qu'un casque homologué est la meilleure protection pour prévenir ou réduire les traumatismes crâniens.
- Porter une protection oculaire pour protéger les yeux du vent, des particules et d'éventuels objets. Dans certaines régions, les lois *exigent* le port d'une protection oculaire. Nous recommandons de porter l'équipement de protection individuelle approuvé des marquages comme VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. S'assurer que la protection oculaire est toujours propre.
- On conseille à tous les motocyclistes de porter des vêtements aux couleurs vives ou claires et/ou réfléchifs pour améliorer leur visibilité auprès des autres automobilistes. *Les automobilistes qui ne voient pas les motos sont la cause principale des accidents entre voitures et motos.*

- Porter des gants, un blouson, des bottes pesantes et un pantalon pour éviter ou limiter les blessures dues à l'abrasion, aux lacérations ou aux brûlures si la moto venait à tomber. Porter des bottes à talon bas, car les hauts talons peuvent s'accrocher aux pédales ou aux repose-pieds. Les bottes et le pantalon devraient complètement couvrir jambes, chevilles et pieds pour protéger la peau du moteur et de la chaleur du système d'échappement.
- Ne pas porter de vêtements amples ou de bottes à longs lacets; ils pourraient s'accrocher au guidon, aux leviers ou aux repose-pieds, ou encore s'emmêler dans les roues, occasionnant une perte de contrôle et de graves blessures.
- Demander au passager de s'accrocher des deux mains au conducteur ou aux poignées et de garder ses deux pieds sur les repose-pieds pour passager. Ne pas transporter un passager qui ne peut placer fermement ses pieds sur les repose-pieds pour passager. Un passager qui ne peut se retenir correctement ou qui ne peut placer ses pieds sur les repose-pieds pour passager peut déplacer son corps de façon erratique, ce qui peut rendre la moto difficile à manier et entraîner une perte de contrôle.
- Avant de partir en randonnée, s'assurer que le passager connaît les procédures de sécurité de randonnée. Discuter de tous renseignements de sécurité que le passager connaît peu. Un passager qui ne s'est pas familiarisé avec les procédures de sécurité de randonnée pourrait vous distraire ou faire des mouvements qui affectent la maniabilité de la moto.
- Modifier son style de conduite pour compenser les changements de maniabilité, d'accélération et de freinage occasionnés par le poids supplémentaire du passager. Dans le cas contraire, on risque une perte de contrôle.

TRANSPORT D'UN PASSAGER

AVERTISSEMENT

Ne pas transporter de passager sauf si la moto est équipée d'un siège passager et de repose-pieds pour passager.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC) de la moto. Se reporter à la section *Spécifications* dans ce manuel ou à l'étiquette du fabricant/le NIV sur le châssis de la moto pour obtenir l'information spécifique au modèle.
- Régler la hauteur de conduite selon le besoin.

TRANSPORT D'UNE CHARGE

Suivre les consignes ci-dessous pour attacher une charge ou des accessoires à la moto. S'il y a lieu, ces consignes font également référence au contenu de tout accessoire.

- Limiter le poids de la charge et des accessoires, et faire en sorte que les articles soient aussi proches de la moto que possible afin de minimiser le déplacement du centre de gravité de la moto. Déplacer le centre de gravité peut provoquer une perte de stabilité, de maniabilité et de contrôle.
- Régler la hauteur de conduite selon le besoin. Consulter la page 102 et la page 103.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC) de la moto.
- Répartir le poids de manière égale, des deux côtés de la moto. Avant de prendre la route et à chaque arrêt, conserver une bonne répartition du poids en vérifiant que les accessoires et les charges sont solidement attachés à la moto. Une répartition inégale du poids ou le déplacement soudain des charges ou des accessoires lors de la conduite peut rendre la moto difficile à manier, et causer la perte de contrôle, un accident ou un danger pour les autres automobilistes (si la charge de selle tombe de la moto).
- Pour plus de confort et pour garantir une bonne garde au sol, régler la pression de l'air de l'amortisseur arrière (le cas échéant) comme l'indique l'étiquette située sous le couvercle de gauche. Consulter la page 103.
- Ne pas fixer de charges lourdes ou encombrantes, telles que sac de couchage, sac polochon ou tente, au guidon, sur la fourche avant ou sur l'aile avant. Les charges ou les accessoires placés à ces endroits peuvent provoquer une instabilité (due à une mauvaise répartition du poids ou à un changement aérodynamique) et pourraient occasionner une perte de contrôle. Ces articles peuvent également bloquer la circulation de l'air du moteur et provoquer une surchauffe qui endommagerait ce dernier.
- Ne pas dépasser la limite maximale du poids de charge d'un accessoire (voir les instructions d'accessoires et les étiquettes). Ne pas fixer de charge sur un accessoire qui n'a pas été conçu à cet effet. Dans les deux cas, cela pourrait provoquer une défaillance de l'accessoire et occasionner une perte de contrôle.
- Respecter toujours les limites de vitesse affichées.

- Ne rien fixer sur la motocyclette à moins que l'article soit conçu spécifiquement à cette fin par INDIAN MOTORCYCLE.

SACOCHE, COFFRE ET AUTRES RANGEMENTS

Lors de la conduite d'une moto munie d'espaces de rangement de charge comme des sacoches, un coffre, des porte-bagages, des boîtes à gants et d'autres compartiments de rangement :

- Ne jamais atteindre une vitesse excessive. Les espaces de rangement et la charge, associées à l'effet de soulèvement et de battement du vent, peuvent affecter la stabilité de la moto et occasionner une perte de contrôle.
- Répartir le poids également de chaque côté de la moto.
- Ne pas dépasser la limite individuelle de poids que peut transporter chaque sacoche, coffre ou autre compartiment de rangement. Se référer à l'étiquette de capacité de rangement située sur l'espace de rangement ou à proximité de ce dernier. Consulter la page 20.
- **NE JAMAIS DÉPASSER LE POIDS TOTAL AUTORISÉ EN CHARGE (PTAC) ou le POIDS NOMINAL BRUT SUR L'ESSIEU (PNBE)**, que les espaces de rangement soient chargés au maximum ou non. Dépasser le poids nominal peut réduire la stabilité et la maniabilité et entraîner une perte de contrôle.
- Régler la hauteur de conduite selon le besoin. Consulter la page 103.

UTILISATION DES ACCESSOIRES

Étant donné qu'INDIAN MOTORCYCLE n'est pas en mesure d'évaluer tous les accessoires ou combinaisons d'accessoires vendus et de formuler des recommandations spécifiques à leur sujet, le conducteur doit déterminer s'il peut conduire la motocyclette de façon sûre avec les accessoires installés ou le poids supplémentaire. Utiliser les consignes suivantes pour choisir et installer des accessoires :

- Ne pas installer d'accessoires qui réduiraient le champ de vision du conducteur, la stabilité, la maniabilité ou le fonctionnement de la moto. Avant d'installer un accessoire, s'assurer qu'il :
 - ne réduit pas la garde au sol lorsque la moto est à la position verticale ou inclinée;
 - n'entrave pas la course de la suspension ou de la direction, ou n'empêche pas le conducteur d'actionner les commandes de la moto;
 - n'empêche pas le conducteur d'adopter sa position normale de conduite;
 - n'obstrue pas les phares ou réflecteurs.
- Les accessoires encombrants, lourds et de grandes dimensions peuvent rendre la moto instable (en raison des effets de soulèvement et de vibration du vent) et entraîner une perte de contrôle.
- Ne pas installer d'accessoires électriques qui dépassent la capacité du système électrique de la moto. Ne jamais installer d'ampoules qui exigent une puissance supérieure à celles fournies avec votre moto. Une panne électrique pourrait survenir et provoquer une dangereuse perte de puissance motrice ou des phares, ou encore endommager le système électrique. Consulter la page 134.

- N'utiliser que des accessoires d'origine INDIAN MOTORCYCLE conçus pour ce modèle.
- Ne pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC) de la moto.
- Régler la hauteur de conduite selon le besoin. Consulter la page 102 et la page 103.

MODIFICATIONS

Modifier la moto en enlevant une pièce d'équipement ou en y ajoutant une pièce non approuvée par le fabricant pourrait avoir pour effet d'annuler votre garantie. De telles modifications peuvent rendre la moto dangereuse et entraîner des blessures graves au conducteur ou au passager et même endommager la moto. Certaines modifications peuvent être illégales dans votre région. Dans le doute, communiquer avec un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé.

SÉCURITÉ

STATIONNER LA MOTOCYCLETTE

Lorsque la moto n'est pas utilisée, éteindre le moteur. Retirer la clé de contact pour empêcher tout usage non autorisé.

Stationner la moto à l'écart des gens pour éviter qu'ils ne touchent le moteur ou le système d'échappement encore chauds, ou qu'ils ne mettent des matières combustibles à proximité de ces endroits. Ne pas se stationner à proximité d'une source inflammable, tel qu'un appareil de chauffage à huile ou une flamme nue, où des éléments chauds pourraient enflammer des matières combustibles.

Stationner la moto sur une surface ferme et horizontale. Un terrain en pente ou de surface molle pourrait ne pas soutenir la moto. Si l'on se gare en pente ou sur une surface molle, prendre les précautions décrites à la page 86.

RÉPONSE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTI-BLOCAGE

Lorsque les freins anti-blocage s'enclenchent pendant le freinage, le conducteur sent une pulsation au niveau des leviers de frein. *Continuer à appliquer une pression constante sur les freins pour obtenir une performance de freinage optimale.*

SÉCURITÉ EN MATIÈRE DE CARBURANT ET D'ÉCHAPPEMENT

Toujours respecter ces consignes de sécurité pendant l'approvisionnement en carburant ou pendant l'entretien du système d'alimentation. Pour connaître les procédures de remplissage du réservoir de carburant, consulter la page 77.

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable et explose dans certaines conditions.

- Toujours faire preuve de la plus grande prudence lors de la manutention de l'essence.
- Toujours arrêter le moteur avant d'approvisionner en carburant.
- Toujours ajouter de l'essence à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Ouvrir lentement le bouchon du réservoir à carburant. Ne pas trop remplir le réservoir. Ne pas remplir le col de remplissage du réservoir.
- Ne pas fumer, ni tolérer de flamme nue ou d'étincelles lors de l'approvisionnement ou dans un lieu d'entreposage de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont toxiques et peuvent occasionner des blessures graves.

- Ne pas avaler, respirer ou renverser l'essence. Si l'on avale de l'essence, si l'on en respire plus que quelques vapeurs ou si l'on s'en éclabousse dans les yeux, consulter immédiatement un médecin.
- Si l'essence entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement à l'eau et au savon, puis changer de vêtements.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut causer la perte de connaissance ou la mort dans un court délai.
- Ne jamais démarrer le moteur ou le laisser tourner dans un endroit clos.
- Ne jamais respirer les gaz d'échappement.

ENTRETIEN DE SÉCURITÉ**⚠ AVERTISSEMENT**

Si l'entretien de sécurité n'est pas effectué, la maniabilité de la moto en sera affectée et occasionnerait une perte de contrôle, laquelle pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.

Toujours respecter les procédures d'entretien de sécurité recommandées dans ce manuel. Effectuer l'entretien et les réparations dès que possible. Consulter le manuel d'entretien

INDIAN MOTORCYCLE ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou tout autre concessionnaire qualifié.

- Avant chaque utilisation, effectuer les *inspections avant la conduite*.
- Effectuer régulièrement tout l'entretien aux intervalles indiqués dans la section *Entretien périodique*.
- Toujours vérifier et maintenir la pression des pneus, l'état de la bande de roulement et l'équilibrage des roues/pneus. Inspecter les pneus régulièrement et remplacer immédiatement ceux qui sont usés ou abîmés. Installer uniquement des pneus homologués. Consulter la section *Spécifications*.
- Toujours s'assurer d'un bon réglage du roulement de la colonne de direction. Inspecter régulièrement l'amortisseur arrière et les fourches avant pour déceler une éventuelle fuite de liquide ou un endommagement. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Consulter la page 106.
- Nettoyer soigneusement la moto pour déceler d'éventuelles pièces nécessitant une réparation.

SÉCURITÉ

- Les fixations doivent être conformes aux spécifications d'origine concernant la qualité, le fini et le type pour assurer la sécurité. Utiliser seulement des pièces de rechange d'origine INDIAN MOTORCYCLE et s'assurer que toutes les fixations sont serrées au couple approprié.

TRANSPORTER LA MOTO

Pour transporter la moto :

- Utiliser une camionnette ou une remorque. Ne pas remorquer la motocyclette derrière un autre véhicule, puisqu'un tel remorquage affectera la direction et la maniabilité.
- Positionner et arrimer la motocyclette en position verticale. Si la moto penche, l'essence pourrait s'échapper du réservoir de carburant et provoquer un risque d'incendie ou abîmer la peinture de la carrosserie.
- Ne pas arrimer la moto par le guidon.
- Faire passer les courroies d'arrimage (à partir de l'avant) par le haut et par-dessus la bride triple inférieure, en veillant à ne pas interférer avec le câblage et les conduites de freins. Placer les attaches le plus loin possible l'une de l'autre sur le camion ou la plate-forme de la remorque pour une meilleure stabilité.

INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Ce véhicule est conforme aux exigences de la norme 10 ECE des Nations-Unies et de la norme canadienne ICES-002.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ RELATIVE À LA TÉLÉCOMMANDE ET AU MODULE DE COMMANDE DU VÉHICULE FCC/IC

FCC : W99PI01, W99PI02

IC : 8296A-PI01; 8296A-PI02

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des règlements FCC et à la norme RSS-210 sans permis du Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. CET APPAREIL NE CAUSERA PAS D'INTERFÉRENCES INDÉSIRABLES.
2. CET APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUTES INTERFÉRENCES, Y COMPRIS CELLES QUI PEUVENT CAUSER SON MAUVAIS FONCTIONNEMENT.

POIDS TOTAL AUTORISÉ EN CHARGE (PTAC)

AVERTISSEMENT

Dépasser le poids total autorisé en charge du véhicule peut réduire sa stabilité et maniabilité et pourrait occasionner une perte de contrôle. Ne JAMAIS dépasser le PTAC de la moto.

La *capacité de charge maximale* de la moto correspond au poids maximal pouvant être ajouté à la moto *sans dépasser le PTAC*. Cette capacité se détermine en calculant la différence entre le PTAC de la moto et son poids tous pleins faits.

Se reporter à la section *Spécifications* dans ce manuel ou à l'étiquette du fabricant/le NIV sur le châssis de la moto pour obtenir l'information spécifique au modèle.

Lorsque l'on détermine le poids que l'on ajoute à la moto, et pour garantir que l'on ne dépasse pas la capacité de charge maximale, prendre en considération les éléments suivants :

- Le poids du conducteur
- Le poids du passager
- Le poids des vêtements et accessoires du conducteur et du passager
- Le poids de tous les accessoires en post-production et de leur contenu
- Le poids de toute charge additionnelle sur la motocyclette

COMMENT RAPPORTER LES DÉFAUTS TOUCHANT À LA SÉCURITÉ

Si vous croyez que votre motocyclette présente un défaut qui pourrait causer un accident ou entraîner des blessures graves ou mortelles, vous devez immédiatement en informer par écrit la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), ainsi qu'INDIAN MOTORCYCLE.

Lorsqu'elle reçoit une telle plainte, la NHTSA peut ouvrir une enquête et si elle constate qu'un groupe de véhicules présente un défaut de sécurité, elle peut ordonner un rappel et l'adoption de mesures correctives. Cependant, la NHTSA ne peut pas intervenir dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE ou Indian Motorcycle Company.

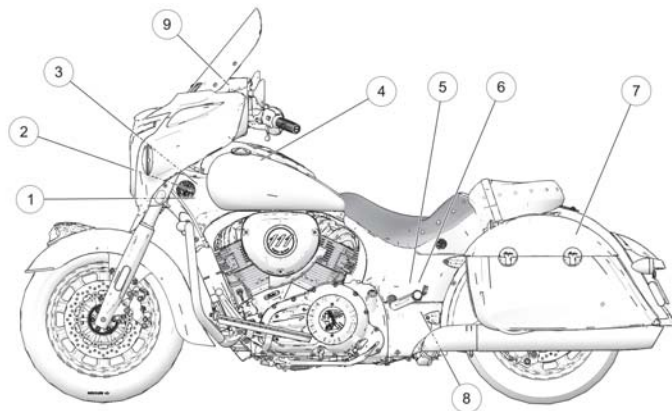
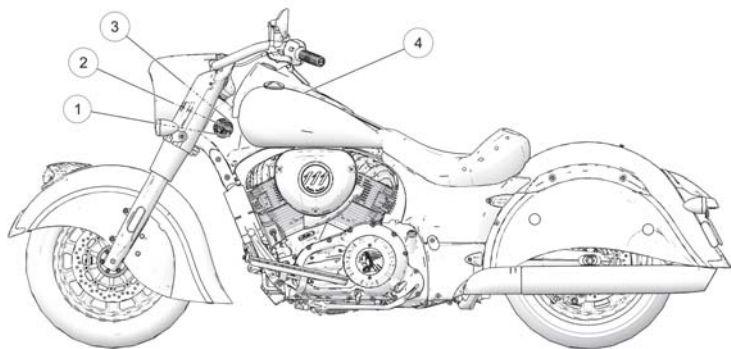
Pour communiquer avec la NHTSA ou pour obtenir de plus amples renseignements sur la sécurité des véhicules motorisés, vous pouvez appeler sans frais la ligne directe à votre disposition au 1-888-327-4236 (ou TTY au 1-800-424-9153), visiter le site Web de la NHTSA au www.safercar.gov, ou écrire à :

ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590 É.-U.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET D'INFORMATION

REMARQUE

Modèles représentés pour référence seulement. L'emplacement des étiquettes de sécurité peut varier selon les modèles.

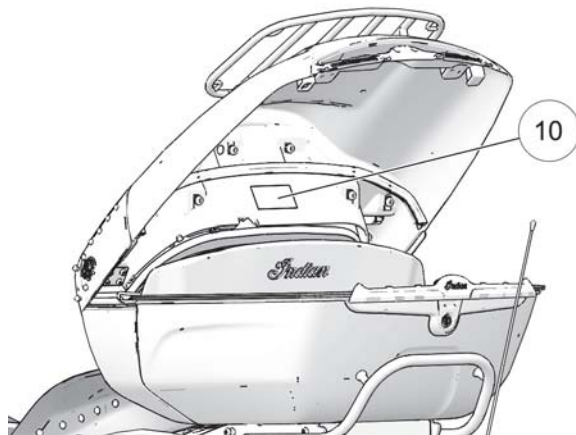


- ① Numéro d'identification du véhicule (NIV) (du côté de la colonne de direction)
- ② Informations sur le recyclage des vapeurs de carburant des véhicules (VECI)
- ③ Informations sur la lutte contre le bruit (NECI)
- ④ Avertissement pour le conducteur/carburant recommandé
- ⑤ Avertissement concernant la pression d'air d'amortisseur (sous le couvercle latéral)

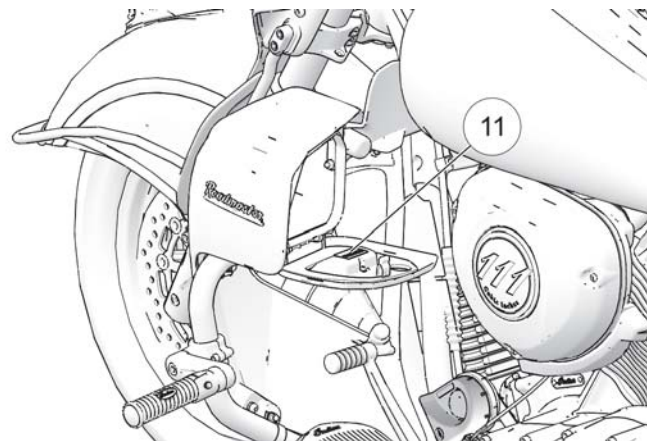
- ⑥ Avertissement concernant l'entretien de la roue arrière (sous le couvercle latéral)
- ⑦ Avertissement de sacoche/cargaison
- ⑧ Avertissement de barre de basculement arrière
- ⑨ Mise en garde de capacité de rangement du tableau de bord

REMARQUE

Modèles représentés pour référence seulement. L'emplacement des étiquettes de sécurité peut varier selon les modèles.

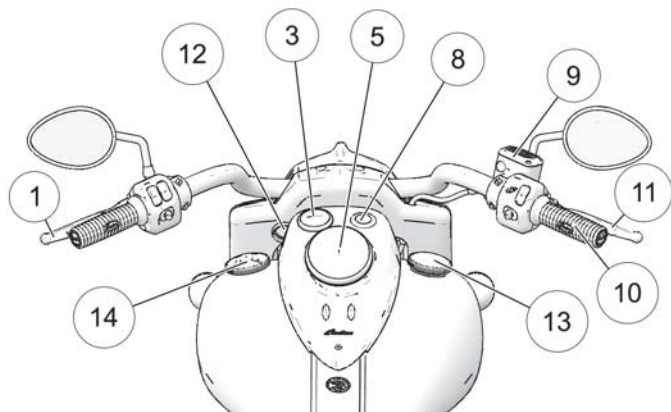


⑩ Étiquette de capacité de porte-bagages/du coffre



⑪ Étiquette de capacité de rangement de la boîte à gants du carénage inférieur
(à l'intérieur des couvercles)

INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES CONSOLE



① Levier d'embrayage

② Compartiment de rangement de téléphone (le cas échéant)

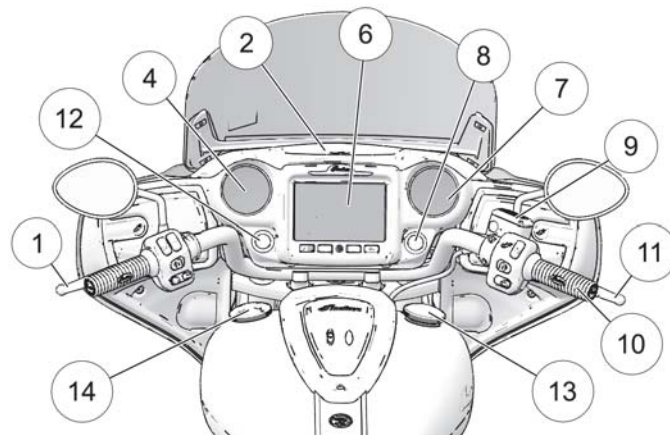
③ Indicateur de niveau de carburant (le cas échéant)

④ Indicateur de vitesse/indicateur de niveau de carburant (le cas échéant)

⑤ Bloc-instruments (le cas échéant)

⑥ Ride Command™ (le cas échéant)

⑦ Tachymètre (le cas échéant)



⑧ Commutateur d'allumage/témoin de sécurité

⑨ Maître-cylindre du frein avant

⑩ Poignée d'accélérateur

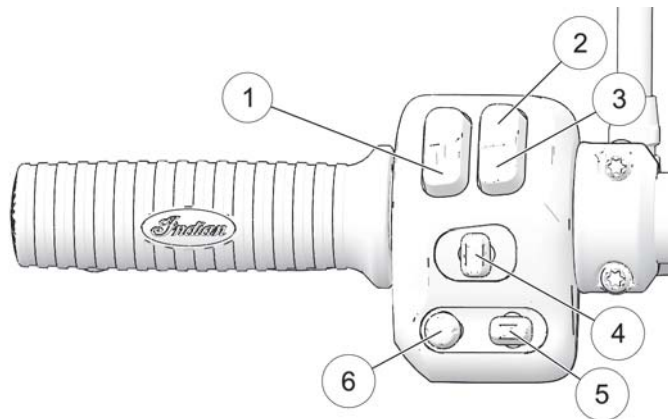
⑪ Levier de frein avant

⑫ Commutateur de feux auxiliaires (le cas échéant)

⑬ Bouchon du réservoir de carburant

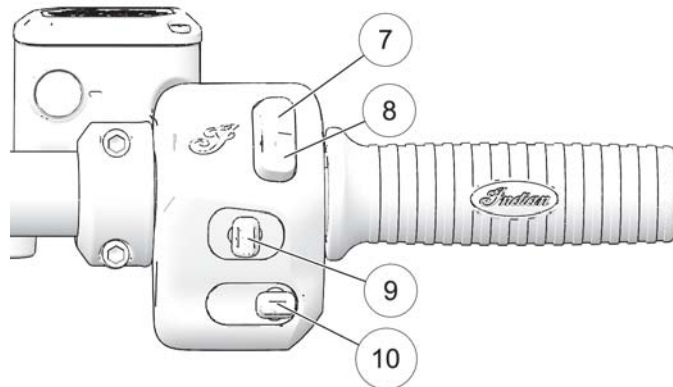
⑭ Bouchon décoratif (ne pas retirer)

EMPLACEMENTS DES COMMUTATEURS COMMANDE GAUCHE



- ① Klaxon
- ② Feu de route
- ③ Feu de croisement/clignoter pour passer
- ④ Clignotant/feu de détresse
- ⑤ Sélection de la liste à l'écran (le cas échéant)
- ⑥ Commutateur de commande audio (le cas échéant)

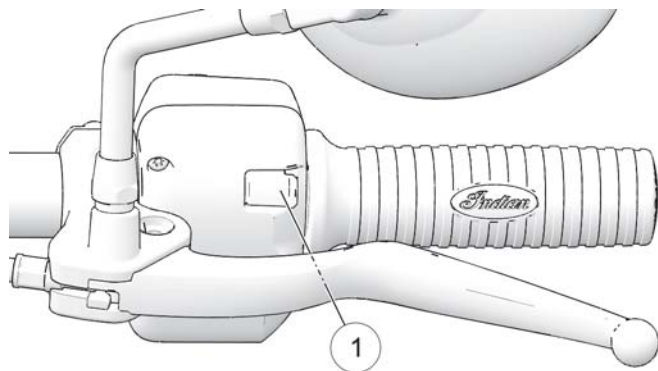
COMMANDE DROITE



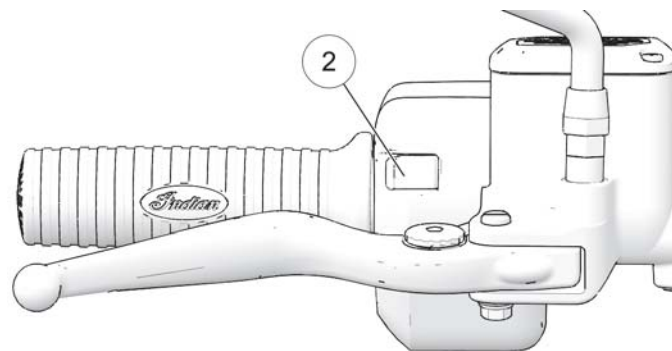
- ⑦ Commutateur d'arrêt du moteur
- ⑧ Commutateur de démarrage/marche du moteur
- ⑨ Commutateur de régulateur de vitesse
- ⑩ Commutateur de commande du pare-brise (le cas échéant)

INTERRUPTEUR À BASCULE

Tous les modèles sont équipés d'interrupteurs à bascule à l'avant des commandes gauche ① et droite ② du guidon.



Commande gauche



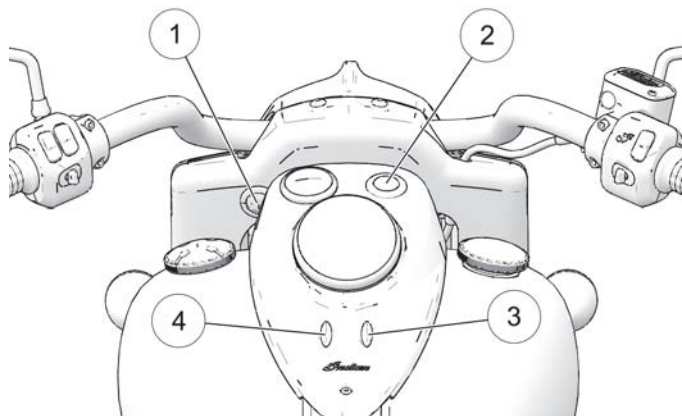
Commande droite

Le commutateur d'allumage doit être mis sous tension pour que les interrupteurs à bascule fonctionnent. Utiliser le commutateur de droite pour naviguer dans les menus ou accepter les boîtes de dialogue sur l'affichage Ride Command™. Utiliser le commutateur de gauche pour sortir des menus, refuser les boîtes de dialogue, raccrocher les appels téléphoniques et naviguer dans les écrans d'affichage.

COMMUTATEURS SUPPLÉMENTAIRES

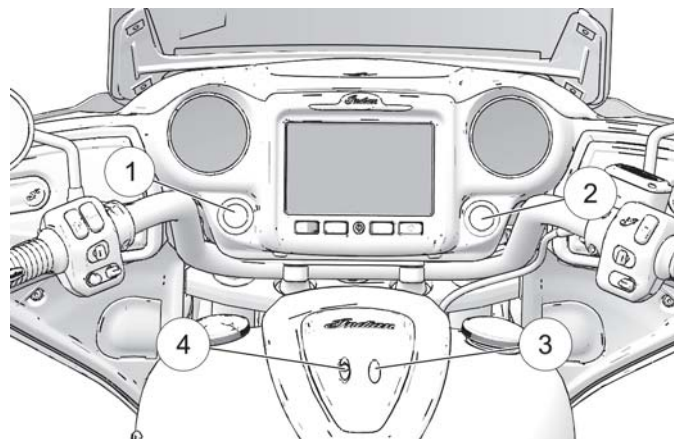
REMARQUE

Modèles représentés pour référence seulement. L'emplacement des étiquettes de sécurité peut varier selon les modèles.



① Commutateur de feux auxiliaires








② Commutateur d'allumage







③ Verrous électriques (le cas échéant)

④ Poignées chauffantes (le cas échéant)

SYMBOLES DES COMMUTATEURS

SYMBOLE	COMMUTATEUR	DESCRIPTION
	Commutateur du klaxon	Appuyer sur le commutateur de klaxon pour faire retentir le klaxon.
	Commutateur de faisceau de phare	Le commutateur de faisceau de phare active le faisceau de phare. Consulter la page 32.
	Commutateur de faisceau de feu de croisement	Le commutateur de faisceau de feu de croisement active le faisceau de feu de croisement. Enfoncer momentanément pour activer la fonction « Clignoter pour passer ». Consulter la page 32.
	Commutateur de clignotants	Pousser le commutateur vers la gauche pour actionner les clignotants gauches. Pousser le commutateur vers la droite pour mettre en marche le clignotant droit. Le clignotant se désactivera automatiquement lorsque la vitesse ou la distance atteint le niveau prédéterminé. Pour arrêter manuellement un clignotant, mettre le commutateur entre les deux (au centre) et appuyer vers l'intérieur. <i>Fonction temporaire : Pousser le commutateur de clignotants vers la gauche ou la droite et le maintenir dans cette position pendant au moins une seconde. La fonction temporaire sera activée et le signal sera annulé dès que le commutateur sera relâché.</i>
	Commutateur de feux de détresse	Le commutateur des feux de détresse allume et éteint les feux de détresse. Consulter la page 29.
	Commutateur de sélection de la liste à l'écran	Le commutateur de sélection de la liste à l'écran (le cas échéant) est utilisé pour naviguer parmi les écrans du conducteur.
	Commutateur de commande audio	Le commutateur de commande audio permet aux utilisateurs de contrôler les fonctions du système audio depuis le bloc de commandes de gauche. Consulter la page 31.

INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

SYMBOLE	COMMUTATEUR	DESCRIPTION
	Commutateur d'arrêt	Appuyer sur le bas du commutateur (MARCHE) pour laisser le moteur se mettre en marche et tourner. Appuyer sur le haut du commutateur (ARRÊT) pour arrêter le moteur. Consulter la page 30.
	Commutateur de démarrage	Utiliser le commutateur de démarrage pour démarrer le moteur. Le commutateur de marche/arrêt du moteur doit être en position MARCHE. Consulter la page 30.
	Commutateur d'allumage	Le commutateur d'allumage est situé au-dessus du bloc-instruments. Appuyer et relâcher le commutateur d'allumage pour activer ou désactiver toute l'alimentation électrique du véhicule. Consulter la page 29.
	Commutateur à bascule	Utiliser le commutateur de droite pour naviguer dans les menus ou accepter les boîtes de dialogue sur l'affichage Ride Command™. Utiliser le commutateur de gauche pour sortir des menus, refuser les boîtes de dialogue, raccrocher les appels téléphoniques et naviguer dans les écrans d'affichage. Consulter la page 25.

COMMUTATEURS

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Le commutateur d'allumage est situé sur la console pour toutes les motos sans carénage. Le commutateur d'allumage est situé sur le tableau de bord pour tous les modèles équipés du tableau de bord d'infodivertissement. Appuyer et relâcher le commutateur d'allumage pour activer ou désactiver toute l'alimentation électrique du véhicule. Le commutateur d'allumage ne doit pas forcément être sous tension pour faire démarrer le moteur. Consulter la page 30.

Pour désactiver l'alimentation électrique si la moto est en mouvement et que le moteur est en marche, appuyer sur le commutateur d'allumage et le maintenir enfoncé pendant plus de trois (3) secondes.

CONSEIL

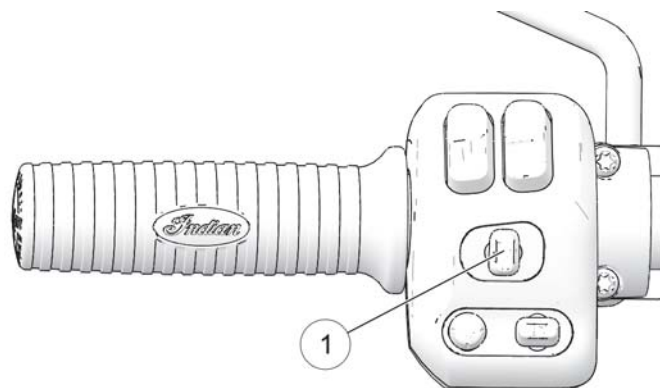
Pour économiser la charge de la batterie, le véhicule se met automatiquement hors tension après cinq minutes d'inactivité. La mise hors tension automatique peut être désactivée sur les motos équipées de RIDE COMMAND™ dans le menu des réglages.

CONSEIL

Les phares et tous les accessoires branchés aux prises électriques resteront allumés jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit en position d'arrêt.

COMMUTATEUR DES FEUX DE DÉTRESSE

Le commutateur d'allumage doit être à la position MARCHÉ pour activer les clignotants, mais une fois qu'ils sont activés, ces derniers continuent à clignoter lorsque l'interrupteur d'allumage est mis en position d'arrêt. Lorsque les clignotants sont actionnés, les quatre clignotants clignotent.



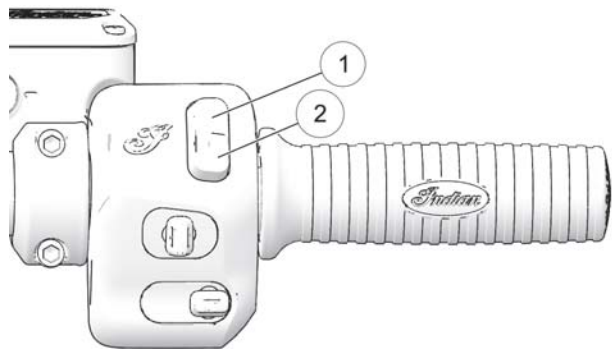
Pour activer le commutateur des feux de détresse, appuyer au centre du commutateur des clignotants ①.

- Appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur pour actionner les clignotants.

- Appuyer de nouveau sur l'interrupteur et le maintenir pour éteindre les clignotants.

COMMUTATEUR DE MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR

Utiliser le commutateur de marche/arrêt du moteur pour éteindre le moteur rapidement.



- Appuyer sur le haut du commutateur (ARRÊT) ① pour interrompre les circuits et arrêter le moteur. Le moteur ne doit pas se mettre/être en marche lorsque le commutateur est en position ARRÊT.
- Appuyer sur le bas du commutateur (MARCHÉ) ② pour activer les circuits et laisser le moteur se mettre en marche et tourner.
- Appuyer brièvement sur le commutateur inférieur (MARCHÉ) ② pour démarrer le moteur.

ALLUMAGE SANS CLÉ

UTILISATION INITIALE DE LA TÉLÉCOMMANDE :

Lorsque le système électrique est activé à partir du commutateur d'alimentation ou de démarrage, la télécommande doit être à sa portée. Si la télécommande n'est pas détectée, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage se met à clignoter. Le système électrique s'arrêtera automatiquement.

Le moteur du démarreur ne s'enclenchera pas pendant ce temps. Si la télécommande n'est pas disponible, le numéro d'identification personnel (NIP) peut être saisi à l'aide des commutateurs de clignotants pour déverrouiller le système de sécurité. Consulter la page 134.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE PENDANT LA CONDUITE :

Après avoir démarré le moteur, le module de commande du véhicule (VCM) vérifie que la télécommande est à nouveau à portée lorsqu'on passe du point mort à une vitesse. Le témoin de sécurité peut s'allumer pendant cette vérification. Le VCM ne cherche plus la télécommande lorsque le véhicule commence à se déplacer. Si la télécommande est perdue pendant la conduite, le NIP sera nécessaire pour redémarrer le véhicule.

Si la télécommande n'est pas détectée lorsqu'une vitesse est engagée :

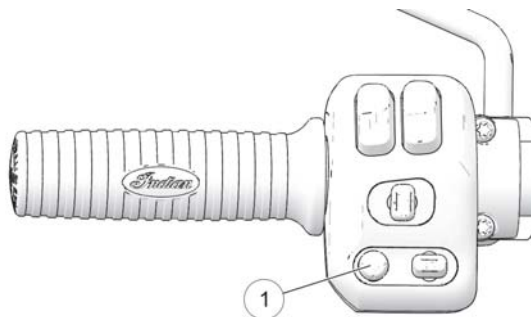
- Le klaxon retentit et le témoin de sécurité et/ou le commutateur d'allumage clignotent.
- Puis le moteur s'arrête.
- Le système électrique s'arrête ensuite automatiquement.

ENTREPOSAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE :

La télécommande ne doit pas être entreposée dans le compartiment de rangement du téléphone ou à proximité de dispositifs qui peuvent perturber les ondes radio, tels que les téléphones portables, les alimentations électriques ou les aimants.

COMMUNTEUR DE COMMANDE AUDIO (LE CAS ÉCHÉANT)

Le commutateur de commande audio ① permet aux utilisateurs de contrôler les fonctions du système audio depuis le bloc de commandes de gauche.



commutateur de commande audio vers le bas. Pour désactiver le volume, presser le centre du commutateur de commande audio.

SYNTONISEUR

Lorsque la source audio est réglée sur Syntoniseur, appuyer à gauche ou à droite pour naviguer parmi les stations préenregistrées. Appuyer et maintenir le commutateur de commande audio enfoncé pour rechercher. Appuyer une fois pour passer à la station préenregistrée suivante.

AUDIO PERSONNEL

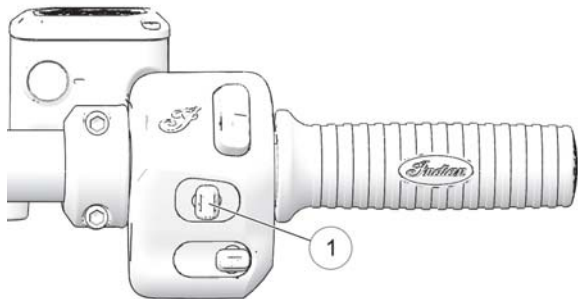
Lorsque la source audio est réglée sur Bluetooth Audio ou USB/iPod, appuyer à gauche ou à droite pour naviguer parmi les pistes audio.

VOLUME

Pour augmenter le volume, presser le commutateur de commande audio vers le haut. Pour diminuer le volume, presser sur le

COMMUNTEUR DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse peut être activé et réglé depuis la commande de droite à l'aide du commutateur de régulateur de vitesse ①.



Position de basculement	Fonction
Gauche	Régler/ralentir
Centre	Arrêt/marche
Droite	Reprendre/accélérer

Pour plus d'informations sur le régulateur de vitesse, consulter la page 84.

COMMUNTEUR DE FEUX DE ROUTE/CROISEMENT

Les phares s'allument automatiquement lorsque le moteur démarre. Consulter la page 49.

Le commutateur de feux de route/croisement permet d'alterner entre le feu de route et le feu de croisement. Appuyer sur la partie supérieure du commutateur pour activer le feu de route. Appuyer sur la partie inférieure du commutateur pour activer le feu de croisement. Pour faire clignoter momentanément les phares (fonction « Clignoter pour passer »), maintenir enfoncée la partie inférieure du commutateur.

COMMUNTEUR DE FEUX AUXILIAIRES (LE CAS ÉCHÉANT)

Les feux auxiliaires fournissent un éclairage supplémentaire sur chaque côté du phare. Certains conducteurs préfèrent utiliser les feux auxiliaires lorsqu'ils conduisent dans le brouillard, ou lorsqu'ils dépassent un véhicule, afin d'obtenir une meilleure visibilité pour les autres usagers de la route.

Appuyer sur le commutateur de feux auxiliaires ① pour les allumer ou les éteindre. L'éclairage de fond du commutateur change de couleur pour indiquer si les feux sont allumés ou non.

ÉTEINT : Témoin rouge

ACTIVÉ : Témoin vert

Les feux auxiliaires s'éteignent lorsque le commutateur d'allumage est mis hors tension. Les feux auxiliaires s'allument automatiquement lorsque le moteur démarre s'ils étaient allumés au moment où le moteur s'est arrêté.

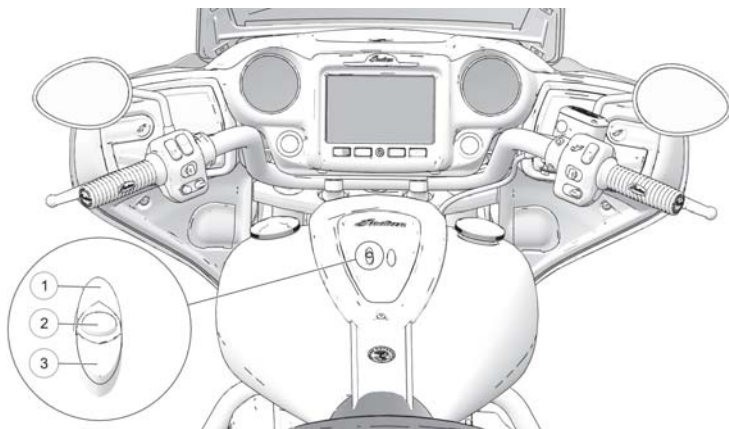
L'éclairage de fond du commutateur clignote si un feu auxiliaire est défectueux.

COMMUTATEUR DU CHAUFFE-POIGNÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

Appuyer sur le haut ou sur le bas du commutateur pour activer les chauffe-poignées. Le centre du commutateur s'allume lorsque les chauffe-poignées sont activés. Appuyer sur le centre du commutateur pour désactiver les chauffe-poignées ②.

Les chauffe-poignées s'éteignent lorsque le moteur est arrêté. Lors du redémarrage du moteur, les chauffe-poignées s'allument au dernier niveau de chaleur réglé.

Si le centre du commutateur clignote, les chauffe-poignées peuvent ne pas fonctionner correctement. Prière de consulter un concessionnaire.



Les chauffe-poignées possèdent 10 niveaux de chaleur entre ARRÊT (niveau 0) et chaleur maximale (niveau 10). Appuyer brièvement sur le haut du commutateur ① pour augmenter la chaleur d'un niveau. Appuyer brièvement sur le bas du commutateur ③ pour réduire la chaleur d'un niveau.

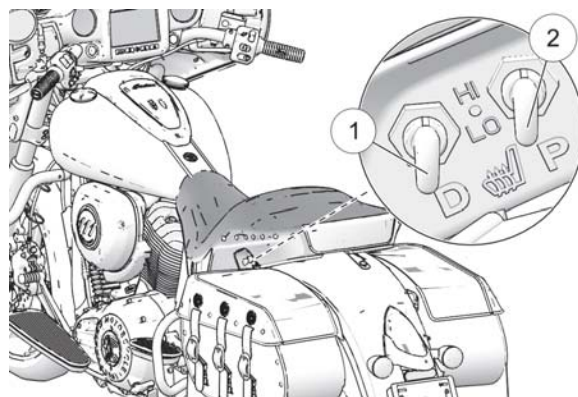
COMMUNTEUR DE VERROUILLAGE DE SACOCHE (LE CAS ÉCHÉANT)

Utiliser la télécommande ou le commutateur de verrouillage sur la console pour verrouiller et déverrouiller les serrures de sacoches et de coffre électriques. Lors de l'utilisation du commutateur de verrouillage de la console, la télécommande doit se trouver à portée. Si la télécommande n'est pas détectée, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage se met à clignoter. Le système n'exécutera pas la commande de verrouillage ou de déverrouillage.



COMMUNTEURS DE CHAUFFE-SIÈGE (LE CAS ÉCHÉANT)

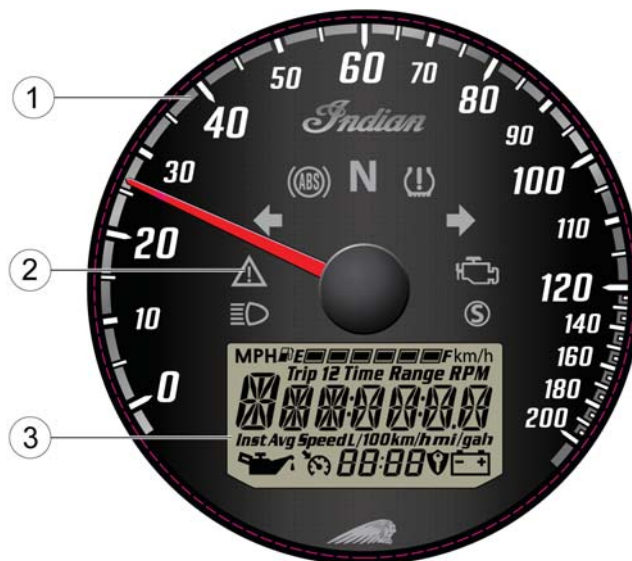
Les interrupteurs à bascule de chauffage de siège sont situés sur le rebord inférieur gauche de la selle. Le commutateur du conducteur ① est à gauche, le commutateur du passager ② (le cas échéant) est à droite.



Position de basculement	Réglage de la chaleur
Haut	HIGH (élevé)
Centre	OFF (arrêt)
Bas	LOW (bas)

BLOC-INSTRUMENTS (MODÈLES DE CROISIÈRE)

Le bloc-instruments comprend l'indicateur de vitesse, les témoins lumineux et l'affichage multifonction (AMF).







- ① Compteur de vitesse
- ② Témoins lumineux
- ③ Affichage multifonction

BLOC-INSTRUMENTS (MODÈLES BAGGER ET DE TOURISME)








- ① Compteur de vitesse
- ② Témoins lumineux
- ③ Affichage multifonction
- ④ Tachymètre





TÉMOINS LUMINEUX

AMPOULE	INDIQUE	ÉTAT
 	État du régulateur de vitesse	<i>Témoin ambre</i> : Le régulateur de vitesse est activé, mais pas réglé. S'il clignote, il existe une défaillance reliée au régulateur de vitesse. <i>Témoin vert</i> : Le régulateur de vitesse est réglé à la vitesse voulue. <i>Avant d'utiliser le régulateur de vitesse, lire les procédures de sécurité et de fonctionnement. Consulter la page 84.</i>
	Clignotants	La flèche du clignotant clignote lorsque le clignotant correspondant est activé. Les deux flèches clignotent lorsque les feux de détresse sont allumés. <i>Si le système de clignotant pose un problème, le témoin clignote deux fois plus rapidement que d'habitude.</i>
km/h	Vitesse du véhicule	Lorsqu'on sélectionne le mode métrique, la vitesse s'affiche en kilomètres par heure.
MPH		Lorsqu'on sélectionne le mode standard, la vitesse s'affiche en miles par heure.
	Feu de route	Le commutateur de phare est réglé au feu de route. Ce témoin clignote si le feu de route ou de croisement pose un problème.
N	Point mort	La boîte de vitesses est au point mort et le commutateur d'allumage est en position marche.

INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

AMPOULE	INDIQUE	ÉTAT
	Faible niveau de carburant	Ce témoin s'allume lorsqu'il reste approximativement 3,8 L (1 gal US) de carburant dans le réservoir de carburant. L'affichage à cristaux liquides se met en mode de compteur kilométrique de la consommation de carburant basse pour fournir un suivi du kilométrage au conducteur, à partir du moment où le témoin est activé.
	Lampe de béquille latérale	La lampe de béquille s'allumera chaque fois que la béquille latérale sera dépliée.
	Problème de châssis	Le symbole d'alerte s'allume en cas de problème de châssis.
	Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	Le témoin TPMS s'allume si une faible pression des pneus est détectée. Il s'allume également en même temps que le témoin de tension de batterie faible lorsque l'alimentation de la batterie du TPMS est faible, nécessitant une réparation.
	Basse pression d'huile	Ce témoin s'allume quand la pression d'huile tombe au-dessous d'une pression de fonctionnement sûr alors que le moteur est en marche. Lorsque ce témoin s'allume pendant que le moteur fonctionne au-dessus du régime de ralenti, arrêter le moteur dès que possible et vérifier le niveau de l'huile. <i>Si le niveau d'huile est adéquat et que le témoin reste allumé après redémarrage, éteindre immédiatement le moteur. Consulter votre concessionnaire.</i>

INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

AMPOULE	INDIQUE	ÉTAT
	Faible tension de batterie	Ce témoin lumineux s'allume lorsque la tension de la batterie est faible. Mettre les accessoires non essentiels à l'arrêt pour économiser l'énergie. Vérifier que le système de charge fonctionne correctement. Consulter la page 140. Ce témoin s'allume également en même temps que le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage lorsque la pile de la télécommande est faible, et en même temps que le témoin du TPMS lorsque la pile du capteur TPMS est faible.
	Système ABS non activé	Le témoin reste allumé jusqu'à l'activation du système de freinage anti-blocage qui se produit lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h). Lorsque le témoin est allumé, les freins anti-blocage ne se mettent pas en marche, mais le système de freinage traditionnel continue de fonctionner normalement.
	Vérification moteur	Ce témoin s'allume brièvement lorsque le commutateur d'allumage est mis sous tension. Il indique que tout fonctionne. <i>Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, communiquer avec un concessionnaire agréé dans les plus brefs délais.</i> Le témoin restera allumé si le capteur de basculement éteint le moteur. Si un fonctionnement anormal du capteur ou du moteur est détecté, le témoin restera allumé aussi longtemps que la défaillance est présente. Noter les codes d'erreur, ils serviront à diagnostiquer le problème.
	Sécurité	Le témoin de sécurité s'allume lorsque le système de sécurité est activé.

INDICATEUR DE VITESSE

L'indicateur de vitesse affiche la vitesse du véhicule vers l'avant en miles/heure ou en kilomètres/heure.

TACHYMÈTRE

Le tachymètre affiche la vitesse du moteur en tours par minute (tr/min). Une ligne rouge sur le cadran de la jauge indique la vitesse maximale du moteur (à ne pas dépasser par précaution).

Un moteur qui tourne à une vitesse excessive peut occasionner des dégâts ou une panne de moteur, qui ensuite pourrait provoquer des blessures graves ou la mort. Ne pas laisser la vitesse du moteur dépasser la ligne rouge.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CARBURANT

L'indicateur de niveau de carburant indique le niveau de carburant. Pour une indication précise, s'asseoir sur la moto et la redresser.



Modèles sans carénage

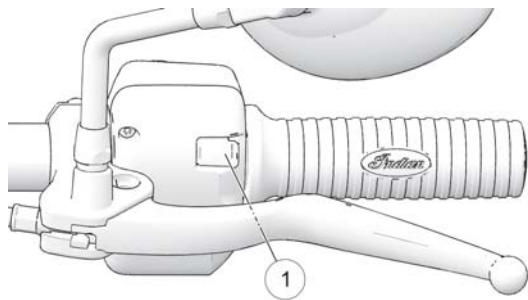


Modèles avec carénage

Les segments de l'indicateur ① affichent le niveau de carburant dans le réservoir de carburant. Lorsque le dernier segment est dépassé, un témoin de bas niveau de carburant est activé. Tous les segments y compris le témoin de carburant doivent clignoter. Faire le plein rapidement.

MODES DE L’AFFICHAGE MULTIFONCTION (AMF) (LE CAS ÉCHÉANT)

Le commutateur d’allumage doit être sous tension pour accéder à l’AMF. Utiliser les interrupteurs de mode ① pour faire défiler les modes de l’affichage multifonction et modifier les réglages à l’écran.



Modes disponibles :

- Compteur kilométrique
- Compteur journalier 1
- Compteur journalier 2
- Horloge
- Vitesse sélectionnée
- Vitesse du moteur
- Vitesse du moteur
- Économie moyenne en carburant
- Tension c.c.
- Température ambiante
- Niveau de remplissage du réservoir de carburant
- Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue.

COMPTEURS KILOMÉTRIQUES DE TRAJET

Les compteurs kilométriques de trajet (Trajet 1 et Trajet 2) affichent la distance totale parcourue depuis la réinitialisation. Pour réinitialiser un compteur journalier, aller au compteur journalier et ensuite appuyer et garder enfoncé l'interrupteur à bascule gauche jusqu'à la réinitialisation du compteur journalier à zéro.

HORLOGE

CONSEIL

L'horloge doit être remise à l'heure chaque fois que la batterie a été déconnectée ou s'est déchargée.

1. Pour passer à l’affichage du compteur kilométrique, appuyer sur l’interrupteur à bascule gauche.
2. Appuyer sur l’interrupteur à bascule GAUCHE et le maintenir *enfoncé* jusqu’à ce que le segment des heures clignote. Relâcher l’interrupteur.
3. Pendant que ce segment clignote, appuyer sur l’interrupteur à bascule gauche pour passer au réglage souhaité.
4. Appuyer sur l’INTERRUPTEUR à bascule GAUCHE et le maintenir *enfoncé* jusqu’à ce que le segment suivant clignote. Relâcher l’interrupteur.

- Répéter les étapes 3 et 4 deux fois pour régler les segments par dizaines et par unité de minute. Après avoir effectué le réglage d'unité de minute, l'étape 4 sauvegardera les nouveaux réglages et sortira du mode « horloge ».

VITESSE SÉLECTIONNÉE

La position engagée s'affiche en permanence lorsque le moteur est en marche, sauf si une anomalie se produit dans le capteur de position engagée.

VITESSE DU MOTEUR

La vitesse du moteur s'affiche en tours par minute (tr/min).

ÉCONOMIE MOYENNE EN CARBURANT

L'économie de carburant moyenne s'affiche à compter de la dernière fois où le mode a été réinitialisé. Pour réinitialiser, appuyer et garder enfoncé l'interrupteur à bascule gauche tout en observant l'affichage de l'économie de carburant.

TENSION C.C.

Le voltmètre affiche la tension de la batterie. Si le moteur n'est pas en marche, la tension approximative de la *batterie* s'affiche. Si le moteur est en marche, la tension approximative de la *charge* s'affiche.

TEMPÉRATURE

La zone de température affiche la température de l'air ambiant.

NIVEAU DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

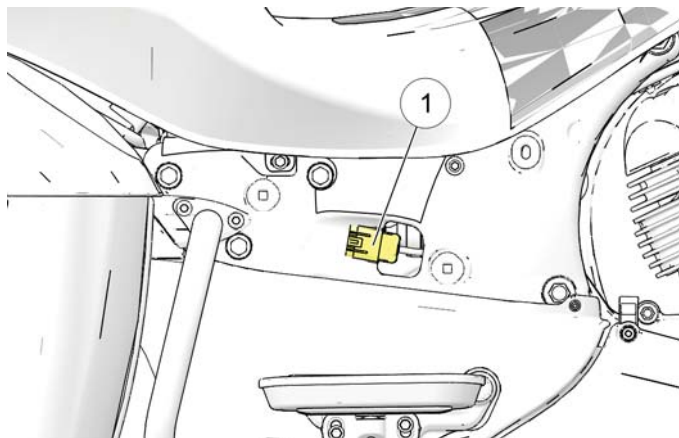
La plage de carburant indique la distance que la moto peut parcourir en fonction du carburant restant dans le réservoir de carburant.

RÉGLAGE DU NIVEAU DE CHALEUR DES POIGNÉES CHAUFFANTES (LE CAS ÉCHÉANT)

Le niveau de chaleur des poignées chauffantes s'affiche s'il est supérieur à zéro.

PRISE DU CHARGEUR DE BATTERIE/DE L'ÉQUIPEMENT CHAUFFANT

La prise du chargeur de batterie/de l'équipement chauffant ① se trouve sous le panneau de gauche.



UNITÉS DE L'AFFICHAGE (MÉTRIQUE/ IMPÉRIAL)

L'affichage peut être changé pour indiquer les unités de mesure impériales ou métriques.

	AFFICHAGE MÉTRIQUE		AFFICHAGE IMPÉRIAL
Distance	Kilomètres		Miles
Carburant	I = gallons britannique	Litre = Litres	Gallons US
Température	Celsius		Fahrenheit
Horloge	Horloge 24 heures		Horloge 12 heures

1. Arrêter le moteur.
2. Patienter pendant dix secondes.
3. Appuyer sur l'interrupteur à bascule GAUCHE et le maintenir *enfoncé* tout en appuyant sur le commutateur d'allumage.
4. Lorsque le mode de réglage de la distance clignote sur l'affichage, appuyer sur l'interrupteur à bascule gauche pour passer au réglage souhaité.
5. Appuyer sur l'interrupteur à bascule GAUCHE et le maintenir *enfoncé* pour enregistrer le réglage et passer à l'option d'affichage suivante.
6. Répéter ces étapes pour changer les réglages d'affichage restants.

DÉTECTION DES RATÉS

En cas de détection d'un raté, le témoin lumineux de vérification du moteur commencera à clignoter et le carburant sera coupé au (x) cylindre(s) touché(s). Le témoin lumineux de vérification du moteur continuera de clignoter tant que le commutateur d'allumage n'aura pas été déplacé à la position arrêt. Le fait de redémarrer le moteur effacera le témoin clignotant et rétablira le carburant dans les deux cylindres. Si un autre raté se produit, le témoin lumineux de vérification du moteur se remettra à clignoter et le carburant sera à nouveau coupé au (x) cylindre(s) touché(s). Après le 3^e raté, l'anomalie P0314 est déterminée et établie, le témoin lumineux de vérification du moteur demeurera allumé et l'alimentation en carburant du/des cylindre(s) touché(s) sera coupée. Si cela se produit, un concessionnaire INDIAN peut prêter assistance.

FONCTIONNALITÉS DE DIAGNOSTIC

Certaines conditions déclenchent l'affichage d'un message d'erreur à l'écran. Si c'est le cas, consulter un concessionnaire agréé.

MESSAGE	EMPLACEMENT	INDIQUE
ERROR	Tous	Erreur de total de contrôle (dysfonctionnement de la jauge)
LO (CHIEF/SPRINGFIELD)	Écran de tension c.c.	La tension reste sous 11 V pendant plus de dix secondes.
OV (CHIEF/SPRINGFIELD)	Écran de tension c.c.	La tension reste au-dessus de 15 V pendant plus de dix secondes.

CODES D'ERREUR DU MOTEUR

L'écran d'erreur n'apparaît que lorsque le témoin lumineux de VÉRIFICATION DU MOTEUR est allumé ou lorsqu'il s'allume et s'éteint pendant un cycle d'allumage. Les codes d'anomalie s'affichent uniquement pendant le cycle d'allumage en cours. Lorsque le commutateur d'allumage est placé en position d'arrêt, le code et le message sont effacés, mais réapparaîtront si l'anomalie se reproduit après le redémarrage du moteur.



- ① Numéro de code d'erreur (0 à 9)
- ② Numéro de paramètre suspect (SPN)
- ③ Indicateur de mode de défaillance (FMI)

Si le témoin lumineux de VÉRIFICATION DU MOTEUR s'allume, récupérer les codes d'erreur sur l'affichage. Les codes d'erreur peuvent également être consultés sur l'affichage Ride Command™ (le cas échéant). Les codes comprennent une courte description de l'erreur et la mesure recommandée.

1. Si les codes d'anomalie ne sont pas affichés, appuyer sur l'interrupteur à bascule GAUCHE jusqu'à l'affichage de « Ck ENG » (vérification du moteur) sur la ligne principale de l'affichage.
2. Appuyer sur l'interrupteur à bascule GAUCHE et maintenir enfoncé pour accéder au menu des codes de diagnostic.
3. Enregistrer les trois chiffres qui apparaissent sur les affichages de position du rapport, de l'horloge et du compteur kilométrique.
4. Consulter un concessionnaire agréé pour obtenir des détails sur le code et le diagnostic.

ÉTAT	INDIQUE	ACTION REQUISE
La pression d'huile moteur a baissé pendant le fonctionnement du moteur.	La pression d'huile est inférieure au taux de pression d'utilisation sécuritaire.	Éteindre le moteur dès qu'il est prudent de le faire et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est suffisant mais que le terme « LO OIL » reste affiché après avoir redémarré le moteur, éteindre le moteur immédiatement.

AFFICHAGE DE LA BASSE PRESSION D'HUILE

Le terme « LO OIL » s'affiche dans les conditions suivantes.



RIDE COMMAND™ (LE CAS ÉCHÉANT)

APERÇU

⚠ AVERTISSEMENT

Une conduite distraite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un appareil qui risque de diminuer votre attention sur la route. Votre responsabilité principale est le bon fonctionnement de votre véhicule. Nous vous recommandons de ne pas utiliser de dispositif portable pendant la conduite et nous encourageons l'utilisation de systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. S'assurer de connaître toutes les lois locales en vigueur qui peuvent concerner l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.






Pour connaître les dernières informations relatives à l'affichage Ride Command™, visiter www.my.indianmotorcycle.com.

L'affichage RIDE COMMAND™ a cinq boutons :

- Bouton d'écran de conducteur
- Bouton audio
- Bouton de marche/arrêt d'affichage
- Bouton Bluetooth
- Bouton de navigation



BOUTONS RIDE COMMAND™

BOUTON		FONCTION
	Bouton d'écran de conducteur	Appuyer sur le bouton de l'écran de conducteur pour accéder au système de menu personnalisable à écran partagé, accéder aux données de conduite, au statut du véhicule, et aux informations du véhicule.
	Bouton audio	Appuyer sur le bouton audio pour changer la source audio, régler le niveau du volume et définir les préséglages de la radio.
	Bouton de marche/arrêt d'affichage	Appuyer sur le bouton de marche/arrêt d'affichage pour allumer ou éteindre l'affichage Ride Command™ pendant que la motocyclette est utilisée.
	Bouton Bluetooth	Appuyer sur le bouton Bluetooth pour associer un téléphone ou un casque à l'affichage Ride Command™.
	Bouton de navigation	Appuyer sur le bouton de navigation pour accéder aux fonctions de navigation Ride Command™ (le cas échéant), obtenir des indications, chercher des adresses, des stations-service et d'autres points d'intérêt.

INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

RÉGLAGES RIDE COMMAND™

Le menu Réglages permet de personnaliser le système de navigation. On peut configurer les réglages tels que la langue, les unités de vitesse, les formats de temps ainsi que les réglages de l'audio et du véhicule. Le menu Réglages comprend quatre catégories qui permettent de personnaliser les écrans, les réglages généraux, l'horloge, l'audio et le véhicule.

GÉNÉRALITÉS

À partir du menu Réglages généraux, les fonctions suivantes peuvent être exécutées :

- Changer la langue;
- Régler les unités de vitesse (km/h ou mi/h);
- Régler les unités de température (C ou F);
- Régler les unités de volume (L ou gal US);
- Régler les unités de pression (bar ou PSI);
- Mettre à jour le logiciel;
- Mettre à jour les cartes.

HORLOGE

À partir des réglages d'horloge, les fonctions suivantes peuvent être exécutées :

- Régler le format de l'heure (12 heures ou 24 heures);
- Activer l'heure GPS qui règle automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire où l'on est situé;
- Régler l'heure;
- Activer/désactiver l'heure d'été.

AUDIO

À partir des réglages audio, les fonctions suivantes peuvent être exécutées :

- Activer la commande automatique du volume;
- Définir les réglages d'égaliseur;
- Régler le fondu et l'équilibre;
- Effacer les préréglages AM/FM;
- Régler la région du syntoniseur radio.

VÉHICULE

À partir des réglages de véhicule, les fonctions suivantes peuvent être exécutées :

- Réinitialisation de durée utile de l'huile/d'entretien;
- Accéder aux diagnostics de véhicule;
- Apprentissage du TPMS;
- Accéder aux diagnostics des commandes manuelles;
- Visualiser l'état du GPS.

TÉLÉCHARGER LE NOUVEAU LOGICIEL ET LES NOUVELLES CARTES

Pour le dernier logiciel et les dernières cartes de RIDE COMMAND™, consulter www.my.indianmotorcycle.com.

REMARQUE

Le redémarrage est nécessaire pour que le nouveau logiciel et les nouvelles cartes deviennent actifs.

REMARQUE

L'affichage de commande de conduite est fourni avec une prise en charge des cartes de trois ans. Elle inclut toutes les cartes d'origine qui ont été fournies avec l'affichage, plus deux années supplémentaires de mise à jour gratuite des cartes.

PHARES

Les phares s'allument automatiquement lorsque le moteur démarre.

⚠ AVERTISSEMENT

Les motocyclistes doivent rester visibles, le plus possible, à tout moment. Pour mieux y parvenir, le phare doit rester allumer en tout temps. Ne pas modifier le câblage d'allumage/de phare afin de contourner la caractéristique d'allumage automatique du phare.

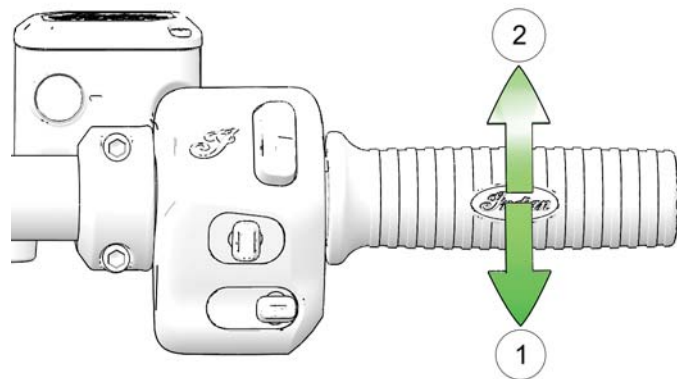
Les phares fonctionnent seulement lorsque le moteur est en marche. On peut utiliser le commutateur de feux de route/croisement pour annuler cette fonction et laisser les phares allumés lorsque le moteur n'est pas en marche. Mettre le commutateur d'allumage sous tension, puis faire basculer le commutateur de feux de route/croisement pour allumer les phares.

POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR

La poignée d'accélérateur se trouve sur le côté droit du guidon. Utiliser la poignée d'accélérateur pour contrôler la vitesse du moteur.

En étant assis en position assise normale de conduite :

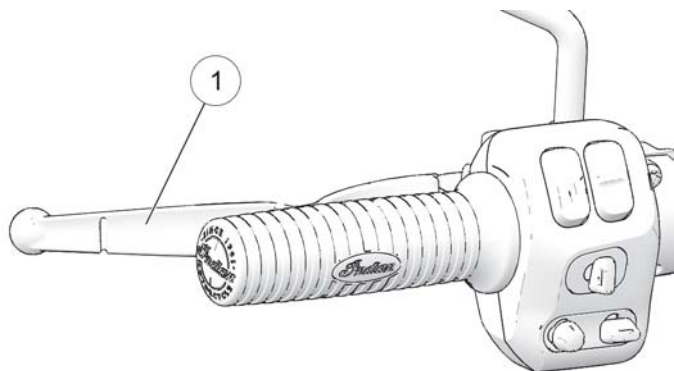
- Rouler la poignée vers l'arrière ① pour ouvrir le papillon des gaz (augmenter le régime et la puissance du moteur).
- Tourner le haut de la poignée vers l'avant ② pour fermer le papillon des gaz (réduire le régime et la puissance du moteur) et désactiver le régulateur de vitesse.



La poignée de commande est à ressort. Lorsqu'on relâche la poignée, l'accélérateur revient à la position ralenti.

LEVIER D'EMBRAYAGE

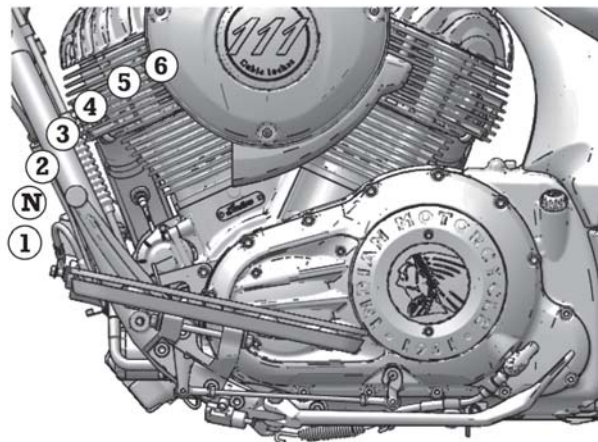
Le levier d'embrayage ① se trouve sur le côté gauche du guidon. Débrayer l'embrayage avant de passer une vitesse. Pour assurer un fonctionnement en douceur de l'embrayage, tirer rapidement le levier et le relâcher d'une manière rapide mais contrôlée.



- Pour désenclencher l'embrayage, tirer sur le levier en direction du guidon.
- Pour embrayer, relâcher le levier d'une manière rapide mais contrôlée.

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

Le levier de changement de vitesse se trouve du côté gauche de la moto. Faire fonctionner le levier avec le pied.



- Appuyer vers le bas sur le levier de pointe pour passer à une vitesse plus basse.
- Lever le levier de pointe vers le haut pour passer à une vitesse plus élevée.
- Relâcher le levier après chaque changement de vitesse.
- Consulter la page 80 pour connaître les procédures de changement de rapports.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (LE CAS ÉCHÉANT)

AVIS

Dans le cas des modèles dotés d'un TPMS, les capteurs se situent à 180° de la tige de soupape. Procéder avec précaution lors de la réparation des pneus. Pour éviter d'endommager un capteur, briser le cordon au niveau de la tige de soupape, puis à 90° et 270° de la tige de soupape selon le besoin.

Avec un TPMS, on peut voir la pression de chaque pneu sur l'AMF et sur l'affichage pour les motos avec infodivertissement sur les écrans de conducteur. Si des tirets s'affichent à la place d'une valeur de pression lors d'une conduite au-dessus de 24 km/h (15 mi/h), il se peut que le système ne fonctionne pas bien. Consulter un concessionnaire pour une intervention d'entretien.

Le témoin d'avertissement du TPMS s'allume si une faible pression des pneus est détectée. Toujours corriger une faible pression des pneus rapidement. Toujours vérifier la pression et l'état des pneus avant chaque conduite. Consulter la page 68.

L'affichage du TPMS peut indiquer une augmentation de la pression des pneus en cours de route, phénomène normal puisque les pneus se réchauffent. La conduite par un temps plus froid peut entraîner une baisse de la pression des pneus, car ces derniers refroidissent. Peu importe les conditions, une faible pression des pneus doit toujours être corrigée rapidement.

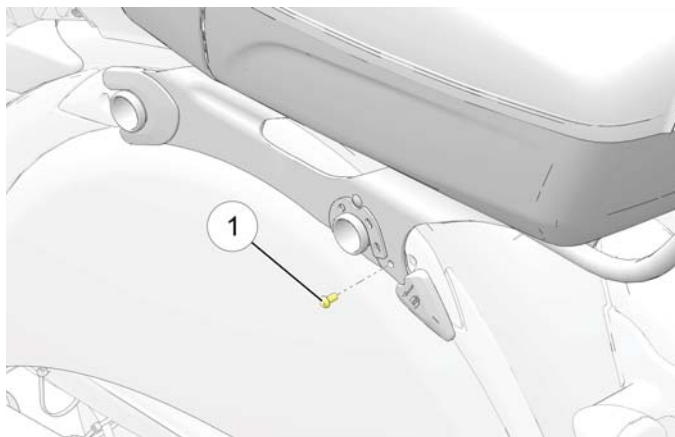
COFFRE (LE CAS ÉCHÉANT)

Ne pas dépasser la capacité de rangement d'un coffre, d'un porte-bagages ou d'une combinaison coffre/porte-bagages. La capacité du coffre seulement et celle de toute combinaison coffre/porte-bagages est indiquée dans le tableau ci-dessous. La capacité d'un porte-bagages seulement est de 2,2 kg (5 lb). Si l'on met une charge de 2,2 kg (5 lb) sur le porte-bagages, ne pas ajouter plus de 11,3 kg (25 lb) dans un coffre rigide, ou 9 kg (20 lb) dans un coffre en cuir.

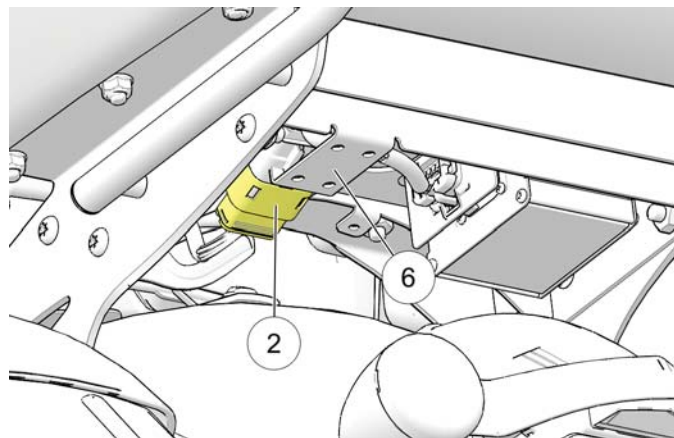
Coffre rigide	13,6 kg (30 lb)
Coffre en cuir	11,3 kg (25 lb)
Porte-bagages (seul)	2,2 kg (5 lb)

RETRAIT DU COFFRE RIGIDE (LE CAS ÉCHÉANT)

1. Le cas échéant, retirer les sacoches de gauche et de droite et retirer la fixation de verrouillage du coffre ① de chaque attache du coffre.



2. Débrancher la multiprise du faisceau du coffre ②.

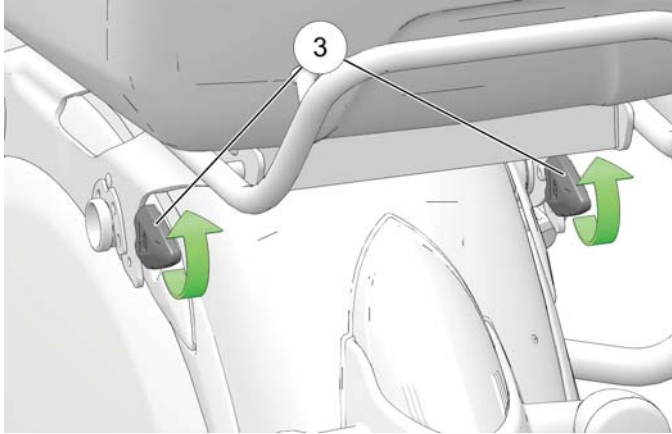


REMARQUE

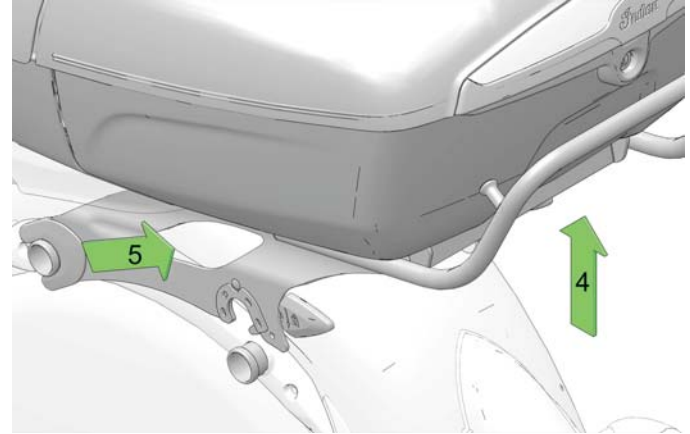
La multiprise du faisceau du coffre se trouve au-dessus de la plaque de montage en métal ⑥.

INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

3. Soulever les loquets du coffre ③ pour détacher le coffre de son support.

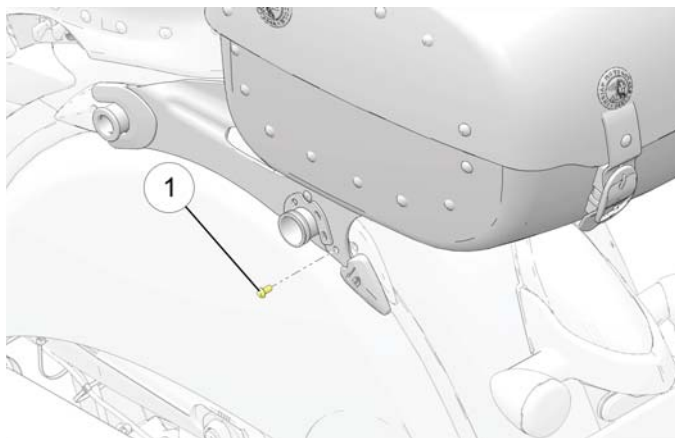


4. Soulever l'arrière du coffre ④ et le faire glisser vers l'arrière ⑤ pour libérer le coffre de la motocyclette.

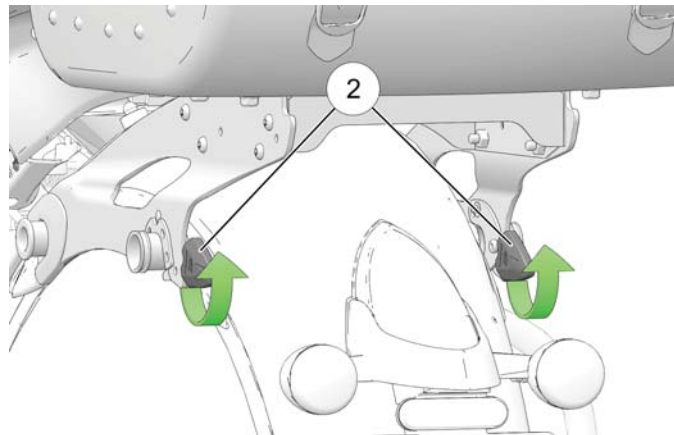


RETRAIT DU COFFRE SOUPLE

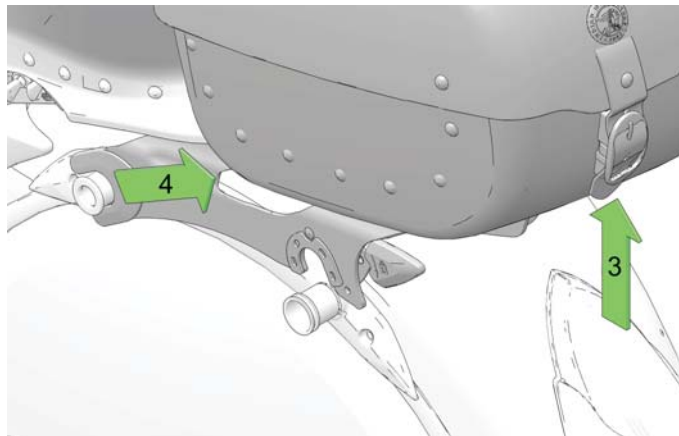
1. Le cas échéant, retirer les sacs de gauche et de droite et retirer la fixation de verrouillage du coffre ① de chaque attache du coffre.



2. Soulever les loquets du coffre ② pour détacher le coffre de son support.



3. Soulever l'arrière du coffre ③ et le faire glisser vers l'arrière ④ pour libérer le coffre de la motocyclette.



SACOCES (LE CAS ÉCHÉANT)

Ne pas dépasser la limite de poids que peut transporter chaque sacoche. Toujours répartir uniformément le poids dans chaque sacoche. Se reporter à l'étiquette d'avertissement de sacoche/cargaison située sur ou près de la sacoche pour la capacité de rangement.

La capacité de sacoche rigide est de 10 kg (22 lb) de charge par côté.

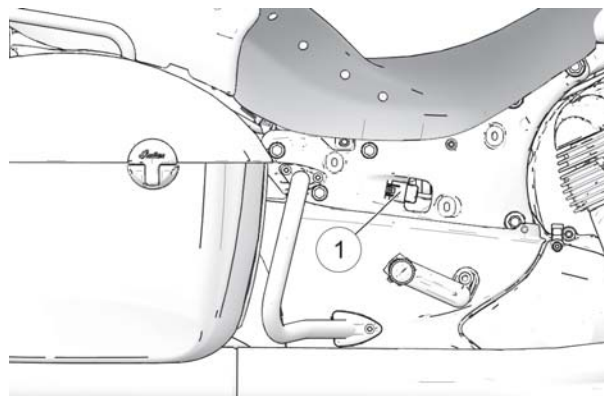
La capacité du sac souple est de 6,8 kg (15 lb) de charge par côté.

RETRAIT DE LA SACOCHE RIGIDE

1. Déverrouiller les fermetures électriques de la sacoche ① (le cas échéant)

CONSEIL

La clé fournie peut également être utilisée dans les boutons de déverrouillage de loquet pour déverrouiller les couvercles de sacoches.



2. Retirer le panneau latéral.
3. Déconnecter le câblage de verrouillage de sacoche situé près du siège.
4. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de loquet du couvercle et soulever le couvercle.

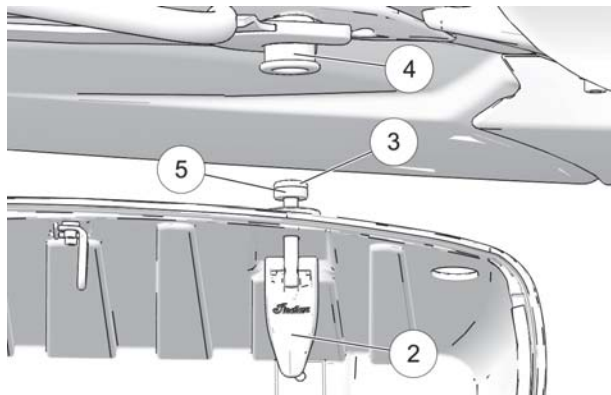
INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

5. Retourner les deux loquets à dégage­ment rapide vers le haut.
6. Incliner la sacoche loin du châssis du véhicule pour la retirer.
7. Pour le réinstaller, placer le sac dur dans une position complètement assise sur le silencieux.

AVIS

Pour éviter d'endommager les composants, toujours s'assurer que les sacs sont bien fixés sur le silencieux avant d'enclencher les verrous.

8. S'assurer que les bagues en caoutchouc ⑤ des goupilles de verrouillage ③ sont pleinement engagées dans les bobines ④. Engager les loquets à dégage­ment rapide ② et les retourner complètement vers le bas.



9. Reconnecter le câblage électrique.
10. Réinstaller le couvercle latéral, en prenant soin de ne pas endommager les fils électriques.

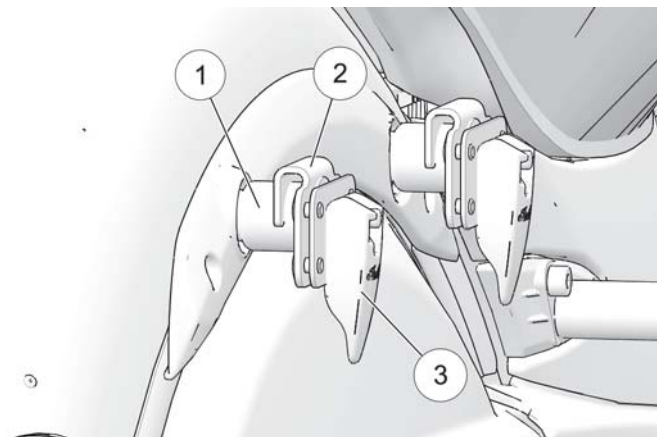
RETRAIT DE LA SACOCHE SOUPLE

1. Déboucler les fermoirs du couvercle de sacoche et ouvrir le couvercle.
2. Retourner les deux loquets à dégage­ment rapide vers le haut.
3. Incliner la sacoche loin de l'aile et soulever-la vers le haut pour la retirer des bobines.

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise installation de la sacoche peut causer une perte de contrôle, un accident ou un danger pour les autres usagers de la route (si la sacoche tombe de la moto). Toujours s'assurer que les supports de montage de la sacoche sont bien en place sur les bobines avant d'enclencher les loquets.

4. Pour réinstaller, mettre le sac souple en position. S'assurer que le support de montage de la sacoche ② est complètement fixé sur la bobine ①. S'assurer que les bagues en caoutchouc des goupilles de verrouillage sont pleinement engagées dans les bobines.



5. Engager les loquets à dégivrage rapide ③ et les retourner complètement vers le bas.

BÉQUILLE LATÉRALE

La béquille latérale est équipée d'un interrupteur de sécurité qui empêche le fonctionnement de la moto lorsqu'elle est déployée.

⚠ AVERTISSEMENT

Une béquille latérale mal relevée peut toucher le sol et causer une perte de contrôle pouvant provoquer des blessures graves ou la mort. Toujours replier complètement la béquille latérale avant de conduire la moto.

Pour garer la moto, appuyer sur l'extrémité de la béquille latérale vers le bas, jusqu'à ce qu'elle soit entièrement sortie. Toujours tourner le guidon vers la gauche pour une stabilité maximale. Pencher la moto sur la gauche jusqu'à ce que la béquille latérale soutienne solidement la moto.

ATTENTION

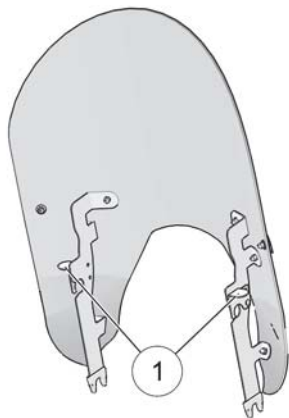
Si le poids de la moto n'est pas appuyé sur la béquille latérale, cette dernière ne sera pas verrouillée. Dans ce cas, tout mouvement de la moto peut causer un léger recul de la béquille latérale. Si la béquille latérale n'est pas complètement ouverte lorsque la moto est béquillée, celle-ci pourrait tomber et subir d'éventuels dommages et blessures.

Pour rentrer la béquille latérale, enfourcher la moto et la redresser complètement. Tirer sur l'extrémité de la béquille latérale vers le haut, jusqu'à ce qu'elle soit entièrement rentrée.

PARE-BRISE (LE CAS ÉCHÉANT)

RETRAIT DU PARE-BRISE

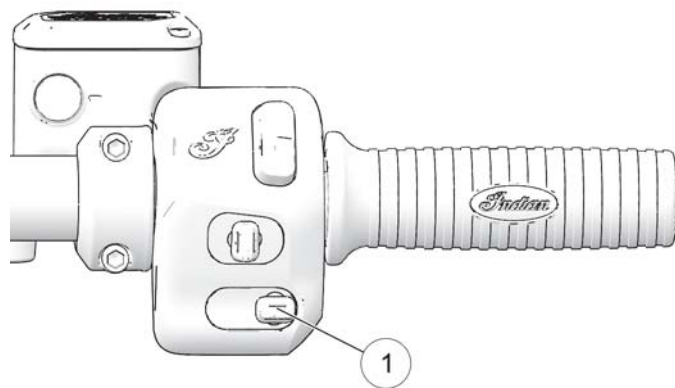
1. S'il est équipé d'un pare-brise à fermeture rapide, faire tourner les deux loquets ① vers le haut.



2. À partir de l'avant de la moto, tirer fermement sur le pare-brise supérieur pour le retirer des supports supérieurs, puis le tirer vers le haut et le retirer de la moto.
3. Inverser cette procédure pour réinstaller le pare-brise. Pousser les loquets complètement vers le bas pour bien fixer le pare-brise.

AJUSTEMENT DU PARE-BRISE (LE CAS ÉCHÉANT)

Utiliser le commutateur de pare-brise ① afin d'ajuster sa hauteur pour une meilleure déviation du vent.



- Presser le commutateur vers le haut pour régler le pare-brise vers le haut.
- Presser le commutateur vers le bas pour régler le pare-brise vers le bas.
- Appuyer deux fois vers le haut ou vers le bas sur le commutateur pour effectuer un déplacement automatique du pare-brise tout en haut ou tout en bas. Si le pare-brise bouge et que la direction opposée est enfoncée brièvement, le déplacement automatique est annulé.

SOINS DU PARE-BRISE (LE CAS ÉCHÉANT)

Nettoyer le pare-brise avec un chiffon doux et de l'eau tiède. Essuyer avec un chiffon propre et doux. Retirer les éraflures avec un produit de polissage de haute qualité conçu pour les surfaces en polycarbonate.

AVIS

Le liquide de freins et l'alcool peuvent endommager le pare-brise de façon permanente. Ne pas utiliser de nettoyant pour vitre, de produit résistant à l'eau, de produit anti-salissant ou de nettoyant à base de pétrole ou d'alcool sur le pare-brise car ces produits peuvent l'abîmer.

RÉTROVISEURS

Le véhicule est muni de rétroviseurs convexes. Les objets apparaissant dans un rétroviseur peuvent être plus près qu'ils ne le semblent. Toujours ajuster les rétroviseurs avant de démarrer.

Pour ajuster les rétroviseurs, s'asseoir sur la motocyclette dans la position prévue pour conduire. Ajuster les rétroviseurs de manière à voir une petite partie des épaules dans chaque rétroviseur.

FREINS

Le levier de frein avant active les étriers de frein avant. La pédale de frein arrière active l'étrier de frein arrière. Pour une efficacité de freinage maximale, serrer en même temps le levier de frein avant et la pédale de frein arrière.

SYSTÈME DE FREINAGE ANTI-BLOPAGE (ABS)

Le système de freinage anti-blocage ajuste automatiquement la pression de freinage nécessaire pour fournir un contrôle de freinage optimal, réduire le risque d'un verrouillage des roues en situation de freinage brusque ou de freinage sur une surface rugueuse, inégale, glissante ou non compacte. Consulter la page 16.

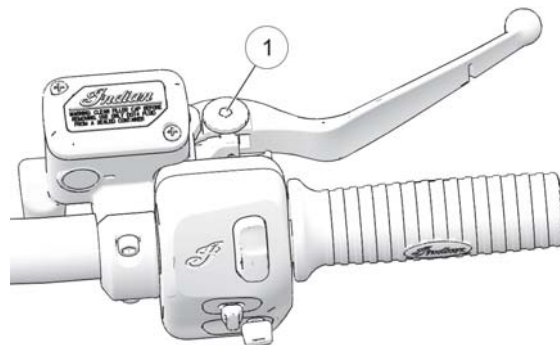
1. Le système de freinage anti-blocage ne peut pas être désactivé.
2. Le témoin ABS s'allume toujours lorsque l'alimentation du véhicule est en marche. Il reste allumé jusqu'à l'activation du système de freinage anti-blocage qui se produit lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h).
3. Lorsque le témoin est allumé, les freins anti-blocage ne se mettent pas en marche, mais le système de freinage traditionnel continue de fonctionner normalement.
4. Lorsque les freins anti-blocage s'enclenchent pendant le freinage, le conducteur sent une pulsation au niveau des leviers de frein. *Continuer à appliquer une pression constante sur les freins pour obtenir une performance de freinage optimale.*

5. Si le témoin lumineux de l'ABS ne s'allume pas lorsque la clé est mise en position de marche (ON) ou de stationnement (P), un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut fournir une assistance.
- Si le témoin reste allumé après que le véhicule dépasse les 10 km/h (6 mi/h), le système ABS ne fonctionne pas. Consulter promptement un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE ou un autre concessionnaire pour une intervention d'entretien.
 - Rouler sur une moto équipée de pneus non recommandés, ou dont la pression est inadaptée, peut réduire l'efficacité du système de freinage anti-blocage. Toujours utiliser des pneus de la taille et du type recommandés pour le véhicule. Toujours s'assurer que la pression des pneus recommandée est respectée.
 - Le système de freinage anti-blocage n'empêchera pas *dans tous les cas* les roues de se bloquer, la perte de traction ou la perte de contrôle. Toujours respecter les consignes de sécurité recommandées.
 - Il n'est pas rare que les pneus laissent des traces sur la surface de la route lors de freinage brusque.
 - Le système de freinage anti-blocage ne compense, ni ne réduit les risques associés à :
 - une vitesse excessive
 - une traction réduite sur des surfaces rugueuses, inégales ou non compactes
 - une mauvaise évaluation de la situation
 - une utilisation inappropriée

LEVIER DE FREIN AVANT

Le levier de frein avant est situé sur le côté droit du guidon. Ce levier contrôle uniquement les freins avant. Les freins avant devraient être enclenchés en même temps que les freins arrière. Pour enclencher le frein avant, tirer le levier vers le guidon. Consulter la page 83 pour connaître les procédures de freinage.

La portée du levier de frein avant (distance avec la poignée) est réglable.



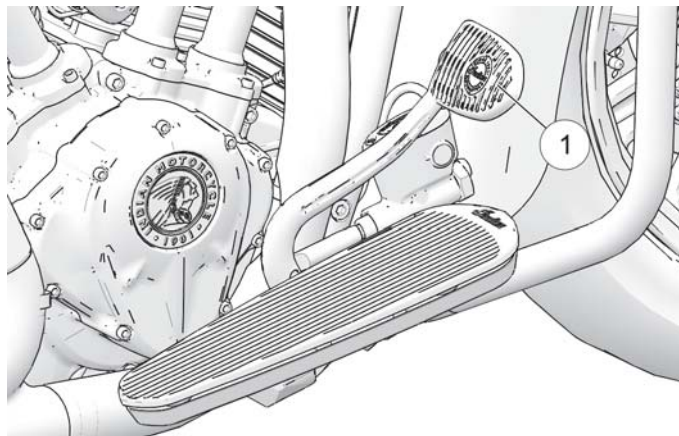
1. *Écarter légèrement* le levier de la poignée et le maintenir ainsi. La molette du régleur ① est située en haut du levier.
2. Pour augmenter la distance de portée, faire tourner le régleur sur un chiffre inférieur.
3. Pour diminuer la distance de portée, faire tourner le régleur sur un chiffre supérieur.

PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

La pédale de frein arrière ① se trouve sur le côté droit de la motocyclette. Appuyer sur la pédale de frein arrière pour enclencher le frein arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de laisser le pied reposer sur la pédale de frein crée une usure prématurée des plaquettes de frein et une efficacité de freinage réduite, ce qui pourrait se traduire par des blessures graves ou la mort.



Consulter la page 83 pour connaître les procédures de freinage.

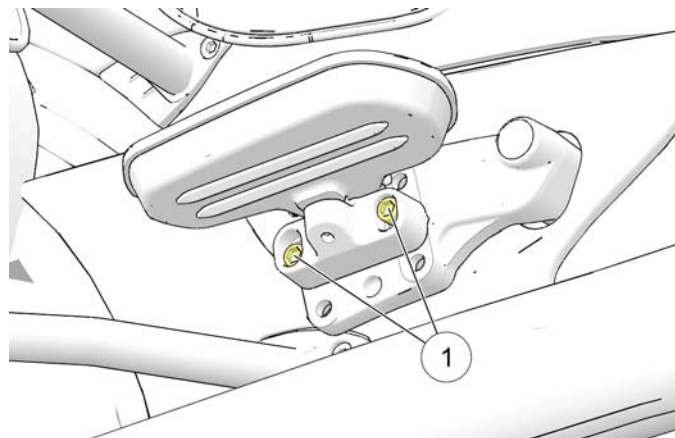
SUPPORTS DU MARCHEPIED DU PASSAGER (LE CAS ÉCHÉANT)

La hauteur et l'angle du marchepied de passager peuvent être ajustés.

Pour ajuster l'angle, desserrer les deux vis d'attache ①. Tourner le marchepied à la position désirée à l'aide du repère situé sur le support dirigé vers l'arrière et ensuite serrer les vis.

COUPLE

24,4 N·m (18 lb·pi)



INSTRUMENTS DE BORD, CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Pour ajuster la hauteur, retirer les deux vis d'attache. Déplacer l'ensemble de marchepied à la prochaine position et ensuite réinstaller les fixations, ajuster l'angle et serrer les fixations.

COUPLE

24,4 N·m (18 lb·pi)

BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le bouchon du réservoir de carburant ① se trouve sur le côté droit de la console. Un bouchon décoratif ② se trouve sur le côté gauche de la console. Ne pas essayer d'enlever le bouchon décoratif.



1. Tourner le bouchon de réservoir à carburant dans le sens antihoraire pour l'enlever.
2. Consulter la page 77 pour les instructions de remplissage du réservoir de carburant.
3. Pour serrer le bouchon, il faut le tourner dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint d'étanchéité se comprime sur le réservoir, puis continuer de serrer jusqu'à ce que le bouchon enclenche à plusieurs reprises.

INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE

Pour que la moto soit continuellement en état d'utilisation optimal, toujours effectuer ces inspections avant de prendre la route. Il est particulièrement important de le faire avant d'entreprendre un long voyage et lors de l'utilisation de la moto après une période d'entreposage.

AVERTISSEMENT

Ne pas effectuer les inspections avant la conduite recommandées pourrait engendrer une panne des composants pendant l'utilisation de la moto, ce qui pourrait provoquer des blessures graves ou la mort. Toujours effectuer les inspections avant chaque utilisation. Si l'inspection révèle le besoin d'un réglage, d'un remplacement ou d'une réparation, il faut le faire rapidement, sinon un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut fournir une assistance.

AVERTISSEMENT

Lire en entier la section Instruments de bord, caractéristiques et commandes de ce manuel avant de conduire la moto. Une compréhension complète des caractéristiques et des capacités de la moto est essentielle à son utilisation en toute sécurité. Une faible compréhension peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Tous les instruments de bord et les commandes doivent vous être familiers avant d'effectuer les inspections avant la conduite.

CONSEIL

Pendant ces inspections, on utilisera peut-être des produits potentiellement dangereux, comme de l'huile ou du liquide de freins. Lors de l'utilisation de ces produits, toujours respecter les instructions et les avertissements inscrits sur l'emballage.

Lorsque l'inspection indique qu'il est nécessaire d'effectuer un réglage, un remplacement ou une réparation :

- consulter la section Entretien de ce manuel (page 87);
- consulter le manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE;
- ou consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou un autre concessionnaire.

INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE

INSPECTIONS ÉLECTRIQUES

Mettre le commutateur d'allumage sous tension et déplacer le commutateur de marche/arrêt en position de marche avant d'effectuer les inspections électriques suivantes. Mettre le commutateur d'allumage hors tension après avoir terminé ces inspections. Si l'inspection d'une pièce électrique indique une panne, il faut réparer ou remplacer le composant avant d'utiliser la moto.

ÉLÉMENT	PROCÉDURE D'INSPECTION
Phare	Déplacer le commutateur de phare des feux de croisement aux feux de route pour allumer les phares et vérifier le fonctionnement des deux feux. Démarrer le moteur. Passer en mode de feu de route. Vérifier si le témoin de feu de route s'allume et si la luminosité du feu augmente. Appuyer et maintenir enfoncé le commutateur de feu de route/de croisement pour vérifier la fonction « Clignoter pour passer ».
Feux arrière/feu d'arrêt	Vérifier si les feux arrière et le feu de plaque d'immatriculation s'allument. Vérifier si la luminosité du feu arrière augmente lorsque le levier de frein avant est comprimé et la pédale de frein arrière est comprimée.
Clignotants	Pousser le commutateur de clignotants vers la gauche. Vérifier que les clignotants gauches avant et arrière clignent et que le témoin correspondant s'allume sur la fenêtre de témoins. Pour annuler le clignotant, déplacer le commutateur vers le centre et le pousser vers l'intérieur. Vérifier si les clignotants et le témoin lumineux ont cessé de clignoter. Répéter la même procédure pour les clignotants avant/arrière droits.
Feux de détresse	Appuyer et maintenir enfoncé le commutateur des clignotants pendant 1 seconde pour activer les clignotants. Vérifier si les quatre clignotants et les témoins sur la fenêtre de témoins clignent. Éteindre les feux. Vérifier que tous les clignotants et témoins lumineux arrêtent de clignoter.
Klaxon	Appuyer sur le commutateur du klaxon. Vérifier si le klaxon sonne fort.
Témoin de point mort	Mettre la boîte de vitesses au point mort. S'assurer que le témoin lumineux de point mort s'allume et que la lettre « N » apparaît sur l'affichage des vitesses.
Affichage de la basse pression d'huile	Démarrer le moteur. MODÈLES CHIEF/SPRINGFIELD : S'assurer que le message « LO OIL » n'est pas affiché sur l'affichage multifonction. CHIEFTAIN DARK HORSE/ROADMASTER : S'assurer que le témoin de basse pression d'huile n'est pas allumé.
Commutateur de marche/arrêt du moteur	Démarrer le moteur. Mettre le commutateur de marche/arrêt du moteur à la position ARRÊT. S'assurer que le moteur arrête.

INSPECTIONS GÉNÉRALES

ÉLÉMENT	PROCÉDURE D'INSPECTION
Huile moteur	Vérifier le niveau d'huile. Consulter la page 66.
Carburant	Vérifier le niveau de carburant. Consulter la page 42.
Fuites de liquide	Vérifier la présence de fuites de carburant, d'huile ou de liquide hydraulique sur le véhicule et sur le sol/plancher.
Pneus	Inspecter leur état, pression et profondeur de sculpture. Consulter la page 68.
Utilisation des freins	Inspecter les mouvements des pédales et leviers.
Niveaux de liquide de freins	Vérifier les niveaux de liquide de freins avant et arrière.
Composants des freins	Inspecter les raccords et les tuyaux.
Commande d'accélérateur	Vérifier le mouvement de la poignée et de la commande d'accélérateur.
Embrayage	Vérifier le fonctionnement et le jeu du levier.
Suspension avant	S'assurer de l'absence de fuites, débris ou endommagement.
Direction	Vérifier un fonctionnement en douceur en tournant le guidon complètement vers la gauche et la droite.
Suspension arrière	Vérifier l'assemblage et la présence de fuites. CHIEFTAIN DARK HORSE/ROADMASTER/SPRINGFIELD : Vérifier le mouvement des amortisseurs et la pression d'air, vérifier la garde au sol.
Hauteur de conduite	S'assurer que la précharge est correctement réglée pour la charge. Consulter la page 102.
Courroie d'entraînement arrière	Vérifier s'il y a des signes d'usure ou des dommages. Vérifier la tension de la courroie d'entraînement. Consulter la page 98.
Béquille latérale	Vérifier le bon fonctionnement, le boulon d'articulation et le ressort du pivot.
Fixations	Vérifier qu'aucune fixation ne soit endommagée, lâche ou absente.
Rétroviseurs	Régler pour obtenir une vue arrière adéquate.
Coffre/sacoche	Le cas échéant, s'assurer que le coffre et les sacoche sont installés correctement et que les couvercles sont fermés solidement.

NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Si le modèle est muni d'un système de lubrification à carter demi-sec, le niveau d'huile moteur sur la jauge varie en fonction de la position de la motocyclette et du régime du moteur lorsque le moteur est à l'arrêt. Pour assurer une lecture exacte du niveau d'huile moteur, suivre de près toutes les procédures d'inspection.

⚠ AVERTISSEMENT

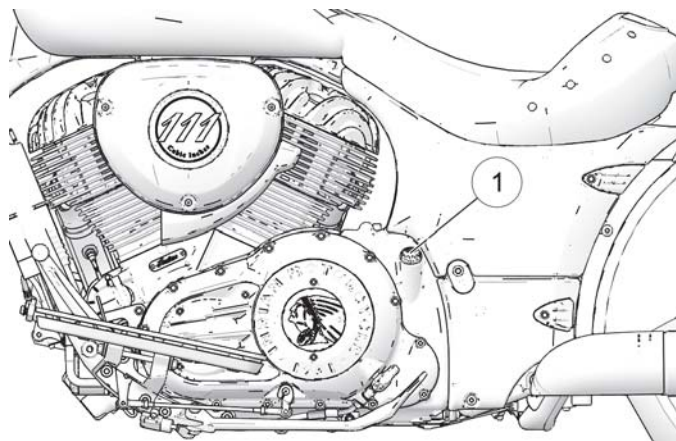
Un fonctionnement avec une huile moteur insuffisante, détériorée ou contaminée entraînera une usure accélérée et peut conduire à un grippage du moteur ou de la boîte de vitesses, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle ou des blessures graves ou mortelles. Vérifier fréquemment le niveau d'huile. Nous recommandons la vérification du niveau de l'huile chaque fois que vous faites le remplissage de carburant.

Le moteur doit être à la température normale de fonctionnement pendant la vérification du niveau d'huile.

AVIS

Le niveau d'huile ne sera PAS exact s'il est vérifié sur un moteur à froid. NE PAS AJOUTER d'huile à froid pour atteindre le niveau FULL (plein), car cela peut provoquer un remplissage excessif.

Le bouchon de remplissage d'huile et la jauge se trouvent du côté gauche de la motocyclette ①. Un outil spécial est fourni dans la trousse à outils pour aider au retrait de la jauge. Toujours utiliser l'huile recommandée. Consulter la page 159.



VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

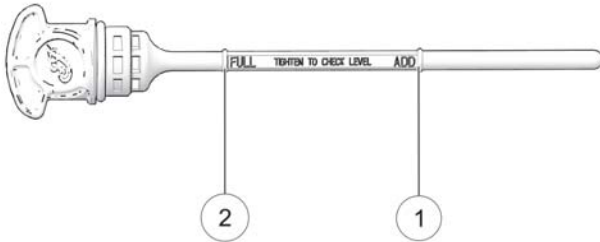
1. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
2. Arrêter le moteur et attendre pendant une minute avant de vérifier le niveau d'huile.

CONSEIL

Si le niveau d'huile n'a pas été vérifié dans les trois minutes, répéter les étapes 1 et 2.

3. Redresser la moto sur une surface horizontale, dans une position centrée.

4. Retirer la jauge et l'essuyer.
5. Remettre la jauge en place.
6. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile.
7. Ajouter l'huile recommandée selon le besoin pour ramener le niveau dans une plage de fonctionnement sûr (n'importe où entre les deux repères de la jauge lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement). **Si le niveau d'huile sur la jauge est dans la marge de sécurité, ne pas ajouter d'huile.** L'huile ne doit être ajoutée que si la procédure de vérification de l'huile est suivie et que le niveau est au-dessous du repère de sécurité.



- ① Repère ADD (ajouter)
- ② Repère FULL (plein)

8. Ne pas trop remplir le réservoir. Un remplissage excessif peut entraîner une perte de puissance du moteur et un filtre à air saturé d'huile. Utiliser un dispositif d'aspiration pour enlever l'excédent d'huile en cas de trop-plein.

CONSEIL

Le volume approximatif entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein) de la jauge est de 0,94 L (32 oz).

9. Répéter les étapes 1 à 7 afin de s'assurer que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
10. Réinstaller solidement la jauge.

PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite de la moto avec des pneus inappropriés, une pression des pneus inappropriée ou des pneus trop usés peut causer une perte de contrôle ou un accident. Le sous-gonflage peut faire surchauffer un pneu et entraîner une défaillance de ce dernier. Utiliser toujours des pneus de la dimension et du type appropriés et spécifiés par INDIAN MOTORCYCLE pour le véhicule. Toujours maintenir la pression des pneus conseillée sur les étiquettes de sécurité et dans le manuel du propriétaire.

PRESSION DES PNEUS

Une mauvaise pression des pneus peut entraîner une usure irrégulière des pneus, une défaillance des pneus, une réduction de l'économie de carburant et une expérience de conduite médiocre. Elle peut également affecter la maniabilité et la capacité de freinage.

Une perte de pression de pneu lente au fil du temps est normale pour un pneu fonctionnel. Bien qu'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS) avertisse l'utilisateur d'un état de basse pression (le cas échéant), toujours vérifier la pression et l'état des pneus avant chaque voyage.

Vérifier la pression des pneus avant toute utilisation et lorsque les pneus sont froids. De cette manière, on obtient une indication précise. Après utilisation, les pneus sont échauffés et indique une pression élevée. Les pneus restent chauds pendant au moins trois heures après un voyage. Ne pas régler la pression des pneus immédiatement après avoir roulé. Au fur et à mesure que les pneus refroidissent, la pression baissera et entraînera un sous-gonflage. Toujours vérifier la pression des pneus et la régler lorsque les pneus sont froids.

En utilisant une jauge de poche de bonne qualité, régler la pression des pneus selon la pression recommandée. Consulter la page 119.

ÉTAT DES PNEUS

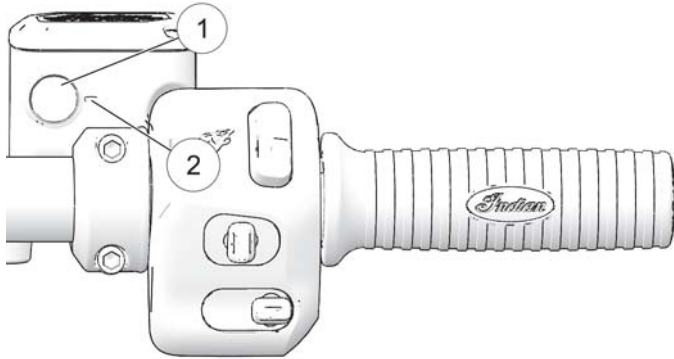
Inspecter les flancs des pneus, la surface de contact avec la route et la bande de roulement. Si l'inspection révèle la présence de coupures, de ponctions ou tout autre signe d'usure/d'endommagement, remplacer le pneu avant toute utilisation. Utiliser toujours des pneus de la dimension et du type appropriés et spécifiés par INDIAN MOTORCYCLE pour le véhicule.

PROFONDEUR DE SCULPTURE DE PNEU

Mesurer la profondeur de sculpture des deux pneus au centre de la bande de roulement. Consulter la page 118. Remplacer tout pneu ayant une profondeur de sculpture inférieure à 1,6 mm (1/16 po).

NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN AVANT

1. Sur une surface horizontale, enfourcher la moto et la redresser. Positionner le guidon pour que le réservoir de liquide soit bien horizontal.
2. Vérifier le niveau du liquide par le hublot de regard ①. Le liquide doit être transparent. Remplacer tout liquide nébuleux ou contaminé.



3. Le niveau de liquide devrait être au-dessus de la marque minimale ② du témoin du hublot de regard.

4. Si le niveau de liquide est bas, inspecter les plaquettes de frein comme indiqué à la page 114. Si les plaquettes ne sont pas usées au-delà de la limite d'utilisation, inspecter le système de freinage pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. S'assurer de l'absence de fuites de liquide de freins autour des tuyaux, des raccords, du réservoir et des étriers de frein.
5. Ajouter du liquide de frein si nécessaire. Consulter la page 113.

LEVIER DE FREIN AVANT

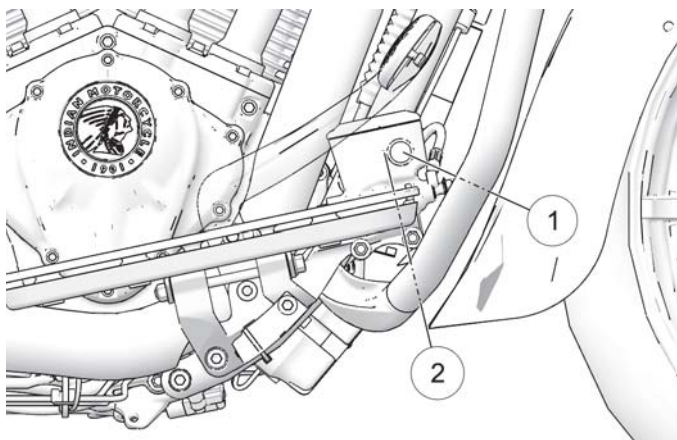
1. Tirer et maintenir le levier de frein avant en direction du guidon. Le levier doit bouger sans entraves ou difficultés. Le levier doit être ferme et continuer à être ferme jusqu'à ce qu'il soit relâché.
2. Relâcher le levier. Il devrait rapidement revenir en position normale après avoir été relâché.
3. Si le levier du frein avant ne réagit pas comme les consignes l'indiquent, faire inspecter le levier de frein avant d'utiliser la moto.

PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

1. Appuyer vers le bas sur la pédale de frein arrière. Elle devrait bouger librement et facilement. La pédale doit être ferme et continuer à être ferme jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.
2. Relâcher la pédale. Il devrait rapidement revenir en position normale après avoir été relâché.
3. Si la pédale de frein arrière ne réagit pas comme les consignes l'indiquent, ou si elle s'enfonce trop loin avant de déclencher un freinage, faire inspecter les freins avant d'utiliser la moto.

NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE

Le réservoir du liquide de frein arrière est situé près de la pédale de frein arrière. Observer le niveau du réservoir à partir du côté droit du véhicule.



1. Redresser la moto sur une surface horizontale.
2. Vérifier le liquide de frein à travers le réservoir ①.
3. Le liquide doit être transparent. Remplacer tout liquide nébuleux ou contaminé.
4. Le niveau de liquide doit être au-dessus de la marque minimale ② du témoin du réservoir. Au besoin, ajouter du liquide de frein.

CONDUITES DE FREINS

Inspecter tous les tuyaux et raccords de freins pour s'assurer qu'ils sont exempts d'humidité provenant d'une fuite de liquide ou de taches provenant de liquide séché. Serrer tous les raccords qui fuient jusqu'au bon couple de serrage et remplacer les pièces, au besoin. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE* ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou tout autre concessionnaire qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Les fuites ou bas niveaux de liquide de freins pourraient provoquer une panne du système de freinage et occasionner des blessures graves ou la mort. Ne pas utiliser le véhicule si le niveau de liquide de freins est bas ou si des fuites sont apparentes (humidité ou taches provenant du liquide séché). Consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou tout autre concessionnaire qualifié.

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

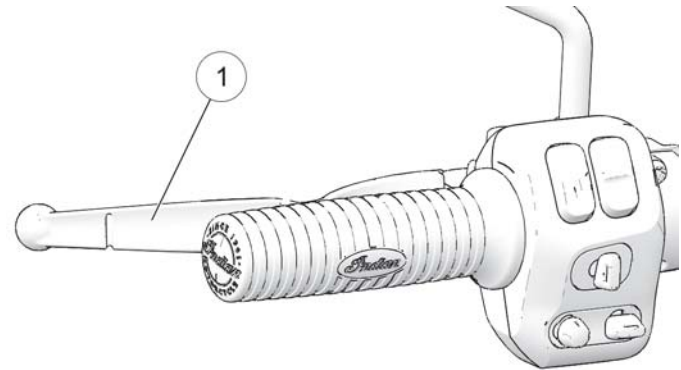
Tourner la poignée d'accélérateur. Elle devrait facilement passer de la position de repos à la position complètement ouverte. Elle devrait rapidement revenir en position normale après avoir été relâchée.

BÉQUILLE LATÉRALE

1. Sur une surface horizontale, enfourcher la moto et la redresser.

EMBRAYAGE MÉCANIQUE

1. Serrer le levier d'embrayage ① en direction du guidon, puis le relâcher. Il devrait bouger sans entraves ou difficultés et devrait rapidement revenir en position normale après avoir été relâché. Si le levier ne réagit pas comme les consignes l'indiquent, faire inspecter le levier d'embrayage avant d'utiliser la moto.



2. Sortir et rentrer complètement la béquille latérale à plusieurs reprises. Elle devrait bouger sans entrave, ni bruit. S'assurer que le ressort de rappel maintient fermement la béquille latérale en place lorsque la béquille est rentrée. Ajuster ou remplacer les ressorts lâches.
3. Inspecter la béquille latérale pour s'assurer qu'elle n'est ni desserrée, ni usée. Resserrer ou remplacer les boulons desserrés ou usés.
4. Vérifier régulièrement le bon fonctionnement du commutateur de sécurité de la béquille latérale. Lorsque la boîte de vitesses est engagée et que les freins sont serrés, essayer de démarrer le moteur en laissant la béquille latérale déployée. Le moteur NE doit JAMAIS démarrer dans une position engagée sauf le point mort si la béquille latérale est déployée. Si le moteur démarre au cours de cet essai, consulter un concessionnaire pour une intervention d'entretien.

INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE

2. Le jeu est la portée du mouvement de la position de repos au point de résistance du câble. Le jeu du levier d'embrayage devrait se situer entre 0,5 et 1,5 mm. Mesurer l'écart entre le levier d'embrayage et son boîtier. Consulter la page 109. Régler le jeu du levier d'embrayage si nécessaire.

CONSEIL

Le commutateur de verrouillage du démarreur dépend du jeu du levier d'embrayage; celui-ci doit être correctement réglé pour garantir l'activation du commutateur de sécurité de l'embrayage.

FIXATIONS

1. Inspecter l'intégralité du châssis et du moteur de la moto pour s'assurer qu'aucune fixation n'est desserrée, endommagée ou manquante.
2. Resserrer les fixations desserrées au couple de serrage approprié. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE* ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou tout autre concessionnaire qualifié.

CONSEIL

Toujours remplacer les fixations usées, endommagées ou cassées avant d'utiliser la moto. Utiliser des fixations d'origine INDIAN MOTORCYCLE d'une dimension et d'une résistance identiques.

SUSPENSION AVANT

Inspecter les fourches avant pour déceler les fuites d'huile ou les dégâts et vérifier le bon fonctionnement de la suspension. Consulter la page 105.

DIRECTION

1. Sur une surface horizontale, enfourcher la moto et la redresser. Tourner le guidon d'une extrémité à l'autre. Cette action devrait se faire sans résistance, mais sans relâchement non plus.
2. S'assurer que les fils, tuyaux et câbles de commande n'interfèrent pas avec le mouvement de la direction.

SUSPENSION ARRIÈRE

Vérifier l'assemblage de l'amortisseur arrière et la présence de fuites. Consulter un concessionnaire pour l'entretien si des fuites ou une défectuosité quelconque sont découvertes. Consulter la page 101.

SPRINGFIELD/CHIEFTAIN DARK HORSE/CHIEFTAIN/ROADMASTER CLASSIC/ROADMASTER uniquement : Inspecter le mouvement des amortisseurs arrière et la pression de l'air pour garantir une bonne course de suspension et la garde au sol. Consulter la page 103.

⚠ AVERTISSEMENT

Une garde au sol inadaptée pourrait provoquer un contact entre le sol et les composants et occasionner une perte de contrôle et des blessures graves ou la mort. Toujours vérifier que la garde au sol correspond aux consignes.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE

1. Vérifier la tension de la courroie d'entraînement. Consulter la page 98.

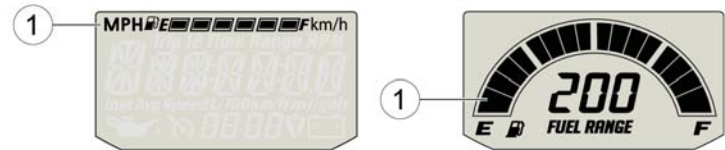
CONSEIL

Le système de la courroie d'entraînement doit être refroidi, propre et sec pour mesurer précisément la tension de la courroie (fléchissement). Ne pas mesurer la tension de la courroie lorsque la courroie ou le système d'entraînement est mouillé ou chaud (immédiatement après la conduite, par exemple).

2. Inspecter les crans de la courroie d'entraînement pour s'assurer qu'ils n'ont ni cailloux, ni débris.
3. Inspecter l'état de la courroie d'entraînement. Consulter la page 98. Si l'on décèle des fissures, crans cassés ou bords éraillés, remplacer la courroie d'entraînement avant d'utiliser la moto. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.

NIVEAU DE CARBURANT

Pour une indication précise, s'asseoir sur la moto et la redresser.



Modèles de croisière

Modèles bagger et de tourisme

Les segments de l'indicateur ① affichent le niveau de carburant dans le réservoir de carburant. Lorsque le dernier segment est dépassé, un témoin de bas niveau de carburant est activé. Tous les segments y compris le témoin de carburant doivent clignoter. Faire le plein rapidement.

FONCTIONNEMENT

La section « Fonctionnement » de ce manuel décrit comment obtenir une performance et une longévité maximales grâce à un entretien et une utilisation appropriés de la moto.

Parmi les sujets importants traités dans la section Fonctionnement, on retrouve :

- Rodage du moteur
- Approvisionnement en carburant
- Démarrage du moteur
- Changement de vitesses
- Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)
- Accélération
- Freinage
- Arrêt du moteur
- Stationnement

CONSEIL

Même les conducteurs ou passagers expérimentés doivent lire tous les renseignements de sécurité contenus dans ce manuel avant d'utiliser la moto. Consulter la page 9.

RODAGE DU MOTEUR

La période de rodage du moteur de la moto correspond aux premiers 800 km (500 mi) parcourus. Pendant cette période de rodage, certaines pièces essentielles du moteur nécessitent une procédure spéciale de rodage pour correctement s'emboîter et s'accoupler. Lire, comprendre et respecter toutes les procédures de rodage pour garantir une performance et durabilité à long terme.

AVIS

Si les procédures de rodage ne sont pas respectées comme le prescrit le manuel, le moteur pourrait être sérieusement endommagé. Pendant la période de rodage, éviter d'accélérer à fond, ainsi que d'autres actions qui imposeraient une charge excessive sur le moteur.

Plus on fait attention à la moto pendant la période de rodage, plus on sera satisfait de sa performance à long terme. Surcharger le moteur à un bas régime et/ou soumettre le moteur à un régime élevé prématurément peut causer des dommages aux pistons et/ou aux autres composants du moteur.

Suivre les précautions ci-dessous pendant la période de rodage :

- Lors du démarrage initial, ne pas laisser le moteur tourner au ralenti pendant des périodes prolongées afin d'éviter une surchauffe. Consulter la page 78.
- Éviter les départs rapides à plein gaz. Conduire lentement jusqu'à ce que le moteur soit chaud.
- Éviter de faire tourner le moteur à un régime extrêmement bas à des rapports élevés (surcharge du moteur).

FONCTIONNEMENT

- Conduire dans les limites des rapports et les vitesses de fonctionnement recommandées.

RAPPORTS ET VITESSES DE FONCTIONNEMENT

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE		PROCÉDURES DE RODAGE
km	mi	
0 à 145	0 à 90	Ne pas pousser la commande d'accélérateur à plus d'un tiers ou à une position en continu pendant une durée prolongée. Varier fréquemment la vitesse du moteur.
146 à 483	91 à 300	Ne pas pousser la commande d'accélérateur à plus de la moitié ou à une position en continu pendant une durée prolongée. Varier fréquemment la vitesse du moteur.
484 à 800	301 à 500	Ne pas pousser la commande d'accélérateur à plus des trois quart pendant une durée prolongée.
À 800	À 500	Effectuer l'entretien de rodage comme le prescrit la section Entretien de ce manuel. L'entretien de la période de rodage devrait être confié à un établissement concessionnaire. L'entretien de rodage comprend l'inspection, les réglages, resserrer les fixations et la vidange d'huile moteur ainsi que le remplacement du filtre. Effectuer l'entretien de rodage quand l'indique le compteur kilométrique contribue à garantir une performance optimale du moteur, des émissions d'échappement réduites et une durée de vie du moteur maximale.

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT

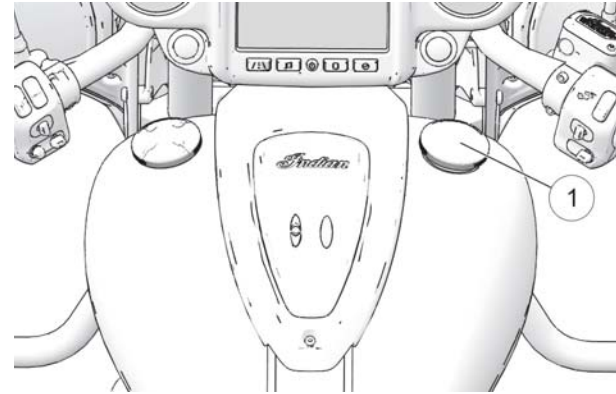
Toujours descendre de la moto et la béquiller sur une surface de niveau avant de refaire le plein. Lire les avertissements concernant le carburant. Consulter la page 16. Utiliser uniquement le carburant recommandé. Consulter la page 159. Ne pas lâcher la pompe pendant le remplissage. Ne pas laisser la pompe et le tuyau reposer sur le col de remplissage. Toujours surveiller la pompe.

⚠ AVERTISSEMENT

Les débordements ou déversements accidentels d'essence pourraient atteindre le moteur encore chaud ou le système d'échappement et causer un incendie, provoquant des blessures graves ou la mort. Ne jamais laisser l'essence entrer en contact avec les composants chauds.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours enlever le bouchon de réservoir de carburant lentement et remplir le réservoir à carburant lentement pour éviter les fuites. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Laisser de l'espace dans le réservoir pour l'expansion du carburant.



1. Tourner le bouchon de réservoir à carburant ① dans le sens antihoraire pour l'enlever.
2. Insérer la pompe à carburant dans le col de remplissage du réservoir. La buse d'arrêt située dans la partie inférieure du col de remplissage permet d'éviter une insertion excessive.
3. Ajouter du carburant dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau atteigne le fond du col de remplissage. Le réservoir est plein à ce niveau.
4. Toujours installer le bouchon de réservoir de carburant solidement avant de reprendre la route. Pour serrer le bouchon, il faut le tourner dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint d'étanchéité se comprime sur le réservoir, puis continuer de serrer jusqu'à ce que le bouchon enclenche à plusieurs reprises.

AVIS

Le carburant peut endommager les surfaces peintes et les pièces en plastique. En cas de déversement accidentel d'essence sur la moto, rincer immédiatement l'endroit affecté à l'eau et essuyer avec un chiffon propre.

AMORÇAGE DU SYSTÈME D'ALIMENTATION

Si la moto tombe en panne de carburant, amorcer le système d'alimentation avant d'essayer de redémarrer le moteur.

1. Remplir le réservoir de carburant.
2. Mettre le commutateur d'allumage sous tension.
3. Mettre le commutateur de marche/arrêt du moteur en position **MARCHE**.
4. Laisser la pompe à carburant fonctionner jusqu'à ce qu'elle s'arrête (environ deux secondes).
5. Mettre le commutateur de marche/arrêt du moteur en position **ARRÊT**.
6. Répéter les étapes 3 à 5 quatre ou cinq fois.
7. Mettre le commutateur de marche/arrêt du moteur en position **MARCHE**.
8. Démarrer le moteur. Consulter la page 78.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Le système de verrouillage du démarreur vous permet de démarrer le moteur seulement lorsque la boîte de vitesses est au point mort (N), ou lorsque la boîte de vitesses est en prise et que l'embrayage est désengagé (levier d'embrayage tiré). Le moteur **NE** doit **JAMAIS** démarrer dans une position engagée sauf le point mort si la béquille latérale est déployée. Consulter la page 57.

CONSEIL

Si la moto tombe en panne de carburant, amorcer le système avant d'essayer de démarrer le moteur. Consulter la page 78.

1. Effectuer les inspections avant la conduite. Consulter la page 63. Attacher correctement toute charge.
2. Sur une surface horizontale, enfourcher la moto et la redresser. Rentrer la béquille latérale.

CONSEIL

Lorsque le système électrique est activé à partir du commutateur d'allumage ou de démarrage, la télécommande doit être à sa portée. Consulter la page 30.

3. Mettre le commutateur de marche/arrêt du moteur en position **MARCHE**.
4. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
5. Serrer les freins avant. Désenclencher l'embrayage (tirer complètement sur le levier d'embrayage en direction du guidon).

6. Appuyer sur le commutateur de démarrage et le garder enfoncé pour enclencher la fonction de démarrage à une touche, ce qui active le système électrique et fait démarrer le moteur. Une autre option est de mettre le commutateur d'allumage sous tension, et avec l'accélérateur fermé, appuyer sur le bouton de démarrage et le relâcher pour faire démarrer le moteur. Le moteur du démarreur fera tourner le moteur jusqu'à ce que ce dernier démarre, mais pas plus de trois secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendre pendant cinq secondes, puis essayer à nouveau.
7. Si démarrage du moteur FROID, NE PAS ouvrir le papillon des gaz pendant le démarrage. Le régime de ralenti est géré par ordinateur et s'ajustera automatiquement en fonction de la température du moteur et de l'air. Laisser le moteur se réchauffer pendant au moins 30 secondes à bas régime après le démarrage. Ne pas faire tourner le moteur à plus de 2 500 tr/min. Si démarrage du moteur CHAUD, NE PAS ouvrir le papillon des gaz pendant le démarrage.
8. Si le témoin lumineux (ou l'affichage) de vérification moteur ou de basse pression d'huile reste allumé après le démarrage, éteindre *immédiatement* le moteur. Se reporter à l'information sur le témoin/l'affichage de basse pression d'huile.

AVIS

L'utilisation d'un véhicule dont le moteur fonctionne avec un cylindre qui a subi des ratés d'allumage peut créer une surchauffe du convertisseur catalytique et ceci pourrait se traduire par un endommagement du convertisseur catalytique et une perte du contrôle des émissions. NE PAS UTILISER la motocyclette si un cylindre a fait l'objet d'un raté d'allumage ou n'a pas d'allumage.

9. Laisser le papillon des gaz fermé et permettre au moteur de fonctionner au ralenti. La vitesse de ralenti ralentira progressivement jusqu'à la normale tandis que le moteur s'élève à la température de fonctionnement.

CONSEIL

Ne pas pousser le moteur ou enclencher la boîte de vitesses immédiatement après avoir démarré le moteur. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes après un démarrage à chaud et pendant au moins une minute après un démarrage à froid (plus longtemps par temps froid). Ceci permettra à l'huile d'entrer partout avant que le moteur ne soit sollicité.

FONCTIONNEMENT

AVIS

Ne pas tourner le moteur à un régime élevé pendant que l'embrayage n'est pas en prise ou que la boîte de vitesses est au point mort. Le régime maximum sans danger du moteur est de 5 400 tr/min. Ne jamais dépasser le régime maximum sûr car le moteur pourrait être gravement endommagé.

AVIS

Le moteur est refroidi par air et nécessite un débit d'air sans restriction pour atteindre une température de fonctionnement appropriée. De longues périodes au ralenti ou à circuler à de très basses vitesses (comme lors d'une parade) peut causer la surchauffe du moteur et occasionner des dommages graves au moteur.

CHANGEMENT DE VITESSES

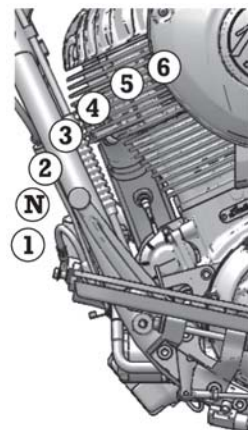
⚠ AVERTISSEMENT

Un changement de vitesse forcé (pendant que l'embrayage est enclenché) pourrait causer des dommages sur le moteur, la boîte de vitesses et la transmission. De tels dommages pourraient occasionner une perte de contrôle, ce qui provoquerait des blessures graves ou la mort. Toujours tirer complètement le levier d'embrayage en direction du guidon pour désenclencher l'embrayage avant de changer de vitesse.

Cette moto est équipée d'une boîte à six vitesses. Le point mort se trouve entre la première et la deuxième vitesse.

Appuyer vers le bas sur le levier de pointe pour passer à une vitesse plus basse. Lever le levier de pointe vers le haut pour passer à une vitesse plus élevée. Relâcher le levier d'embrayage après chaque passage de rapport.

Un passage au point mort est plus facile à effectuer si la moto avance lentement. Pour passer de la première vitesse au point mort, lever le levier de pointe délicatement d'un demi-mouvement.



CONSEIL

La boîte de vitesses est au point mort s'il est possible de faire avancer ou reculer la moto sans entrave et sans désenclencher l'embrayage. Si le commutateur d'allumage est sous tension, le témoin de point mort s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

CHANGEMENT DE VITESSE PENDANT QUE LA MOTO EST IMMOBILE

Pour trouver le point mort alors que la moto est immobile, utiliser l'une des méthodes suivantes pour charger et décharger les crabots de changement de vitesse de la boîte, afin de les dégager :

1. Avec l'embrayage relâché (levier tiré vers l'intérieur), passer au point mort, tout en basculant la moto vers l'avant et vers l'arrière.
2. Pendant que la boîte de vitesses se trouve en première vitesse, relâcher délicatement l'embrayage jusqu'à ce qu'il commence à embrayer. Appliquer une pression vers le haut sur le levier de pointe et tirer rapidement l'embrayage vers l'intérieur.

REMARQUE

Le bloc-instruments comporte un témoin lumineux du point mort.

Pour changer de vitesse pendant que la moto est immobile (le moteur peut être en marche ou à l'arrêt), dégager l'embrayage et appliquer une légère pression sur le levier de sélecteur de vitesse tout en basculant la moto vers l'avant et vers l'arrière.

PASSAGE DE RAPPORTS PENDANT LA CONDUITE

1. Démarrer le moteur. Consulter la page 78.
2. Appuyer sur les freins avant tandis que le moteur tourne au régime de ralenti.
3. Désenclencher l'embrayage (tirer complètement sur le levier d'embrayage en direction du guidon).

4. Pousser le levier de pointe vers le bas, jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle s'arrête dans la première vitesse.
5. Relâcher le levier de frein de stationnement.
6. Relâcher simultanément le levier d'embrayage tout en ouvrant la commande d'accélérateur (en tournant la poignée d'accélérateur vers l'arrière) en un seul mouvement. La moto avance quand l'embrayage commence à s'enclencher.
7. Pour passer à une vitesse supérieure, accélérer doucement jusqu'au point de changement de vitesse recommandé. Consulter le tableau *Points de changement de vitesse recommandés*. D'un mouvement rapide, fermer simultanément l'accélérateur complètement et désengager l'embrayage. Lever la pédale jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle s'arrête à la vitesse suivante. Relâcher le levier d'embrayage et ouvrir la commande d'accélérateur simultanément et sans à-coup.

CONSEIL

En restant dans la plage de vitesse recommandée (consulter le tableau de points de changement de vitesse recommandés), il est possible de rétrograder pour ralentir la moto ou augmenter la puissance. Il est parfois utile de rétrograder en côte ou en dépassement. Rétrograder permet également de réduire la vitesse lorsqu'on ferme la commande d'accélérateur simultanément.

FONCTIONNEMENT

8. Pour passer en vitesse inférieure (rétrograder), tirer sur le levier d'embrayage en direction du guidon et fermer la commande d'accélérateur simultanément. Appuyer sur le levier de la pédale de changement de vitesse jusqu'à ce qu'on la sente s'arrêter sur la vitesse suivante. Relâcher le levier d'embrayage tant en ouvrant la commande d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Rétrograder incorrectement pourrait occasionner un endommagement de la boîte de vitesses, une perte de traction et de contrôle, ce qui provoquerait des blessures graves ou la mort.

- Réduire la vitesse avant de rétrograder. Toujours rétrograder en respectant les points de changement de vitesse recommandés.
- Faire preuve d'une extrême prudence pendant la rétrogradation sur une surface mouillée, glissante ou à traction réduite. Dans de telles conditions, relâcher le levier d'embrayage très progressivement.
- Éviter de rétrograder dans un virage. Rétrograder avant d'emprunter un virage.

POINTS DE CHANGEMENT DE VITESSE RECOMMANDÉS

PASSER À UN RAPPORT SUPÉRIEUR (ACCÉLÉRATION)

CHANGEMENT DE VITESSES	VITESSE RECOMMANDÉE
1 ^{re} à 2 ^e	24 km/h (15 mi/h)
2 ^e à 3 ^e	40 km/h (25 mi/h)
3 ^e à 4 ^e	56 km/h (35 mi/h)
4 ^e à 5 ^e	72 km/h (45 mi/h)
5 ^e à 6 ^e	80 km/h (50 mi/h)

RÉTROGRADATION (RALENTISSEMENT)

CHANGEMENT DE VITESSES	VITESSE RECOMMANDÉE
6 ^e à 5 ^e	64 km/h (40 mi/h)
5 ^e à 4 ^e	56 km/h (35 mi/h)
4 ^e à 3 ^e	40 km/h (25 mi/h)
3 ^e à 2 ^e	24 km/h (15 mi/h)
2 ^e à 1 ^{re}	16 km/h (10 mi/h)

FREINAGE

Toujours prévoir une distance d'arrêt suffisante pour que les freins puissent être enclenchés progressivement.

CONSEIL

Freiner légèrement plus avec le frein avant qu'avec le frein arrière procure généralement une meilleure performance de freinage.

1. Pour ralentir la moto au moyen des freins, fermer la commande d'accélérateur et enclencher les freins avant et arrière uniformément et progressivement.

CONSEIL

Lorsque les freins anti-blocage s'enclenchent pendant le freinage, le conducteur sent une pulsation au niveau des leviers de frein. Continuer à appliquer une pression constante sur les freins pour obtenir une performance de freinage optimale.

2. À mesure que la moto ralentit, désengager l'embrayage ou rétrograder chaque fois que la vitesse du véhicule atteint un point de passage descendant.

AVERTISSEMENT

Un freinage inadapté pourrait provoquer une perte de contrôle, ce qui occasionnerait des blessures graves ou la mort. Éviter de freiner brusquement. Toujours freiner progressivement, surtout sur une surface mouillée, glissante ou à traction réduite. Éviter de freiner dans un virage ou en tournant. Redresser la moto avant de freiner.

ACCÉLÉRATION

Accélérer en ouvrant la commande d'accélérateur (en tournant la poignée d'accélérateur vers l'arrière). Pour une accélération uniforme, ouvrir la commande d'accélérateur d'un mouvement régulier et continu. Lorsque l'on atteint la vitesse recommandée pour la montée de vitesses, passer à un rapport supérieur.

AVERTISSEMENT

Une accélération brutale pourrait brusquement propulser le corps vers l'arrière et provoquer une perte de contrôle. Une accélération brutale pourrait également provoquer une perte de contrôle sur une surface à traction réduite. La perte de contrôle pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Toujours accélérer progressivement, surtout sur une surface mouillée, glissante ou à traction réduite.

FONCTIONNEMENT

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêter complètement la moto avant d'arrêter le moteur. Passer au point mort et désenclencher l'embrayage.

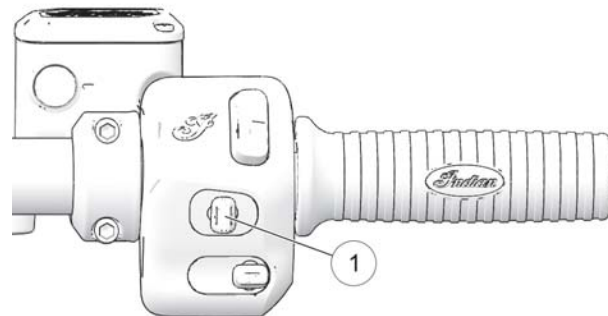
⚠ AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur pendant qu'une vitesse est enclenchée et que la moto est en mouvement pourrait occasionner une perte de traction au niveau de la roue arrière ou des dégâts au niveau du moteur/de la boîte de vitesses, ce qui provoquerait une perte de contrôle et des blessures graves ou la mort. Toujours arrêter le moteur lorsque que la moto est complètement immobile et que la boîte de vitesses est au point mort. Si le moteur s'arrête subitement pendant que la moto est en mouvement, déplacer la moto vers un endroit sûr hors de la route et loin du trafic. Mettre le commutateur d'allumage hors tension.

1. Lorsqu'elle est complètement arrêtée, passer au point mort.
2. Mettre le commutateur de marche/arrêt du moteur en position ARRÊT.
3. Mettre le commutateur d'allumage hors tension.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Les commutateurs de régulateur de vitesse sont situés sur le côté droit du guidon. Lire cette section pour comprendre comment utiliser le régulateur de vitesse en toute sécurité avant de l'utiliser.



Le régulateur de vitesse peut être activé et réglé depuis la commande de droite à l'aide du commutateur de régulateur de vitesse ①.

Position de basculement	Fonction
Gauche	Régler/ralentir
Centre	Arrêt/marche
Droite	Reprendre/accélérer

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse pourrait occasionner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves ou la mort. Suivre attentivement toutes les consignes concernant le régulateur. Ne jamais utiliser le régulateur de vitesse lorsque la route est mouillée ou glissante. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse si la circulation est dense.

2. Accélérer à la vitesse souhaitée et appuyer à gauche sur le commutateur de régulateur de vitesse pour activer le régulateur de vitesse. Le témoin lumineux vert du régulateur de vitesse s'allumera. Le régulateur de vitesse est réglé à la vitesse voulue.

REPRISE DE VITESSE

Après avoir désactivé le régulateur de vitesse en appuyant sur le frein, l'accélérateur ou l'embrayage, appuyer à gauche sur le commutateur de régulateur de vitesse pour revenir à la vitesse réglée.

ACCÉLÉRATION

Lorsque le régulateur de vitesse est enclenché, appuyer à droite sur le commutateur de régulateur de vitesse pour augmenter la vitesse par gradation d'environ 1 à 2 km/h (1 mi/h). Appuyer sur le côté droit du commutateur de régulateur de vitesse et le maintenir enfoncé pour accélérer jusqu'à une nouvelle vitesse de réglage (le régulateur se réinitialise lorsque le bouton est relâché).

CONSEILS RELATIFS AU RÉGULATEUR DE VITESSE

- Le régulateur de vitesse peut être réglé dans les positions 4 à 6.
- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 32 km/h (20 mi/h).
- La vitesse réglée varie légèrement en terrain montagneux.
- Le régulateur de vitesse ne revient pas à la vitesse pré-réglée si l'accélération/le ralentissement résultant du terrain accidenté est trop élevé ou trop bas. Par exemple, revenir à une vitesse réglée lorsqu'on est à 64 km/h (40 mi/h) tandis que la moto est en 6^e peut désenclencher le régulateur.
- Le régulateur de vitesse ne s'enclenche pas si les feux d'arrêt ne fonctionnent pas correctement.
- L'embrayage ou le frein doit être activé au moins une fois depuis le démarrage du moteur pour que le régulateur de vitesse fonctionne.

RÉGLER LA VITESSE

1. Appuyer brièvement sur le centre du commutateur de régulateur de vitesse ①. Le témoin ambré du régulateur de vitesse s'allumera dans le bloc-instruments. Le régulateur de vitesse est activé, mais pas réglé.

CONSEIL

Si l'on utilise la commande d'accélérateur pour accélérer et qu'on la relâche ensuite, le régulateur de vitesse reprendra la vitesse précédemment réglée.

FONCTIONNEMENT

RALENTIR

Lorsque le régulateur de vitesse est enclenché, appuyer brièvement sur le bouton de gauche du commutateur de régulateur de vitesse pour diminuer la vitesse par gradation d'environ 1 à 2 km/h (1 mi/h). Appuyer sur le côté gauche du commutateur de régulateur de vitesse et le maintenir enfoncé pour décélérer jusqu'à une nouvelle vitesse de réglage (le régulateur se réinitialise lorsque le bouton est relâché) ou jusqu'à la vitesse minimale du régulateur de vitesse de 32 km/h (20 mi/h).

ANNULER LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Pour temporairement annuler le régulateur de vitesse et permettre ensuite à la fonction de reprise de s'enclencher :

- freiner;
- fermer l'accélérateur;
- débrayer;
- rouler l'embrayage vers l'avant au-delà de la position de ralenti.

Pour arrêter le régulateur de vitesse et effacer la vitesse réglée de la mémoire, appuyer sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse.

STATIONNEMENT

Choisir une surface ferme et horizontale pour stationner la moto.

1. Lorsqu'elle est complètement arrêtée, passer au point mort.
2. Arrêter le moteur.
3. Sortir complètement la béquille latérale.

4. Tourner le guidon vers la gauche et incliner la moto sur la gauche jusqu'à ce que la béquille latérale soutienne fermement la moto.
5. Mettre le commutateur d'allumage hors tension.

STATIONNEMENT DANS UNE PENTE

Si le stationnement sur une pente est inévitable, positionner l'avant de la moto vers le haut de la pente. Mettre la boîte de vitesses en première vitesse et positionner la moto de manière à ce qu'elle repose de façon stable sur sa béquille latérale.

STATIONNEMENT SUR UNE SURFACE MOLLE

Si l'on ne peut éviter de stationner sur une surface molle, mettre un repose-pied de béquille latérale sous l'extrémité de la béquille latérale pour fournir une surface stable. Le repose-pied de béquille latérale doit être suffisamment solide et large pour soutenir le poids de la moto sans s'enfoncer dans la surface.

L'asphalte ramollit en période de chaleur. La béquille latérale peut s'enfoncer dans l'asphalte ramolli et faire chuter la moto. Lorsqu'on se stationne sur de l'asphalte en période de chaleur, il faut utiliser un repose-pied de béquille latérale.

ATTENTION

La chaleur du moteur et des pièces d'échappement peuvent brûler la peau et prendre feu s'ils sont exposés à des matières inflammables. Toujours stationner la moto à l'écart de matières inflammables et dans un endroit où l'on ne viendra pas toucher les pièces encore chaudes.

ENTRETIEN

SÉCURITÉ PENDANT LES PROCÉDURES D'ENTRETIEN

▲ AVERTISSEMENT

Le non-respect de toutes les procédures et mesures et de précaution recommandées pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles. Toujours respecter les mesures de sécurité et suivre toutes les procédures de fonctionnement, d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

- Les pièces mal installées ou mal réglées peuvent rendre la moto instable et difficile à manœuvrer. Les composants électriques mal installés peuvent occasionner une panne du moteur ou du système électrique. Dans l'un ou l'autre cas, cela pourrait provoquer des dégâts et des blessures graves. Si l'on n'a pas le temps, les outils ou l'expérience nécessaires pour effectuer correctement une procédure, prière de contacter le concessionnaire.
- Lire les informations d'entretien relatives à la sécurité.
- Avant de commencer les procédures d'entretien, lire l'intégralité des instructions.
- Toujours positionner la moto sur une surface stable et horizontale avant d'effectuer entretien ou réparation. S'assurer que la moto ne basculera/tombera pas pendant qu'elle est élevée ou soutenue par la béquille latérale. Consulter la page 136.
- La chaleur du moteur et des pièces d'échappement peuvent brûler la peau et prendre feu s'ils sont exposés à des matières inflammables. Toujours stationner la moto à l'écart de matières inflammables et dans un endroit où l'on ne viendra pas toucher les pièces encore chaudes.
- Porter une protection pour les yeux et le visage lorsqu'on utilise de l'air sous pression.
- Ne jamais démarrer le moteur ou le laisser tourner dans un endroit clos. Les échappements des moteurs à essence sont nocifs et peuvent causer une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Au cours de certaines procédures, on utilise parfois des produits potentiellement dangereux, comme de l'huile ou du liquide de freins. Toujours suivre les instructions et avertissements indiqués sur l'emballage.

ESSAIS SUR ROUTE

Avant de reprendre une utilisation normale de la moto après son entretien, effectuer un essai sur route dans un endroit sûr. Faire particulièrement attention à l'emplacement et au fonctionnement des pièces réparées/changées. Effectuer les corrections et réglages supplémentaires nécessaires pour garantir un bon fonctionnement de la moto en toute sécurité.

GROS ENTRETIEN

Les réparations importantes nécessitent généralement de solides aptitudes techniques et des outils spécifiques. L'inspection du système d'émission exige des outils et une formation particulière et votre concessionnaire doit s'en charger. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE* ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou tout autre concessionnaire qualifié.

ENTRETIEN DE RODAGE

Effectuer les procédures d'entretien de rodage lorsque le compteur kilométrique atteint 800 km (500 mi). Prière de consulter un concessionnaire agréé pour ce service.

L'entretien de la période de rodage assurera la performance optimale du moteur pour toute la durée utile du moteur. Le concessionnaire effectuera la vidange d'huile moteur, inspectera tous les liquides et pièces utilisables, garantira que toutes les fixations sont fermement serrées et effectuera d'autres réglages en conséquence.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Inspecter, nettoyer, lubrifier, régler et remplacer les pièces selon le besoin. Lorsqu'une inspection indique la nécessité de remplacer des pièces, utiliser des pièces INDIAN MOTORCYCLE authentiques en vente chez un concessionnaire. Noter les informations d'entretien et de réparation dans le registre d'entretien à la page 171.

AVIS

La moto peut subir des dommages en cas d'utilisation de lubrifiants et de composants non recommandés. Les dommages créés par l'utilisation de produits non recommandés ne sont pas couverts par la garantie.

Effectuer les entretiens en respectant les intervalles indiqués à la page 89. *Les véhicules soumis à un usage intensif doivent être inspectés et entretenus plus fréquemment.*

DÉFINITION D'USAGE INTENSIF

- un fonctionnement à grande vitesse pendant une durée prolongée;
- un fonctionnement à faible vitesse pendant une durée prolongée;
- un fonctionnement dans des conditions poussiéreuses ou défavorables;
- un fonctionnement par temps froid (températures inférieures à la température de gel).

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Compteur kilométrique en kilomètres (miles)																						
Composant Consulter la légende du tableau ci-dessous.	800 (500)	4 000 (2 500) et tous les 8 000 (5 000) par la suite	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (50 000)	
	Moteur	Pile de la télécommande*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compression du moteur Consulter la page 136.		I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	I
Huile moteur et filtre* Consulter la page 95.		R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Renflard du carter Consulter la page 107.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fixations du support du moteur		I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inspection des conduites/du système d'huile (le cas échéant)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air Consulter la page 97.		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Système d'échappement Consulter la page 136.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bougies Consulter la page 121.		I	-					I						R								I
Symboles d'entretien : I = Inspecter, nettoyer, régler, corriger ou remplacer si nécessaire; E = Effectuer; R = Remplacer/remettre à neuf; L = Lubrifier avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacer à intervalle spécifié ou annuellement; ** = Remplacer tel que spécifié ou tous les 2 ans.																						

ENTRETIEN

	Composant Consulter la légende du tableau ci-dessous.																					
	800 (500)	4 000 (2 500) et tous les 8 000 (5 000) par la suite	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (50 000)	
Châssis	Batterie/connexions Consulter la page 128.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Liquide de freins**	I	I	I		R		I		R		I		R		I		R		I		R
	Conduites de freins/plaquettes de frein Consulter la page 70.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Câble d'embrayage Consulter la page 110.	I	-	I		L		I		L		I		L		I		L		I		L
	Levier d'embrayage (mécanique) Consulter la page 109.	L	-	I		L		I		L		I		L		I		L		I		L
	Codes de diagnostic	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Courroie d'entraînement (arrière) Consulter la page 73.	I	I	I		I		I		I		I		R		I		I		I		I
	Réglage de tension de la courroie d'entraînement	I	-	I	Consulter votre concessionnaire ou le manuel d'entretien pour le réglage aux intervalles indiqués et à chaque changement de pneu par la suite.																	
Symboles d'entretien : I = Inspecter, nettoyer, régler, corriger ou remplacer si nécessaire; E = Effectuer; R = Remplacer/remettre à neuf; L = Lubrifier avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacer à intervalle spécifié ou annuellement; ** = Remplacer tel que spécifié ou tous les 2 ans.																						

	Composant Consulter la légende du tableau ci-dessous.	800 (600)	4 000 (2 500) et tous les 8 000 (5 000) par la suite	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (50 000)
Châssis	Équipement électrique/commutateurs	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Système de contrôle d'émissions des vapeurs de carburant (le cas échéant)	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Fixations Consulter la page 137.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Levier de frein avant Consulter la page 69.	L	I	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
	Composants ABS Consulter la page 116.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Huile de fourche avant** Consulter la page 105.	I		I		I		R		I		I		R		I		I		R		I
<p>Symboles d'entretien : I = Inspecter, nettoyer, régler, corriger ou remplacer si nécessaire; E = Effectuer; R = Remplacer/remettre à neuf; L = Lubrifier avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacer à intervalle spécifié ou annuellement; ** = Remplacer tel que spécifié ou tous les 2 ans.</p>																						

ENTRETIEN

	Composant Consulter la légende du tableau ci-dessous.	800 (500)	4 000 (2 500) et tous les 8 000 (5 000) par la suite	8 000 (5 000)	16 000 (10 000)	24 000 (15 000)	32 000 (20 000)	40 000 (25 000)	48 000 (30 000)	56 000 (35 000)	64 000 (40 000)	72 000 (45 000)	80 000 (50 000)
Châssis	Fourche/essieu avant Consulter la page 105.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Système/conduites/raccords d'alimentation Consulter la page 108.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Filtre à carburant Consulter la page 97.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
	Levier de changement de vitesses	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Phare Consulter la page 124.	I	I	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Culbuteur de suspension arrière	I	I	I	I	L	I	I	L	I	I	L	I
	Amortisseur arrière Consulter la page 73 et la page 101.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
<p>Symboles d'entretien : I = Inspecter, nettoyer, régler, corriger ou remplacer si nécessaire; E = Effectuer; R = Remplacer/remettre à neuf; L = Lubrifier avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacer à intervalle spécifié ou annuellement; ** = Remplacer tel que spécifié ou tous les 2 ans.</p>													

Composant Consulter la légende du tableau ci-dessous.		800 (600)	4 000 (2 500) et tous les 8 000 (5 000) par la suite	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (50 000)
Châssis	Alignement de roue arrière Consulter la page 117.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Pédale de frein arrière Consulter la page 110.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Essai sur route Consulter la page 137.	E	E	E		E		E		E		E		E		E		E		E		E
	Béquille latérale/contacteur de sécurité de béquille latérale Consulter la page 70.	L	I	I		I		I, L		I		I		I, L		I		I		I, L		I
	Roulements de direction Consulter la page 106.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Tringlerie de la suspension, arrière	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
<p>Symboles d'entretien : I = Inspecter, nettoyer, régler, corriger ou remplacer si nécessaire; E = Effectuer; R = Remplacer/remettre à neuf; L = Lubrifier avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacer à intervalle spécifié ou annuellement; ** = Remplacer tel que spécifié ou tous les 2 ans.</p>																						

ENTRETIEN

	Composant Consulter la légende du tableau ci-dessous.																				
	800 (500)	4 000 (2 500) et tous les 8 000 (5 000) par la suite	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (50 000)
Bras oscillant/essieu arrière Consulter la page 105.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Corps du papillon	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Poignée d'accélérateur	L	I	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
Pneus/roues/rayons Consulter la page 116.	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
<p>Symboles d'entretien : I = Inspecter, nettoyer, régler, corriger ou remplacer si nécessaire; E = Effectuer; R = Remplacer/remettre à neuf; L = Lubrifier avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacer à intervalle spécifié ou annuellement; ** = Remplacer tel que spécifié ou tous les 2 ans.</p>																					

VIDANGE D'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE

Changer l'huile moteur aux intervalles indiqués dans le tableau d'entretien périodique à partir de la page 89. Vidanger l'huile plus fréquemment si la moto est soumise à un usage intensif, surtout si elle est utilisée par temps froid. Consulter la page 88.

AVIS

Une condensation peut se former dans le réservoir d'huile si des vidanges d'huile ne sont pas effectuées fréquemment lorsque la moto est utilisée par temps froid. Une condensation de gel peut créer une obstruction des conduites d'huile et des dommages graves du moteur.

La quantité totale d'huile nécessaire pour le changement d'huile et de filtre est d'environ 5,2 L (5,5 qt). Suivre les instructions attentivement. Ne pas trop remplir le réservoir.

AVIS

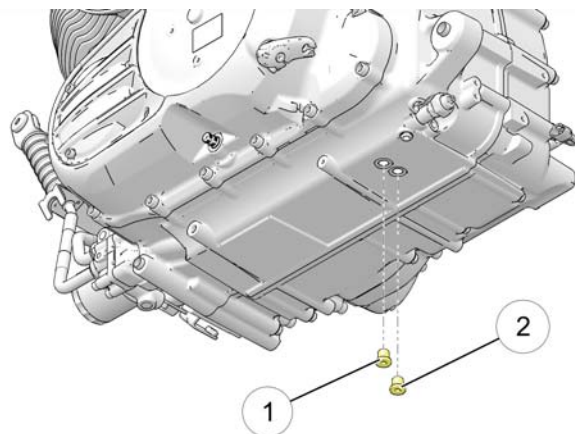
Après une vidange d'huile, le témoin de basse pression d'huile peut s'allumer lorsque le moteur démarre. Si cela se produit, ne pas augmenter le régime au-dessus du régime de ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Un fonctionnement au-dessus du régime de ralenti peut causer des dommages au moteur.

1. Changer l'huile et le filtre lorsque le moteur est chaud. Si le moteur est froid, le démarrer et le laisser tourner au ralenti pendant au moins cinq minutes.

2. Stationner la moto sur sa béquille latérale sur une surface stable et horizontale. En cas d'utilisation d'un appareil de levage, la moto doit être centrée.
3. Nettoyer la zone autour du bouchon de vidange dans la zone de récupération ① et du bouchon de vidange dans la zone d'entreposage ②. Placer un bac de vidange sous les bouchons de vidange.

ATTENTION

L'huile chaude peut provoquer des brûlures graves de la peau. Éviter tout contact entre l'huile chaude et la peau.



ENTRETIEN

- Retirer les bouchons de vidange. Laisser toute l'huile s'écouler.
- Installer des rondelle d'étanchéité neuves sur les bouchons de vidange. Les surfaces d'étanchéité des bouchons de vidange et du moteur doivent être propres et exemptes d'ébarbures, d'entailles et d'éraflures.
- Remettre les bouchons de vidange en place. Serrer à un couple de 20 N·m (15 lb·pi).

ATTENTION

L'huile chaude peut provoquer des brûlures graves de la peau. Éviter tout contact entre l'huile chaude et la peau. Porter des gants en cuir lors de la manipulation des composants chauds.

- Placer des chiffons d'atelier au-dessous du filtre à huile. À l'aide d'une clé à filtre d'huile, tourner le filtre dans le sens antihoraire pour le retirer.
- À l'aide d'un chiffon propre et sec, nettoyer la surface d'étanchéité de filtre sur le moteur.
- Enduire le joint torique du nouveau filtre d'une mince couche d'huile moteur. Vérifier que le joint torique est en bon état.
- Installer le filtre neuf et le faire tourner dans le sens horaire à la main jusqu'à ce que le joint du filtre entre en contact avec la surface d'étanchéité, puis le faire tourner à nouveau de 3/4 de tour à un tour complet.
- Retirer la jauge. Ajouter seulement 4,25 L (4,5 qt) d'huile recommandée à cette étape. *Ne pas trop remplir le réservoir.*
- Réinstaller solidement la jauge.

- Lorsque la moto est dans une position verticale centrée, faites démarrer le moteur et laisser-le tourner à des vitesses variées jusqu'à 2 500 tr/min pendant environ trois minutes.
- Arrêter le moteur et ajouter 0,95 L (1 qt) d'huile moteur. Ne pas trop remplir le réservoir. Un remplissage excessif peut entraîner une perte de puissance du moteur et un filtre à air saturé d'huile. Utiliser un dispositif d'aspiration pour enlever l'excédent d'huile en cas de trop-plein.
- Pour s'assurer que le niveau d'huile est dans la plage de fonctionnement sécuritaire, vérifier à nouveau le niveau d'huile comme indiqué à la page 66.

AVIS

Après une vidange d'huile, le témoin de basse pression d'huile peut s'allumer lorsque le moteur démarre. Si cela se produit, ne pas augmenter le régime au-dessus du régime de ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Un fonctionnement au-dessus du régime de ralenti peut causer des dommages au moteur.

- Jeter le filtre et l'huile usagés correctement.
- CHIEFTAIN DARK HORSE/CHIEFTAIN/ROADMASTER** : Réinitialiser la durée utile de vidange d'huile dans le bloc-instruments.

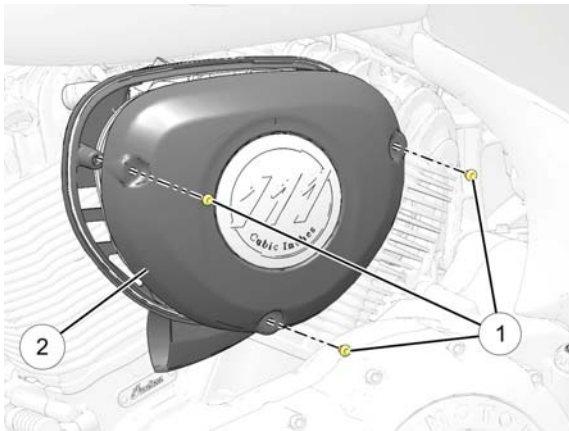
FILTRE À CARBURANT

Le filtre à carburant est fixé à la pompe à carburant électrique qui se trouve à l'intérieur du réservoir de carburant. Consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou tout autre concessionnaire qualifié pour le remplacement.

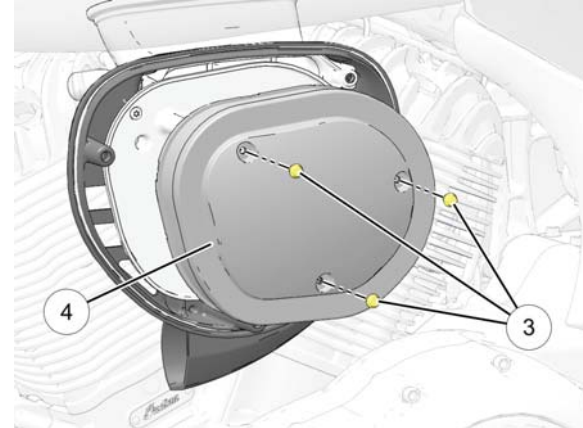
FILTRE À AIR

La boîte à vent se trouve du côté gauche de la moto. Inspecter souvent le filtre à air si la moto est soumise à des conditions anormalement humides ou poussiéreuses. Remplacer le filtre aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique à la page 89.

1. Retirer les vis du couvercle de la boîte à air ① et retirer le couvercle ②.



2. Retirer les trois vis de filtre à air ③ et retirer l'ensemble de filtre à air.



3. Retirer le filtre à air ④.
4. Nettoyer la surface d'étanchéité du filtre sur le plateau de frein.
5. Vérifier que le joint du couvercle de boîte à vent est bien en place dans la rainure autour du bord extérieur du plateau de frein de la boîte à vent.
6. Positionner le filtre à air contre le plateau de frein de la boîte à vent.
7. Réinstaller les trois vis. Serrer au couple spécifié.

COUPLE

7 N·m (5 lb·pi)

8. Réinstaller le couvercle de boîte à vent extérieur et les vis. Ser-
rer au couple spécifié.

COUPLE

10 N·m (7,4 lb·pi)

AVIS

Un couvercle ou un élément de filtre installé incorrectement peut
permettre l'entrée de débris dans le moteur et ceci peut créer
une usure prématurée du moteur.

NETTOYAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE

Nettoyer la courroie d'entraînement maximise la durée de la
courroie et des pignons et minimise le bruit de la chaîne
cinématique d'entraînement. Nettoyer la courroie à chaque
changement de pneu. Nettoyer la courroie plus souvent si la moto
roule sur des terrains sales, poussiéreux ou comprenant beaucoup
de débris.

1. Mélanger quelques gouttes de liquide vaisselle doux dans
250 mL d'eau tiède.

2. Utiliser une brosse en nylon souple pour nettoyer la courroie et
les crans de pignon avec l'eau savonneuse. Bien nettoyer dans
les coins où s'amassent débris et poussière.
3. Rincer la courroie avec de l'eau propre, puis sécher
complètement.

CONSEIL

Ne pas vérifier ni ajuster la tension de la courroie d'entraînement
lorsque la courroie ou le système d'entraînement sont mouillés
ou chauds. Cela aboutirait à un mauvais réglage.






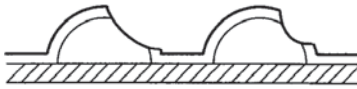

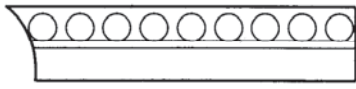
ÉTAT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE

Inspecter la courroie d'entraînement arrière aux intervalles
spécifiés dans le tableau d'entretien périodique à la page 89.
Remplacer la courroie d'entraînement si elle présente des
fissures, crans cassés ou bords éraillés. Peu importe son état, la
courroie d'entraînement doit être périodiquement changée.
Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un
concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter
assistance.

NE PAS tenter de vérifier la tension de la courroie lorsque celle-ci
a été exposée à la pluie ou lavée dans les 24 dernières heures ou
si le véhicule a roulé à la température de fonctionnement dans les
quatre dernières heures. Avant de mesurer la tension de la
courroie, laisser le véhicule refroidir à la température ambiante.
Changer la courroie d'entraînement et les deux pignons en même

temps si la courroie a servi pendant plus de 8 000 km (5 000 mi) au moment de son endommagement/de sa panne.

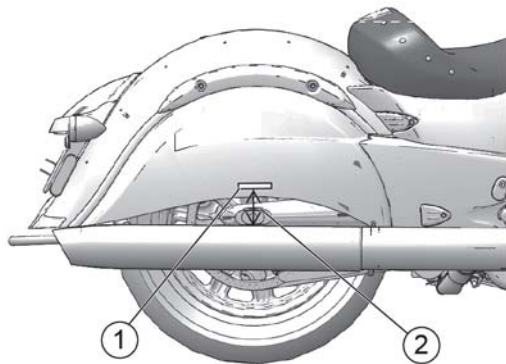
ANALYSE DE L'USURE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE

			
<p>Fissures internes de cran (très fines) : Peut rouler, mais surveiller l'état.</p>	<p>Fissures externes de cran : Remplacer la courroie.</p>	<p>Crans manquants : Remplacer la courroie.</p>	<p>Ébrèchement (léger) : Peut rouler, mais surveiller l'état.</p>
			
<p>Bordure de câble effilochée : Peut rouler, mais surveiller l'état.</p>	<p>Usure du crochet : Remplacer la courroie.</p>	<p>Dégâts occasionnés par des pierres : Remplacer la courroie si les dommages sont sur les bords.</p>	<p>Usure d'angle (bord extérieur uniquement) : Peut rouler, mais surveiller l'état.</p>

INSPECTION DE LA PRÉCHARGE (HAUTEUR DE CONDUITE) DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

Vérifier régulièrement la précharge de l'amortisseur arrière. Pour assurer la conduite la plus confortable possible et une garde au sol appropriée, ajuster la précharge si la hauteur de conduite est hors des spécifications.

1. Vérifier que la pression des pneus est conforme aux spécifications. Consulter la page 119.
2. Sécuriser la moto en position verticale en bloquant la roue avant dans un étau pour roue.
3. Retirer la sacoche (le cas échéant).
4. Appliquer une bande de ruban adhésif ① sur l'aile arrière directement au-dessus du centre de l'essieu arrière.

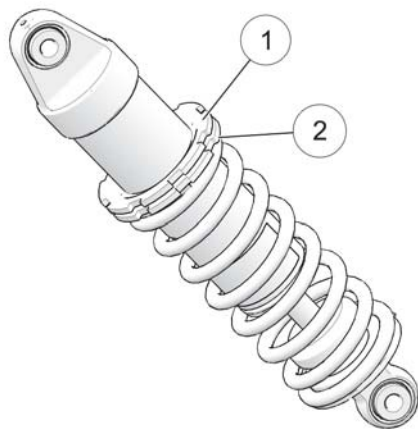


5. À l'aide d'un élévateur approprié, élever la moto jusqu'à ce que l'amortisseur arrière soit entièrement étendu.
6. Mesurer la distance ② (*en millimètres*) entre le centre de l'essieu arrière et le bas du ruban. Enregistrer les résultats comme mesure M1.
7. Abaisser la moto et retirer l'élévateur.
8. Charger la moto autant que prévu pendant son utilisation. Vêtu de sa tenue de conduite, redresser la moto et s'asseoir sur la selle du conducteur. Le cas échéant, demander au passager de s'asseoir sur le siège passager après avoir revêtu sa tenue de moto.
9. Demander à un assistant de mesurer au même emplacement. Enregistrer les résultats comme mesure M2.
10. Soustraire la mesure M2 de la mesure M1. Le résultat est l'affaissement mesuré du conducteur. ($M1 - M2 = \text{Affaissement}$) Régler la précharge selon le besoin.

AFFAISSEMENT RECOMMANDÉ DE LA SUSPENSION	
CHIEF DARK HORSE	35 mm
CHIEF CLASSIC	35 mm
CHIEF VINTAGE	35 mm
SPRINGFIELD	45 mm
CHIEFTAIN DARK HORSE	45 mm
CHIEFTAIN	45 mm
ROADMASTER CLASSIC	45 mm
ROADMASTER	45 mm

RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE (HAUTEUR DE CONDUITE) DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

S'APPLIQUE AUX MODÈLES CHIEF



1. Stationner la moto sur sa béquille latérale sur une surface stable et horizontale. Faire descendre le conducteur et le passager, et décharger la moto.
2. Retirer la selle. Consulter la page 122.

CONSEIL

L'utilisation d'une clé à ergot INDIAN MOTORCYCLE PV-46993 rendra le réglage de la suspension arrière beaucoup plus facile.

3. L'écrou de serrage supérieur de l'amortisseur correspond au contre-écrou ①. L'écrou de serrage inférieur est l'écrou de réglage ②. Desserrer le contre-écrou en le faisant tourner dans le sens antihoraire (vue du dessus de l'amortisseur) au moyen d'une clé à ergots.
4. Vaporiser un lubrifiant léger sur l'écrou de réglage, au point de contact avec le ressort.
5. Régler la précharge d'amortisseur en tournant le régleur dans le sens horaire (vue du haut de l'amortisseur) pour AUGMENTER la précharge (ferme) ou dans le sens antihoraire pour RÉDUIRE la précharge (plus souple).
6. Après le réglage, vérifier à nouveau les mesures de précharge.
7. Bien visser le contre-écrou contre l'écrou de réglage.
8. Réinstaller la selle.

RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR D'AMORTISSEUR (HAUTEUR DE CONDUITE) S'APPLIQUE AUX SPRINGFIELD/MODÈLES CHIEFTAIN/ ROADMASTER CLASSIC/ROADMASTER

ATTENTION

La pression de l'air augmente TRÈS rapidement avec un système d'air pressurisé. Porter une protection pour les yeux et le visage.

Pour plus de confort et pour garantir une bonne garde au sol, régler la pression de l'air de l'amortisseur arrière. Se référer à l'étiquette située sur le côté intérieur du couvercle de gauche. L'étiquette indique les pressions recommandées selon le poids des charges potentielles. Toujours vérifier et régler la précharge de l'amortisseur (hauteur de conduite) en fonction du poids réel de la charge, en plus d'ajuster la pression d'air de l'amortisseur.

Suivre ces consignes pendant le réglage :

- Stationner la moto sur sa béquille latérale sur une surface stable et horizontale. Faire descendre le conducteur et le passager, et décharger la moto.
- NE PAS dépasser 1 034 kPa (150 lb/po²) dans l'amortisseur.
- Utiliser la pompe à air et la jauge INDIAN MOTORCYCLE (n° de pièce PV-48909). Suivre les consignes des pages suivantes.

Si la pompe à air recommandé n'est pas disponible, utiliser une jauge et une source d'air comprimé avec une pression de canalisation et une pression manométrique maximales de 1 034 kPa (150 lb/po²). Après avoir utilisé la jauge de remplacement, la retirer rapidement pour limiter les fuites.

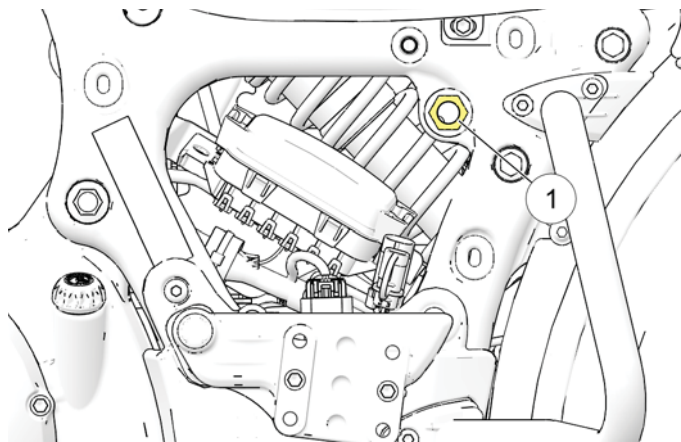
S'attendre à perdre jusqu'à 34 kPa (5 lb/po²) à chaque vérification de pression. *Utiliser uniquement une source d'air sec*, comme un système équipé d'un séparateur d'eau ou d'un dessiccateur de circuit d'air pour empêcher l'humidité de pénétrer dans l'amortisseur.

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE				
POIDS TOTAL CHARGE ET CONDUCTEUR/ PASSAGER (kg [lb])	Pression (kPa [lb/po ²])			PRESSION MAXIMUM : 150 lb/po ²
	PAS DE COFFRE	COFFRE EN CUIR	COFFRE PEINT	
0	0	0	0	SÉLECTIONNER LA PRESSION CORRESPONDANT AU POIDS TOTAL DU CHARGEMENT ET DES OCCUPANTS. RETIRER TOUS LES PASSAGERS ET LE CHARGEMENT AVANT DE RÉGLER OU DE VÉRIFIER LA PRESSION DE L'AMORTISSEUR. RÉGLER LA PRESSION LORSQUE LA MOTO REPOSE SUR LA BÉQUILLE LATÉRALE.
68,1 (150)	0	0	0	
79 (175)	0	0	69 (10)	
91 (200)	0	69 (10)	159 (23)	
102 (225)	69 (10)	159 (23)	207 (30)	
113 (250)	159 (23)	207 (30)	262 (38)	
125 (275)	207 (30)	262 (38)	331 (48)	
136 (300)	262 (38)	331 (48)	414 (60)	
147 (325)	331 (48)	414 (60)	490 (71)	
159 (350)	414 (60)	490 (71)	586 (85)	
170 (375)	490 (71)	586 (85)	689 (100)	
181 (400)	586 (85)	689 (100)	841 (122)	
193 (425)	689 (100)	841 (122)	924 (134)	
204 (450)	841 (122)	924 (134)	1 000 (145)	
215 (475)	924 (134)	1 000 (145)	S.O.	
227 (500)	1 000 (145)	S.O.	S.O.	

RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR D'AMORTISSEUR (HAUTEUR DE CONDUITE)

S'APPLIQUE AUX SPRINGFIELD/MODÈLES CHIEFTAIN/ ROADMASTER CLASSIC/ROADMASTER

1. Stationner la moto sur sa béquille latérale sur une surface stable et horizontale. Faire descendre le conducteur et le passager, et décharger la moto.
2. Retirer le couvercle latéral gauche. Retirer le couvercle du raccord pneumatique ①.



3. Déterminer la pression d'air recommandée de l'amortisseur arrière. Se référer à l'étiquette située sur le côté intérieur du couvercle de gauche.
4. Installer solidement le raccord de tuyau du manomètre recommandé sur le raccord pneumatique. Lire la pression d'air sur le manomètre.
5. Pour *réduire* la pression d'air, appuyer sur le bouton de purge du manomètre. Relâcher un peu de pression à la fois, jusqu'à atteindre la pression souhaitée.
6. Pour *augmenter* la pression, pomper la poignée jusqu'à ce que la pression atteigne le niveau souhaité.

ATTENTION

NE PAS dépasser 1 034 kPa (150 lb/po²) dans l'amortisseur.

7. Sortir le tuyau du raccord pneumatique et remettre le couvercle.

CONSEIL

S'attendre à perdre jusqu'à 34 kPa (5 lb/po²) à chaque vérification de pression.

8. Répéter l'inspection de la précharge pour vérifier si celle-ci est bonne. Consulter la page 101.

INSPECTION DU BRAS OSCILLANT/ DE L'ESSIEU ARRIÈRE

1. S'asseoir sur la selle du conducteur et faire lentement rebondir la suspension arrière à plusieurs reprises. S'assurer que la suspension bouge sans contrainte. Détecter les bruits anormaux.
2. Élever et soutenir la moto en faisant en sorte que le pneu arrière soit légèrement surélevé. Consulter la page 136.

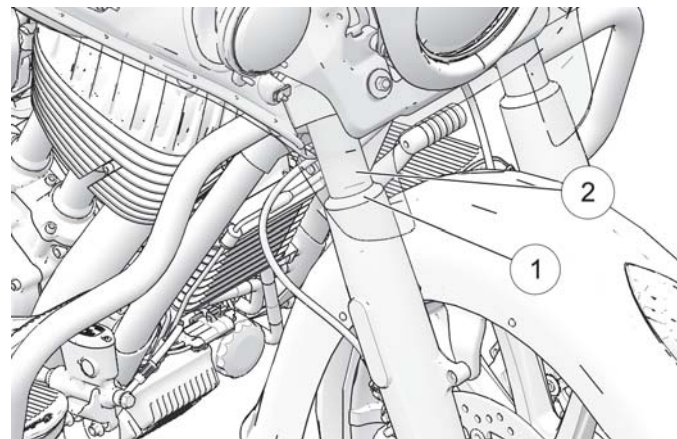
ATTENTION

Vérifier la stabilité de la moto pendant qu'elle est élevée. La moto pourrait blesser quelqu'un en basculant/tombant.

3. Saisir la roue arrière et tenter de faire bouger la roue de gauche à droite. En présence de mouvement à l'avant du bras oscillant ou dans la zone de l'essieu, consulter un concessionnaire pour l'entretien.
4. Placer la boîte de vitesses au point mort et faire tourner lentement la roue arrière. Si la roue ne tourne pas correctement, consulter un concessionnaire pour effectuer des réparations.

INSPECTION DE LA FOURCHE/SUSPENSION AVANT

1. Mettre la moto sur sa béquille latérale et inspecter la fourche avant. Si l'on détecte de l'huile de fourche sur le tube extérieur, *ne pas utiliser la moto*. Contacter un concessionnaire pour inspection avant d'utiliser la moto. Si l'on détecte de l'huile de fourche autour des joints d'étanchéité ① ou des tubes internes ② de la fourche, remplacer les joints d'étanchéité de la fourche.



ENTRETIEN

2. Nettoyer les tubes de fourche pour enlever toute trace d'insectes, de goudron ou de salissure qui pourrait occasionner une usure ou fuite au niveau des joints. Inspecter les surfaces externes des tubes de fourche internes pour s'assurer qu'elles sont exemptes d'éraflures ou de dommages provoqués par un corps étranger.
3. Sur une surface horizontale, enfourcher la moto et la redresser. Appuyer sur les freins avant, tout en poussant (fort) sur le guidon à plusieurs reprises. La suspension avant doit réagir avec régularité et silencieusement.
4. L'état et le niveau de l'huile de fourche affectent la performance de la suspension avant et l'usure des composants internes. Remplacer l'huile de fourche aussi souvent que recommandé. Des outils spéciaux sont nécessaires pour effectuer cette procédure. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.
2. Tourner le guidon d'une extrémité à l'autre. Ce mouvement devrait se faire sans résistance, mais sans être lâche. S'assurer que les fils, tuyaux et câbles de commande n'interfèrent pas avec le mouvement de la direction.
3. Redresser la roue avant. Saisir la fourche avant à proximité de l'essieu avant et tenter de faire bouger la roue de l'avant vers l'arrière. Si un mouvement de l'avant vers l'arrière au niveau de la colonne de direction est constaté, contacter un concessionnaire pour l'entretien.
4. Si la direction est grippée ou qu'elle semble difficile ou inégale, ou si un mouvement est détecté au niveau de l'axe de fourche, consulter un concessionnaire pour l'entretien.
5. Tourner la roue avant et vérifier le bon roulement des coussinets de la roue avant. Si elle est difficile à tourner, ou en présence de bruits inhabituels, consulter un concessionnaire pour l'entretien.
6. Tourner le guidon entièrement vers la droite ou vers la gauche et le maintenir contre l'arrêt de la fourche. Essayer de faire bouger la roue avant d'un côté à l'autre. Si un mouvement est observé, consulter un concessionnaire pour l'entretien.

INSPECTION DE LA COLONNE DE DIRECTION

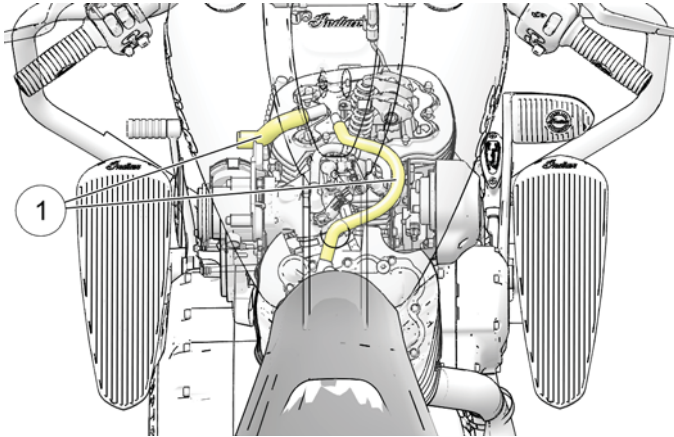
1. Élever et soutenir la moto en faisant en sorte que le pneu avant soit légèrement surélevé. Consulter la page 136.

ATTENTION

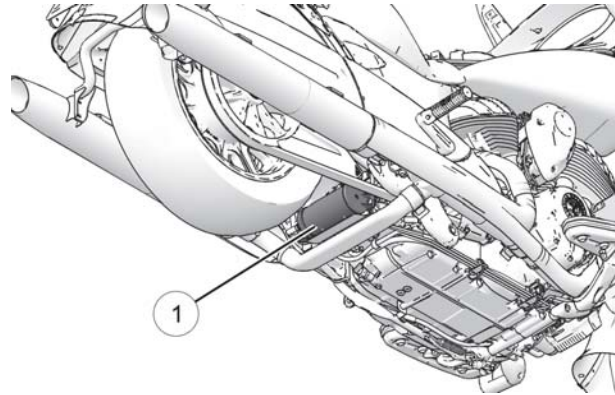
Vérifier la stabilité de la moto pendant qu'elle est élevée. La moto pourrait blesser quelqu'un en basculant/tombant.

TUYAUX DE RENIFLARD DE CARTER

Vérifier les deux tuyaux de reniflard sur toute leur longueur et aux deux extrémités. S'assurer que les tuyaux ne sont pas bouchés, pliés, fissurés ou endommagés. Remplacer es tuyaux usés ou endommagés.



2. L'absorbeur ① se trouve sous l'aile arrière. S'assurer qu'il est solidement fixé au support de montage.
3. Vérifier si les raccords au niveau de l'absorbeur de vapeurs sont attachés solidement. La conduite de mise à l'air libre en provenance du réservoir de carburant doit être connectée à l'orifice noir. La conduite de purge doit être connectée à l'orifice gris ou de couleur naturelle.

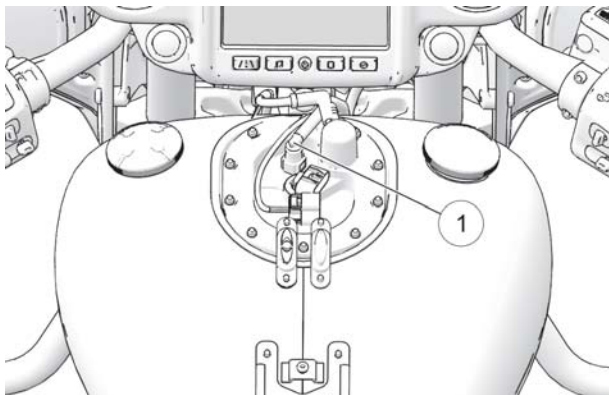


SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉMISSIONS DES VAPEURS DE CARBURANT (MODÈLES CALIFORNIENS ET INTERNATIONAUX)

1. Inspecter tous les raccords et les tuyaux du système de contrôle d'émissions des vapeurs de carburant. S'assurer que tous les raccords sont bien serrés et verrouillés.

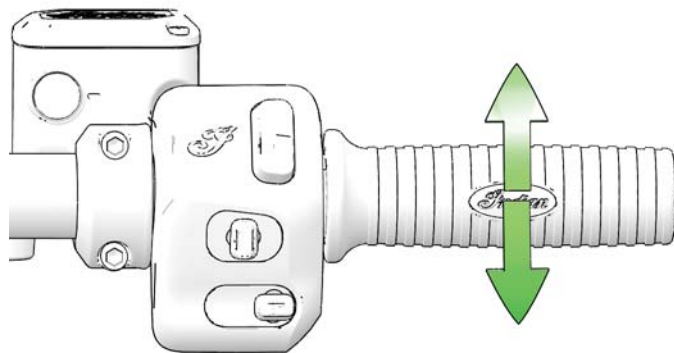
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ALIMENTATION

1. Regarder si les tuyaux de carburant sont fendus ou endommagés.
2. Inspecter les raccords de tuyau au niveau du réservoir de carburant ① et de la rampe d'alimentation pour s'assurer qu'ils sont exempts d'humidité ou de taches provenant de fuites. Le raccord de réservoir de la conduite de carburant est sous la console du réservoir.
3. Le système d'alimentation est sous pression et il faut être prudent lors de l'inspection et de l'entretien du système d'alimentation. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.



INSPECTION DE LA COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

1. Arrêter le moteur, faire complètement tourner la poignée d'accélérateur, puis la relâcher. Elle devrait facilement passer de la position de repos à la position complètement ouverte. Elle devrait rapidement revenir en position normale après avoir été relâchée.
2. Faire réparer le système d'accélération si l'accélérateur ne fonctionne pas en douceur ou que la poignée d'accélérateur ne revient pas correctement. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.



LUBRIFICATION DE LA BÉQUILLE LATÉRALE

Lubrifier périodiquement la bague de la béquille latérale. Consulter la page 70 pour les inspections de la béquille latérale.

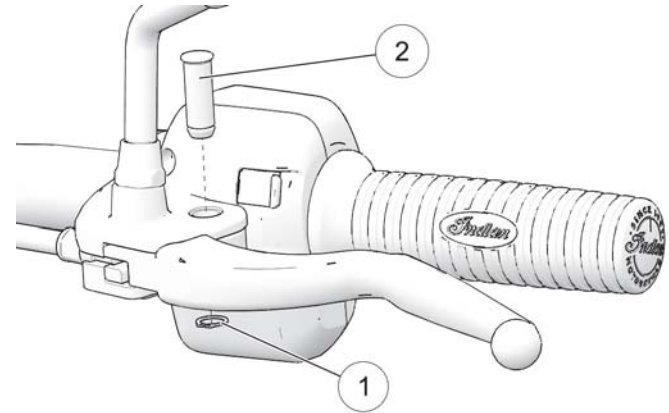
JEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE MÉCANIQUE

1. Positionner le guidon bien droit vers l'avant avant de mesurer le jeu du levier d'embrayage.
2. L'écrou du dispositif de réglage du câble d'embrayage est situé à côté du tube inférieur gauche. Tenir le câble d'embrayage. Faire glisser le couvercle de protection en caoutchouc loin du contre-écrou. Desserrer le contre-écrou.
3. Tourner le dispositif de réglage du câble vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à ce que le jeu libre du levier d'embrayage se trouve entre 0,5 et 1,5 mm.
4. Tout en tenant le câble, resserrer fermement le contre-écrou de réglage.
5. Vérifier le bon fonctionnement du commutateur de sécurité. Le moteur ne devrait pas démarrer avec la transmission engagée et le levier d'embrayage relâché.

CONSEIL

Le commutateur de verrouillage du démarreur dépend du jeu du levier d'embrayage; celui-ci doit être correctement réglé pour garantir l'activation du commutateur de sécurité de l'embrayage.

LUBRIFICATION DU LEVIER D'EMBRAYAGE MÉCANIQUE



1. L'écrou du dispositif de réglage du câble d'embrayage est situé à côté du tube inférieur gauche. Faire glisser le couvercle de protection en caoutchouc loin du réglage. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner le dispositif de réglage du câble complètement vers l'intérieur pour obtenir un jeu de levier maximal.
3. Retirer l'attache en « C » ① et la goupille ② du levier d'embrayage. Déconnecter le câble d'embrayage du levier d'embrayage.

4. Éliminer toute trace de vieille graisse ou de saleté du levier et du boîtier. Lubrifier le levier d'embrayage et la goupille avec de la graisse d'assemblage pour molybdène ou de la graisse tout usage.

AVIS

Durant l'installation du levier, tenir compte du commutateur d'embrayage interne. Un assemblage inapproprié peut causer des dommages au commutateur.

5. Reconnecter le câble d'embrayage. Remettre l'attache en « C » et la goupille du levier.
6. Régler le jeu du levier d'embrayage. Consulter la page 109.
7. Serrer l'écrou de réglage et faire glisser le couvercle de protection sur le régleur.

LUBRIFICATION DU CÂBLE D'EMBRAYAGE MÉCANIQUE

Lubrifier les extrémités du câble de commande aussi souvent que cela est recommandé dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 89.

AVIS

Les gaines externes sont lubrifiées en usine. Une lubrification supplémentaire pourrait nuire à la performance du câble.

S'assurer que l'acheminement est bon et que le mouvement est sans entrave. Inspecter la gaine externe pour s'assurer qu'elle est exempte de dommages et inspecter les fils exposés du câble pour

s'assurer qu'ils sont exempts d'usure, d'entortillement ou de corrosion. Remplacer les câbles abîmés, collants ou mous.

1. Déconnecter le câble au niveau du levier d'embrayage et du couvercle principal.
2. Lubrifier les extrémités du cylindre avec de la graisse tout usage.
3. Reconnecter le câble et régler le jeu en conséquence.

TUYAUX ET RACCORDS DE FREINS

Inspecter tous les tuyaux et raccords de freins pour s'assurer qu'ils sont exempts d'humidité provenant d'une fuite de liquide ou de taches provenant de liquide séché. Resserrer les raccords qui fuient et remplacer les composants usés/cassés. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.

PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

1. Lubrifier la bague-pivot aussi souvent que cela est recommandé dans le tableau d'entretien périodique qui commence à la page 89. Lubrifier également quand un grippage se fait sentir. Utiliser de la graisse tout usage.
2. Vérifier les plaquettes de frein.

MESURES DE SÉCURITÉ DE LIQUIDE DE FREINS

AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un liquide inadéquat et l'entrée d'air ou de contaminants dans le système de liquide peuvent endommager le joint du système ou provoquer un dysfonctionnement causant blessures graves ou la mort. Utiliser uniquement du liquide de freins DOT 4 provenant d'un récipient neuf.

Ne pas utiliser le frein avant lorsque le couvercle du réservoir n'est pas en place. Le liquide peut déborder du réservoir et provoquer une entrée d'air dans le système. Une entrée d'air dans le système de freinage pourrait provoquer un dysfonctionnement des freins.

Un réservoir trop plein peut entraîner une résistance de freinage ou un blocage des freins, ce qui peut provoquer des blessures graves ou la mort. Maintenir le liquide de freins au niveau recommandé. Ne pas trop remplir le réservoir.

AVIS

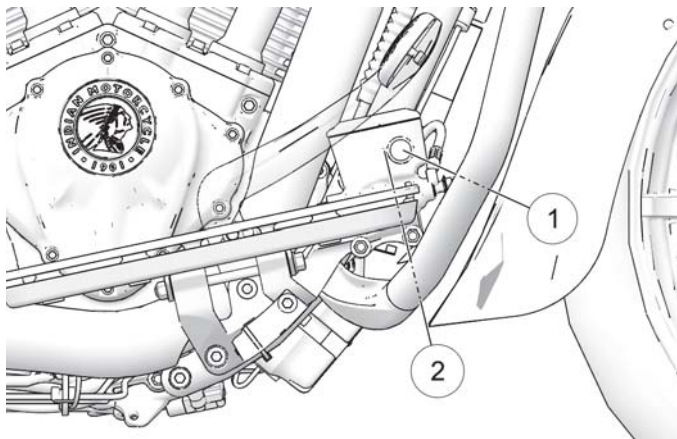
Le liquide de freins attaque les surfaces peintes et pièces en plastique. Toujours nettoyer les déversements accidentels de liquide de freins avec de l'eau et un détergent doux.

LIQUIDE DE FREINS ARRIÈRE

Changer le liquide de freins aux intervalles recommandés à la page 89. Ajouter toujours du liquide de freins provenant d'un récipient neuf et encore scellé. Utiliser toujours le liquide recommandé. Consulter la page 159.

1. Redresser la moto sur une surface horizontale.
2. Le réservoir du liquide de frein arrière est situé près de la pédale de frein arrière. Observer le réservoir à partir du côté droit du véhicule.
3. Essuyer le récipient du liquide et la zone entourant le couvercle du réservoir avec un linge propre.
4. Si le niveau de liquide est bas, vérifier les plaquettes de frein. Si les plaquettes ne sont pas usées au-delà de la limite d'utilisation, inspecter le système de freinage pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite.

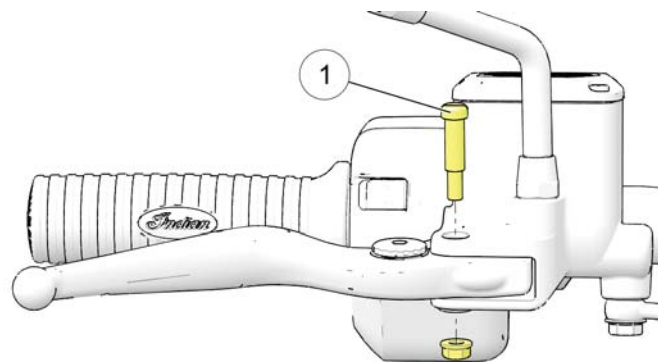
- Retirer le couvercle et le diaphragme. Le niveau de liquide doit être au-dessus de la marque minimale ② du témoin du réservoir ①. Au besoin, ajouter du liquide de frein. *Ne pas trop remplir le réservoir.*



- Remettre le couvercle et le diaphragme.
- Essuyer tout déversement de liquide. S'assurer de l'absence de fuites de liquide de freins autour des tuyaux, des raccords, du réservoir et des étriers de frein.

LEVIER DE FREIN AVANT

- Lubrifier l'axe de pivot ① et les points d'articulation du levier de frein aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique qui commence à la page 89. Lubrifier également quand un grippage se fait sentir. Utiliser de la graisse tout usage.



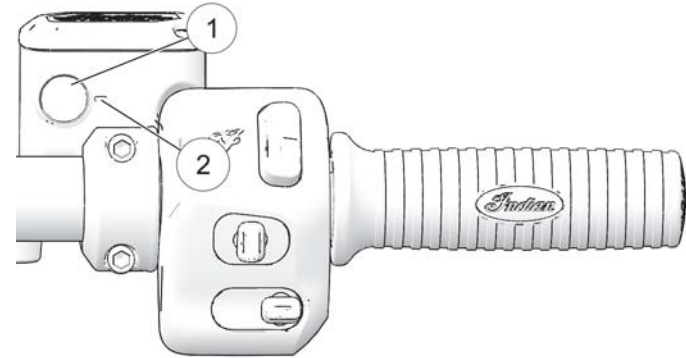
- Vérifier les plaquettes de frein comme indiqué à la page 114.

LIQUIDE DE FREIN AVANT

Changer le liquide de freins aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique à partir de la page 89. Ne pas essayer de changer le liquide du système de freinage anti-blocage. Prière de consulter un concessionnaire pour cet entretien. Ajouter toujours du liquide de freins provenant d'un récipient neuf et encore scellé. Utiliser toujours le liquide recommandé. Consulter la page 159.

1. Redresser la moto sur une surface horizontale. Positionner le guidon pour que le réservoir de liquide soit bien horizontal. Essuyer le récipient du liquide et la zone entourant le couvercle du réservoir avec un linge propre.
2. Si le niveau de liquide est bas, vérifier les plaquettes de frein. Si les plaquettes ne sont pas usées au-delà de la limite d'utilisation, inspecter le système de freinage pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite.
3. Pour ajouter du liquide, retirer les vis du couvercle du réservoir. Retirer le couvercle et le diaphragme.

4. Le niveau de liquide devrait être au-dessus de la marque minimale ① du témoin du hublot de regard ②. Au besoin, ajouter du liquide de frein. *Ne pas trop remplir le réservoir.*



5. Réinstaller le diaphragme, le couvercle et les vis.

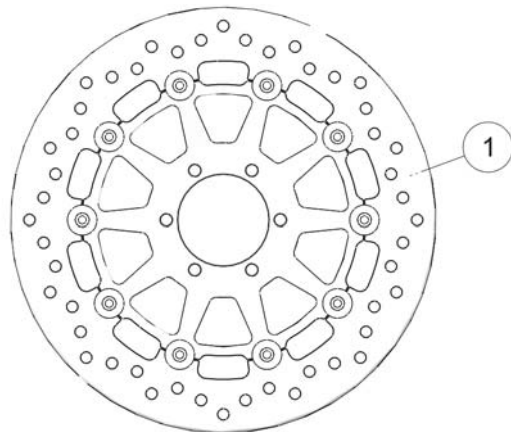
COUPLE

1,4 N·m (13 lb·po)

6. Essuyer tout déversement de liquide. Vérifier la présence de signes de fuites de liquide de freins autour des tuyaux, des raccords, du réservoir et des étriers de frein. Inspecter les tuyaux pour s'assurer qu'ils sont intacts.

INSPECTION/NETTOYAGE DES DISQUES DE FREIN

1. Inspecter les disques de freins ① pour rechercher les rayures, éraflures, fissures ou autres dommages. Inspecter l'épaisseur de chaque disque de frein en plusieurs endroits autour de celui-ci. Si un disque est usé jusqu'à son épaisseur minimale au point le plus mince ou si un disque est endommagé, consulter un concessionnaire pour le remplacer.



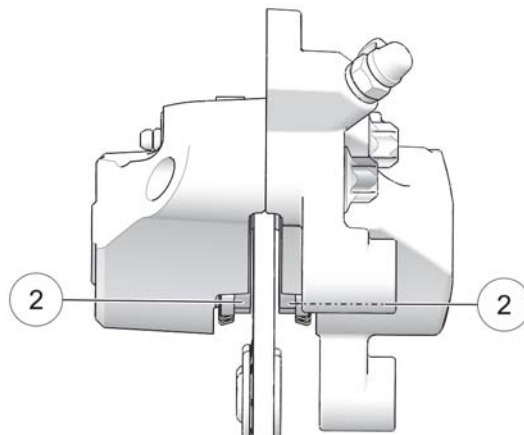
REMARQUE

Épaisseur minimum avant : 4,5 mm, arrière : 6,5 mm

2. Nettoyer les disques qui présentent des grincements légers dus à la saleté ou à la poussière. Verser du nettoyeur à freins sur un linge propre pour nettoyer les disques. NE PAS laisser le nettoyeur pour frein entrer en contact avec les surfaces peintes ou en plastique. Lire attentivement toutes les consignes de l'étiquette.

PLAQUETTES DE FREIN

Inspecter chaque plaquette de frein avant, des deux côtés du disque avant. Inspecter chaque plaquette de frein arrière, des deux côtés du disque arrière. Remplacer les plaquettes de frein lorsque la partie la plus mince du matériel de friction ② est usée à 1 mm. Prière de consulter un concessionnaire pour ce service.



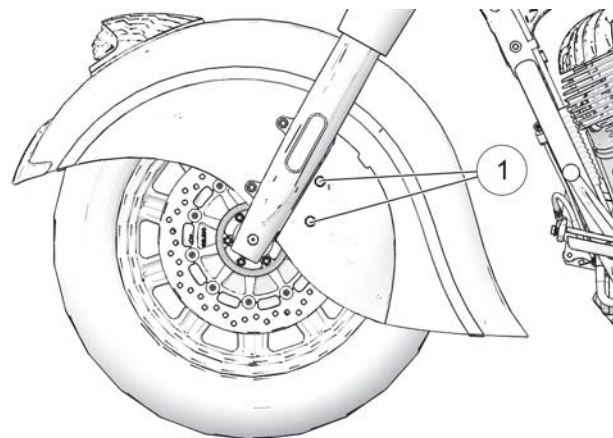
CONSEIL

Après avoir remplacé les plaquettes, attendre jusqu'à un maximum de 500 km (250 mi) d'utilisation dans des conditions de conduite urbaine (non sur autoroute) pour permettre aux plaquettes de s'adapter aux nouveaux rotors. Les freins devraient être utilisés fréquemment. Pendant ce temps, la performance des freins sera moins efficace. Éviter d'utiliser les freins rudement, sauf en cas d'urgence. L'efficacité des freins augmente graduellement pendant cette période de mise en place.

Pendant l'inspection de l'épaisseur du matériau de friction de plaquette de frein, il faut inspecter chaque étrier de frein pour s'assurer qu'il est exempt d'humidité provenant d'une fuite ou de taches provenant de liquide de freins séché. Si la vérification révèle des traces de fuite de liquide, ne pas conduire le véhicule. Consulter un concessionnaire pour une intervention d'entretien.

INSPECTION DE PLAQUETTE DE FREIN AVANT

1. Retirer les deux écrous borgnes (le cas échéant) ① et une vis qui fixent les cache-étrier. Retirer les couvercles.



2. Utiliser un miroir d'inspection, placé à l'avant de l'étrier, pour visualiser le matériel de friction.
3. Réinstaller les cache-étrier (le cas échéant).

COUPLE

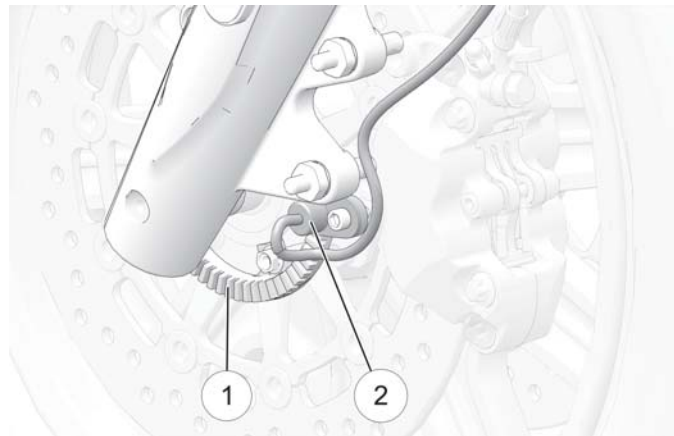
24,4 N·m (18 lb·pi)

INSPECTION DE PLAQUETTE DE FREIN ARRIÈRE

1. Placer la moto sur la béquille latérale avec le guidon tourné vers la gauche.
2. Utiliser un miroir d'inspection, placé à l'avant de l'étrier, pour visualiser le matériel de friction.

INSPECTION DE LA COURONNE D'IMPULSIONS/DU CAPTEUR DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTI-BLOCAGE (ABS)

1. Vérifier visuellement la présence de dents endommagées ① sur les sonneries ABS avant et arrière. Vérifier la présence d'entailles et de bosses à la surface des dents. Les rebords des dents doivent avoir une apparence uniforme. Si une couronne d'impulsions est endommagée, consulter un concessionnaire pour la faire remplacer aussi tôt que possible.
2. Vérifier la présence de débris qui adhèrent à l'extrémité des capteurs de vitesse de roue ②. En cas de contamination ou si une vérification visuelle est impossible, glisser un linge mince sur la surface du capteur entre le capteur et la sonnerie pour enlever tous les débris potentiels.



RAYONS DE ROUES (LE CAS ÉCHÉANT)

Vérifier la présence de rayons lâches, pliés, brisés ou manquants sur les deux roues (le cas échéant). Pour identifier les rayons lâches, saisir chaque rayon et le bouger de gauche à droite ou de haut en bas. Tous les rayons devraient être serrés également et avoir la même flexibilité. Serrer les rayons desserrés et remplacer les rayons gauchis, cassés ou manquants (consulter un concessionnaire agréé).

⚠ AVERTISSEMENT

Les rayons qui sont réglés ou remplacés incorrectement pourraient déformer la roue, limiter la maniabilité de la moto et causer une perte de contrôle.

INSPECTION DES ROUES

Inspecter les deux roues pour s'assurer qu'elles n'ont ni fissures ni dommages et remplacer rapidement les roues abîmées. Ne pas utiliser la moto si les roues sont abîmées ou présentent des fissures. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.

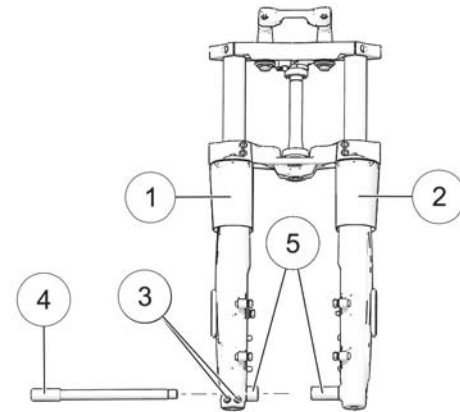
ALIGNEMENT DES ROUES

Inspecter l'alignement de la roue arrière à intervalles d'entretien réguliers, chaque fois que la roue arrière est retirée et quand la courroie d'entraînement est ajustée. Prière de consulter un concessionnaire pour cet entretien.

INSTALLATION DE ROUE AVANT

Si la roue avant est retirée pour une raison quelconque, elle doit être réinstallée dans le bon sens de rotation.

Nettoyer tous les composants de roue avant l'installation. Appliquer une couche légère de graisse tout usage sur l'essieu et les deux entretoises.



- ① Tube du côté droit de la fourche (le cas échéant)
- ② Tube du côté gauche de la fourche (le cas échéant)
- ③ Boulons de pincement 24,4 à 25,7 N·m (18 à 19 lb·pi)

ENTRETIEN

- ④ Boulon d'essieu 70 N·m (52 lb·pi)
- ⑤ Entretoises de roue 23,5 mm (0,925 po)

PNEUS

AVERTISSEMENT

La conduite de la moto avec des pneus inappropriés, une pression des pneus inappropriée ou des pneus trop usés peut causer une perte de contrôle ou un accident. Le sous-gonflage peut faire surchauffer un pneu et entraîner une défaillance de ce dernier. Utiliser toujours des pneus de la dimension et du type appropriés et spécifiés par INDIAN MOTORCYCLE pour le véhicule. Toujours maintenir la pression des pneus conseillée sur les étiquettes de sécurité et dans le manuel du propriétaire.

REPLACEMENT DU PNEU

AVIS

Dans le cas des modèles dotés d'un TPMS, les capteurs se situent à 180° de la tige de soupape. Procéder avec précaution lors de la réparation des pneus. Pour éviter d'endommager un capteur, briser le cordon au niveau de la tige de soupape, puis à 90° et 270° de la tige de soupape selon le besoin.

Les pneus, les jantes, les chambres à air et les soupapes à air doivent être correctement adaptés aux jantes de roue. Utiliser seulement des pneus de dimensions appropriées avec des limites de charge identiques ou supérieures. Les pneus recommandés par INDIAN MOTORCYCLE fournissent un dégagement approprié entre les ailes, le bras oscillant, les courroies d'entraînement et d'autres composants. Consulter la section Spécifications à partir de la page 153.

Sur les modèles équipés de chambres à air, celles-ci doivent être remplacées par des chambres à air neuves lorsque les pneus sont remplacés. Utiliser seulement les chambres à air de la bonne taille.

AVERTISSEMENT

Des pneus, jantes et soupapes à air dépareillés peuvent causer des dommages au talon pendant le montage ou entraîner le détachement du pneu de la jante et occasionner une défaillance du pneu.

ÉTAT DES PNEUS

Inspecter les flancs du pneu, la surface de contact avec la route et la bande de roulement pour s'assurer qu'ils sont exempts de coupures, de ponctions et de fissures. Remplacer immédiatement les pneus abîmés. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.

PROFONDEUR DE SCULPTURE DE PNEU

Remplacer tout pneu ayant une profondeur de sculpture inférieure à 1,6 mm (1/16 po).

Les témoins d'usure de sculpture de pneu sont situés à six endroits au moins sur la circonférence de la bande de roulement et deviennent visibles lorsque la profondeur de sculpture atteint environ 1,6 mm (1/16 po). Les témoins d'usure apparaissent sur une partie pleine de la bande de roulement.

Vous pouvez aussi utiliser une jauge de profondeur ou une règle de précision pour mesurer la profondeur au centre de la bande de roulement des pneus avant et arrière.

PRESSION DES PNEUS

Toujours vérifier la pression des pneus et la régler lorsque les pneus sont froids. Ne pas régler la pression des pneus immédiatement après avoir roulé. Pour vérifier la pression, attendre au moins trois heures après la conduite. Si la pression est contrôlée et réglée lorsque les pneus sont chauds, la pression baissera au fur et à mesure que les pneus refroidissent et entraînera un sous-gonflage. Modifier la pression des pneus tel que recommandé en fonction du poids total de la charge prévue (consulter le tableau ci-dessous). Pour obtenir de l'information supplémentaire, prière de se référer à l'étiquette du fabricant se trouvant sur le tube oblique avant du châssis. Consulter la page 20.

AVERTISSEMENT

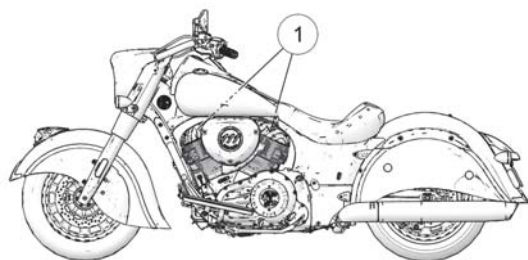
Ne pas dépasser la pression maximale recommandée pour mettre en place le cordon. Cela pourrait engendrer des problèmes au niveau du pneu ou de la jante.

ENTRETIEN

TABLEAU DE PRESSION DES PNEUS

EMPLACEMENT	TAILLE	MARQUE	TYPE	PRESSION RECOMMANDÉE	
				POIDS DE LA CHARGE JUSQU'À 91 kg (200 lb)	CHARGES JUSQU'À LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE DU VÉHICULE
Pneus noirs – ROADMASTER CLASSIC/ROADMASTER/ROADMASTER LE					
Avant	130/90-B16 73H	Dunlop	Elite 3	248 kPa (36 lb/po ²)	248 kPa (36 lb/po ²)
Arrière	180/60-R16 80H	Dunlop	Elite 3	283 kPa (41 lb/po ²)	283 kPa (41 lb/po ²)
Pneus à flanc blanc – CHIEF CLASSIC/CHIEF VINTAGE					
Avant	130/90-B16 67H	Dunlop	American Elite	248 kPa (36 lb/po ²)	248 kPa (36 lb/po ²)
Arrière	180/65-B16 81H	Dunlop	American Elite	276 kPa (40 lb/po ²)	276 kPa (40 lb/po ²)
Pneus noirs – SPRINGFIELD					
Avant	130/90-B16 73H	Dunlop	Elite 3	317 kPa (46 lb/po ²)	317 kPa (46 lb/po ²)
Arrière	180/60-R16 80H	Dunlop	Elite 3	283 kPa (41 lb/po ²)	283 kPa (41 lb/po ²)
Pneus noirs – CHIEF/CHIEF DARK HORSE					
Avant	130/90-B16 73H	Dunlop	Elite 3	248 kPa (36 lb/po ²)	248 kPa (36 lb/po ²)
Arrière	180/65-B16 81H	Dunlop	American Elite	276 kPa (40 lb/po ²)	276 kPa (40 lb/po ²)
Pneus noirs – SPRINGFIELD DARK HORSE/CHIEFTAIN/CHIEFTAIN DARK HORSE/CHIEFTAIN LIMITED					
Avant : 19 x 3,5 po en aluminium coulé	130/60 B19 61H	Dunlop	American Elite	248 kPa (36 lb/po ²)	248 kPa (36 lb/po ²)
Arrière : 16 x 5 po en aluminium coulé	180/60 R16 80H	Dunlop	Elite 3	283 kPa (41 lb/po ²)	283 kPa (41 lb/po ²)

BOUGIES



Vérifier les bougies ① après la période de rodage et tous les 24 000 km (15 000 mi) par la suite. Remplacer les bougies tous les 48 000 km (30 000 mi). Toujours remplacer les bougies par paires.

SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES

Type de bougie	NGK DCPR8E
Écartement des électrodes	0,9 mm (0,036 po)
Couple de serrage de bougie	16,3 N·m (12 lb·pi)

1. S'assurer que le moteur a refroidi à la température ambiante.
2. Mettre le commutateur d'allumage hors tension.
3. Tirer les couvre-borne de bougie vers le haut (pas les fils) pour les enlever.

4. Pour éviter que des débris entrent dans les orifices de bougie, utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la zone autour des bougies avant de les enlever.

Outil : Douille à bougie de 12 mm

ATTENTION

Porter une protection pour les yeux et le visage lorsqu'on utilise de l'air sous pression.

5. Remettre en place les bougies ou installer des bougies neuves.
6. Réinstaller les couvre-bornes de bougie.

COUVERCLES LATÉRAUX

Retirer le couvercle de gauche pour accéder à la trousse à outils, au raccord d'air de l'amortisseur (le cas échéant), à la boîte à fusibles et au connecteur de diagnostic.

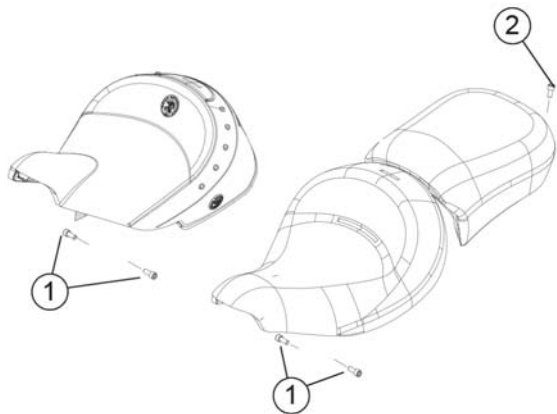
Enlever les deux couvercles latéraux pour accéder aux fixations de montage de selle et aux connecteurs électriques des sacoches de selle (le cas échéant).

1. Tirer sur chaque coin du couvercle latéral pour dégager les trois flèches.
2. Retirer le couvercle latéral de la moto.
3. Pour réinstaller le couvercle latéral, s'assurer que chaque passe-fils en caoutchouc est correctement positionné. Aligner chaque flèche avec le passe-fils correspondant et pousser fermement pour fixer chaque flèche.

DÉPOSE DU SIÈGE

Retirer la selle pour atteindre la batterie.

1. Retirer le couvercle latéral gauche pour accéder à la trousse à outils.
2. Rechercher les supports de montage de la selle sous le rebord de la selle du conducteur. Retirer le boulon de montage de la selle ① de chaque côté de celle-ci.
3. Retirer le boulon du support arrière ②, la rondelle et le passe-fils en nylon de la partie passager de la selle (le cas échéant).
4. Soulever l'arrière de la selle et la tirer vers l'arrière pour dégager la languette de fixation avant de la selle du support de châssis. Ne pas laisser les brides du support de la selle entrer en contact avec l'aile arrière.



RETRAIT DE LA SELLE (ROADMASTER CLASSIC/ROADMASTER)

1. Retirer le couvercle latéral gauche pour accéder à la trousse à outils.
2. Retirer le coffre. Consulter la page 52.
3. Débrancher le faisceau du coffre du faisceau principal.
4. Rechercher les supports de montage de la selle sous le rebord de la selle du conducteur. Retirer le boulon de montage de la selle ① de chaque côté de celle-ci.
5. Retirer le boulon du support arrière ②, la rondelle et le passe-fils en nylon de la partie passager de la selle.
6. Soulever l'arrière de la selle et débrancher le chauffe-siège.
7. Tirer le siège vers l'arrière pour dégager la languette de fixation avant de la selle du support de châssis. Ne pas laisser les brides du support de la selle entrer en contact avec l'aile arrière.



INSTALLATION DE LA SELLE

1. Positionner la selle en insérant la languette de fixation de la selle de l'arrière vers l'avant et dans le support sur le dessus du châssis.
2. Faire tourner l'arrière de la selle vers le bas et positionner les brides de la selle du support latéral sur le châssis. Ne pas laisser les brides du support de la selle entrer en contact avec l'aile arrière.
3. Sur chaque côté, enfiler le boulon du support de la selle à travers la bride de la selle jusque dans le châssis. Serrer les boulons de selle selon les spécifications.

COUPLE

24,4 N·m (18 lb·pi)

4. Fixer le siège passager (le cas échéant). Enlever doucement le support arrière et réinstaller le passe-fils isolant en nylon. Enfiler le boulon et la rondelle du support arrière à travers le support et le passe-fils en nylon. Serrer les boulons au couple spécifié.

COUPLE

10,8 N·m (96 lb·po)

INSTALLATION DE LA SELLE (ROADMASTER CLASSIC/ROADMASTER)

1. Positionner la selle en insérant la languette de fixation de la selle de l'arrière vers l'avant et dans le support sur le dessus du châssis.
2. Reconnecter le chauffe-siège.
3. Faire tourner l'arrière de la selle vers le bas et positionner les brides de la selle du support latéral sur le châssis. Ne pas laisser les brides du support de la selle entrer en contact avec l'aile arrière.
4. Sur chaque côté, enfiler le boulon du support de la selle à travers la bride de la selle jusque dans le châssis. Serrer les boulons de selle selon les spécifications.

COUPLE

24,4 m (18 lb·pi)

5. Enlever doucement le support arrière et réinstaller le passe-fils isolant en nylon. Enfiler le boulon et la rondelle du support arrière à travers le support et le passe-fils en nylon. Serrer les boulons au couple spécifié.

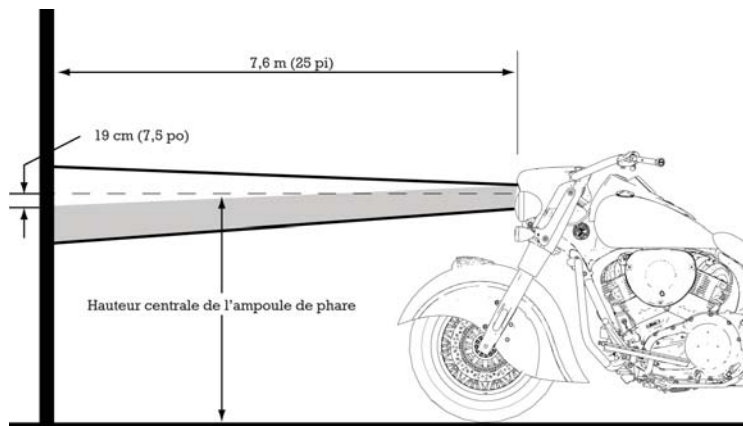
COUPLE

10,8 N·m (96 lb·po)

6. Reconnecter le faisceau de coffre au faisceau principal.
7. Réinstaller le coffre.

INSPECTION DE LA PROJECTION DES PHARES

POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PHARES INCANDESCENTS :

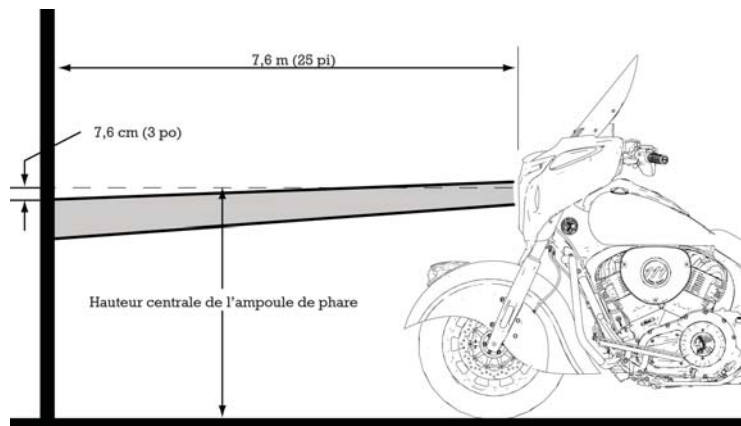


En position de FEUX DE ROUTE, le centre de la plus forte intensité (apparaissant sous une forme de diamant) doit être à 19 cm (7,5 po) en-dessous du phare et centré droit devant à 7,6 m (25 pi).

POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PHARES À LED :

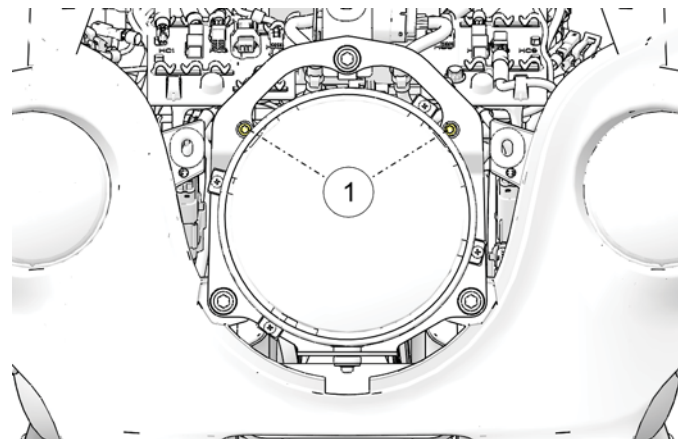
En position de feu de CROISEMENT, la partie supérieure du feu de croisement (apparaissant sous une forme de diamant) doit être de 7,6 cm (3 po) de moins que la hauteur du centre du phare à 7,6 m (25 pi).

1. Vérifier que la pression des pneus est conforme aux spécifications. Consulter la page 119.
2. Vérifier que la hauteur de conduite (précharge) de la suspension arrière correspond aux spécifications. Consulter la page 101.
3. Stationner la moto sur une surface de niveau et placer le phare à 7,6 m (25 pi) d'un mur.
4. Lorsque le conducteur et le passager (s'il y a lieu) sont montés sur la moto, la placer en position verticale.
5. Faire démarrer le moteur et allumer le phare en feu de route. Observer la zone lumineuse créée par le faisceau projeté par le phare sur le mur.
6. Effectuer les réglages nécessaires pour une bonne projection des phares. Consulter la page 125.



RÉGLAGE DE LA PROJECTION DU PHARE

Les vis de réglage du phare ① se trouvent à l'intérieur du boîtier du phare.



1. Retirer les deux vis de l'enjoliveur du phare (*CHIEFTAIN DARK HORSE seulement*) et retirer l'enjoliveur du carénage. Réinstaller l'enjoliveur après le réglage du phare.

Outil : Clé hexagonale M4 ou outil universel

ENTRETIEN

2. Pour régler le phare verticalement, desserrer les deux vis de réglage supérieures de la même façon afin de diriger le faisceau vers le bas. Serrer les deux vis de la même façon pour régler le faisceau vers le haut.

Outil : Clé hexagonale M4 ou outil universel

3. Pour régler le phare horizontalement, desserrer la vis du côté gauche afin de régler le faisceau vers la gauche. Desserrer la vis du côté droit afin de régler le faisceau vers la droite.

REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU PHARE

REMARQUE

Pour les véhicules équipés de phares à LED, le phare n'est pas réparable. Si le phare devient endommagé ou inopérant, l'ensemble de phare doit être remplacé en entier. Consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé.

S'APPLIQUE AUX MODÈLES CHIEF/SPRINGFIELD

1. Retirer les six boulons de fixation du carénage de phare de la nacelle avant. Tirer cette pièce vers l'avant pour accéder au phare.
2. Retirer le soufflet d'étanchéité. Appuyer sur l'extrémité en boucle de l'attache d'ampoule à fil et balancer l'extrémité vers le centre de l'ampoule pour la détacher du loquet de fixation.
3. Alors que le connecteur de fil est branché, enlever l'ampoule en la tirant. Débrancher le faisceau de fils.

4. Installer une nouvelle ampoule et fixer le dispositif de retenue.

CONSEIL

Ne pas toucher à une ampoule à halogène avec les doigts. L'huile de la peau laisse un résidu qui peut causer un point chaud et réduire la vie utile de l'ampoule. Si une ampoule est touchée, soigneusement la nettoyer avec de l'alcool dénaturé.

5. Réinstaller la gaine d'étanchéité. S'assurer qu'elle est hermétique autour de la base de l'ampoule et du verre pour éviter toute condensation.
6. Réinstaller le carénage de phare de la nacelle avant.
7. Serrer les deux (2) boulons supérieurs.

COUPLE

4 N·m (36 lb·po)

8. Serrer les quatre (4) boulons arrière.

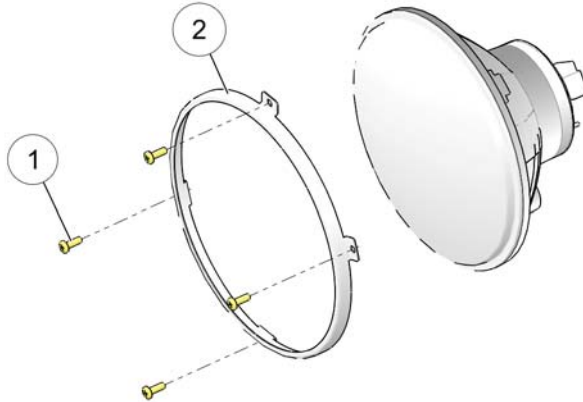
COUPLE

9,5 N·m (84 lb·po)

REMPLACEMENT DE L'AMPOULE DE PHARE (MODÈLES CHIEFTAIN)

1. Retirer les deux boulons qui fixent l'enjoliveur de garnissage avant au carénage. Tirer cette pièce vers l'avant pour accéder au phare.
2. Enlever les quatre vis ① qui fixent l'anneau de retenue du phare ②. Enlever l'anneau de retenue.

Outil : Tournevis à pointe cruciforme ou outil universel



3. Retirer l'ensemble de phare de son support.

4. Retirer le soufflet d'étanchéité. Appuyer sur l'extrémité en boucle de l'attache d'ampoule à fil et balancer l'extrémité vers le centre de l'ampoule pour la détacher du loquet de fixation.
5. Alors que le connecteur de fil est branché, enlever l'ampoule en la tirant. Débrancher le faisceau de fils.
6. Installer une nouvelle ampoule et fixer le dispositif de retenue.

CONSEIL

Ne pas toucher à une ampoule à halogène avec les doigts. L'huile de la peau laisse un résidu qui peut causer un point chaud et réduire la vie utile de l'ampoule. Si une ampoule est touchée, soigneusement la nettoyer avec de l'alcool dénaturé.

7. Réinstaller la gaine d'étanchéité. S'assurer qu'elle est hermétique autour de la base de l'ampoule et du verre pour éviter toute condensation.
8. Réinstaller l'ensemble de phare sur le support en s'assurant de l'indexer correctement.
9. Réinstaller l'anneau de retenue à l'aide des quatre vis.

COUPLE

1,4 N·m (12 lb·po)

10. Réinstaller l'enjoliveur de collerette avant et les boulons.

COUPLE

4 N·m (36 lb·po)

REPLACEMENT DE L'AMPOULE DE PHARE (ROADMASTER CLASSIC/ROADMASTER)

Le phare à LED ne peut pas être remis en état. Si le phare devient endommagé ou inopérant, l'ensemble de phare doit être remplacé en entier. Consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé.

REPLACEMENT DE FEU ARRIÈRE/FEU D'ARRÊT

Le feu arrière et le feu d'arrêt à LED ne peuvent pas être remis en état. Si le feu arrière ou le feu d'arrêt devient endommagé ou inopérant, l'ensemble de feu doit être remplacé en entier. Consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé ou tout autre concessionnaire agréé.

BATTERIE

La batterie de la moto est hermétique et ne nécessite aucun entretien. Ne retirer la bande d'étanchéité de la batterie sous aucun prétexte. S'assurer que les raccords de la batterie sont toujours propres et serrés.

AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie est toxique. Il contient de l'acide sulfurique. Tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements peut causer de graves brûlures.

Antidote :

Externe : Rincer à grande eau.

Interne : Boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Boire ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale.

Appeler un médecin immédiatement.

Yeux : Rincer à grande eau pendant 15 minutes et demander rapidement des soins médicaux.

Les batteries peuvent produire des gaz explosifs.

- Éloigner les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc.
- Ventiler lors de la charge ou de l'utilisation de la batterie dans un endroit clos.
- Toujours se protéger les yeux lors du travail à proximité d'une batterie.
- GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

DURÉE DE VIE DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE :

La durée de vie de la pile de la télécommande est environ un à deux ans selon le type de télécommande et le mode d'utilisation. Le remplacement de la pile est recommandé une fois par an. La durée de vie de la pile de la télécommande multifonction (à deux boutons) est réduite si les boutons de verrouillage/déverrouillage (LOCK/UNLOCK) sont utilisés fréquemment.

Indications de pile faible :

- Portée d'authentification réduite de la télécommande;
- Le klaxon retentit cinq secondes après le démarrage;
- Le témoin de sécurité reste allumé jusqu'à 20 secondes;
- Le témoin de la pile et le témoin de sécurité sont tous les deux allumés.

La performance de la télécommande peut être affectée par les conditions suivantes :

- Proximité immédiate des substances ferreuses (par exemple, pince à billets ou couteau de poche);
- Télécommande coincée sur l'aimant de haut-parleur de sacoche;
- Télécommande placée dans un conteneur ferreux (portegobelet ou étui de lunettes métallique);
- Températures basses (la télécommande doit rester au-dessus de 7 °C/45 °F).

Numéro de pièce de la pile de rechange de télécommande : 4014675 ou CR2032

RETRAIT DE LA BATTERIE

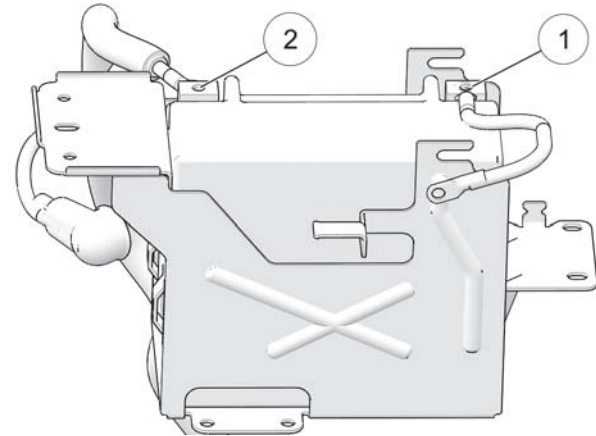
1. Retirer la selle. Consulter la page 122.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mauvais raccordement ou débranchement des câbles de batterie peut mener à une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort. Lors du retrait de la batterie, toujours débrancher le câble négatif (noir) en premier. Lors de la remise en place de la batterie, toujours brancher le câble négatif (noir) en dernier.

2. Enlever le câble de la batterie négatif (-) ① de la borne de batterie. Positionner le puits du câble de manière à ce qu'il soit dégagé de la borne.

Outil : Clé de 10 mm



ENTRETIEN

- Retirer l'attache qui retient le couvercle de batterie à la traverse du châssis.
- Soulever le couvercle, avec le module électronique attaché en place, en pliant les fils vers le réservoir de carburant.

Outil : Clé à six pans de 5 mm

AVIS

Ne pas laisser le module de commande du moteur (ECU) entrer en contact avec les bornes de batterie car cela endommagera instantanément l'ECU.

- Retirer le couvercle en caoutchouc du câble positif (+) de la batterie ② et retirer le câble de la borne. Positionner le puits du câble de manière à ce qu'il soit dégagé de la borne.
- Retirer la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le VCM entre en contact avec la borne ou le fil positif de la batterie, le VCM peut être court-circuité.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

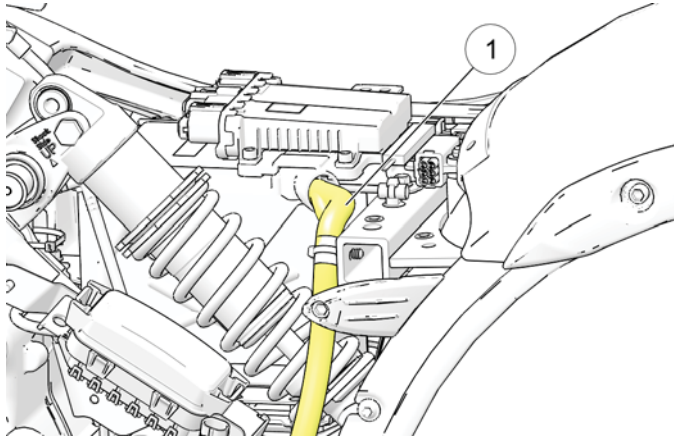
Le mauvais raccordement ou débranchement des câbles de batterie peut mener à une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort. Lors du retrait de la batterie, toujours débrancher le câble négatif (noir) en premier. Lors de la remise en place de la batterie, toujours brancher le câble négatif (noir) en dernier.

AVIS

Ne pas retirer pas les câbles de batterie pendant que le moteur est en marche. Ceci pourrait endommager le module de commande électronique (ECU). Veiller particulièrement à ne pas inverser les fils de la batterie lors de l'installation de celle-ci. L'ECU sera immédiatement endommagé si une alimentation inverse y est appliquée.

- Vérifier le boîtier de la batterie et le couvercle pour y rechercher des dommages. S'assurer que les coussinets sont en bon état et placés à l'emplacement approprié.
- S'assurer que les extrémités des câbles et les bornes de batterie sont propres. Appliquer une mince couche de graisse diélectrique sur les fils gras des bornes.
- Positionner avec précaution la batterie dans le boîtier de batterie en plaçant la borne négative (-) vers l'avant de la moto.

4. S'assurer que le câble positif (+) ① est acheminé horizontalement et perpendiculairement au côté long de la batterie. Connecter le câble positif (+) sur la borne positive (+) de batterie.

**COUPLE**

5 N·m (45 lb·po)

6. Réinstaller le couvercle de la batterie et l'attache.

COUPLE

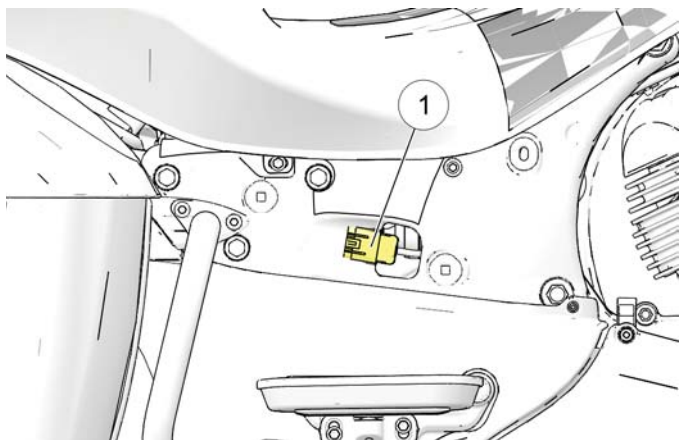
9,5 N·m (84 lb·po)

7. Réinstaller la selle. Consulter la page 123.

5. Installer le câble négatif (-) en dernier. Acheminer le câble de masse du démarreur sous le câble de masse du châssis sur la borne négative de batterie.

CHARGE DE LA BATTERIE

Si votre motocyclette n'est pas utilisée pendant une période de quatre (4) semaines ou plus, un chargeur d'entretien doit être connecté à la batterie à l'aide de la prise du chargeur de batterie. La prise du chargeur de batterie ① se trouve sous le panneau de gauche. Un chargeur d'entretien peut être acheté auprès d'un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé.



1. Comme l'indiquent les instructions du fabricant concernant le chargeur, utiliser un chargeur de batterie adapté aux batteries de 12 V. Le régime de charge maximal du chargeur ne doit pas dépasser les 1,8 A. Charger la batterie pendant environ dix heures au régime de 1,8 A. Si l'on utilise un chargeur d'entretien ou à régime lent, la batterie se chargera plus lentement.
2. Après avoir chargé la batterie, la laisser inactive pendant une à deux heures avant de vérifier son état de charge avec un voltmètre c.c. La charge doit indiquer un minimum de 12,5 V c. c. Répéter le cycle de charge si la charge est inférieure à 12,5 V c. c. Remplacer la batterie si elle n'atteint pas les 12,5 V après la seconde tentative de charge.

REPLACEMENT DU FUSIBLE

AVIS

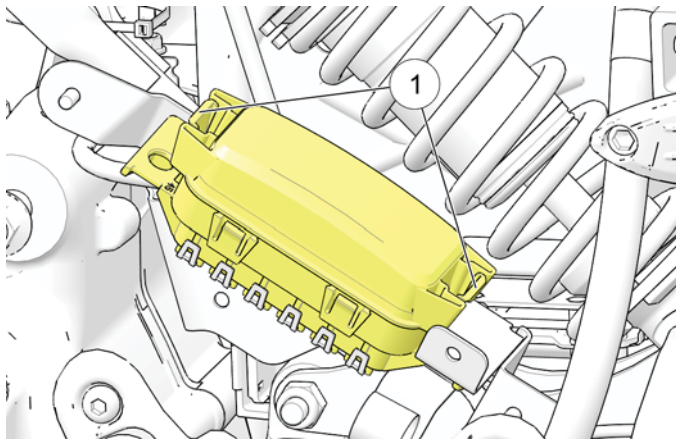
Utiliser les fusibles avec l'ampérage recommandé pour éviter tout endommagement au niveau du système électrique.

FUSIBLES DE SÉRIE

La boîte à fusibles de série se trouve sous le couvercle de gauche. La boîte à fusibles abrite tous les fusibles d'utilisation de série ainsi que les disjoncteurs automatiques. L'application et la taille des fusibles sont fournies sur une étiquette apposée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

CONSEIL

Utiliser l'extracteur de fusibles inclus dans la trousse d'outils pour retirer un fusible.



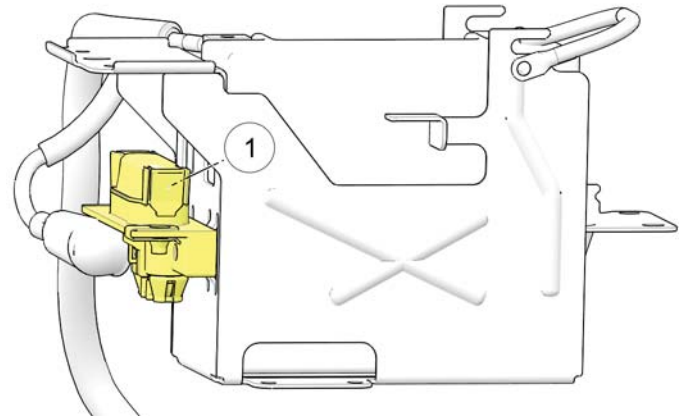
1. Retirer le couvercle latéral gauche. Consulter la page 121.

- Dégager les languettes de verrouillage, puis presser les attaches de couvercle du haut et du bas ① pour retirer le couvercle de la boîte à fusibles.
- Après le remplacement d'un fusible, réinstaller le couvercle de la boîte à fusibles et le couvercle latéral.

FUSIBLES À HAUTE TENSION

La boîte à fusibles JCASE® ① contient des fusibles à haute tension pour le châssis, le module de commande de véhicule et le système de frein anti-blocage. Cette boîte à fusibles se trouve près du boîtier de batterie.

L'application et la taille des fusibles sont fournies sur une étiquette apposée sur le couvercle de la boîte à fusibles.



PRÉCAUTIONS ÉLECTRIQUES

Faire très attention aux précautions relatives au système électrique pour éviter toute rupture des signaux électriques et le dysfonctionnement du système.

- Utiliser **SEULEMENT** des pièces et accessoires **INDIAN MOTORCYCLE** d'origine conçus pour ce modèle et suivre les directives fournies.
- Il **FAUT** utiliser le bornier électrique fourni (le cas échéant).
- S'il est nécessaire d'alimenter un élément qui ne se branche pas au bornier électrique mentionné, brancher le côté demande du disjoncteur principal et brancher le fil de terre à la terre du moteur sur le côté gauche avant du carter (près du disjoncteur). Sur les modèles **DARK HORSE**, le disjoncteur du circuit est situé sous le couvercle à côté de l'adaptateur du filtre à huile. Sur tous les autres modèles, il est situé sous le couvercle derrière le refroidisseur d'huile.
- **NE PAS** abouter ou couper les fils.
- **NE PAS** utiliser le courant ou la masse sur la motocyclette à moins d'indication contraire dans les directives d'**INDIAN MOTORCYCLE** fournies avec la trousse.
- **NE PAS** effectuer un essai inversé des connecteurs électriques sur le véhicule, à moins d'indication contraire dans le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*.
- **NE PAS** alimenter les accessoires à partir du connecteur de diagnostic (sous le couvercle du côté gauche).

DÉVERROUILLAGE DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Votre concessionnaire fournira le numéro d'identification personnel (NIP) principal du système de sécurité. Votre concessionnaire peut également remplacer le NIP principal par un nouveau NIP conducteur.

Relever les deux NIP sur page 7.

Remplacer le NIP fourni par le concessionnaire par un NIP personnel dès que possible après la réception de la nouvelle moto. Consulter la page 135.

Si la télécommande n'est pas disponible, le NIP conducteur peut être saisi à l'aide des commutateurs de clignotants pour déverrouiller le système de sécurité. Utiliser le guide suivant pour saisir votre NIP conducteur valide.

CHIFFRE À SAISIR	FONCTION DE CLIGNOTANT UTILISÉE	PROCÉDURE
Le chiffre « 0 »	Commutateur d'ANNULATION	Appuyer et relâcher.
Premier chiffre (1 à 9)	Commutateur de clignotant GAUCHE	Déplacer et relâcher une fois par valeur numérique. Consulter l'exemple ci-dessous.
Deuxième chiffre (1 à 9)	Commutateur de clignotant DROIT	
Troisième chiffre (1 à 9)	Commutateur de clignotant GAUCHE	
Quatrième chiffre (1 à 9)	Commutateur de clignotant DROIT	
Exemple de saisie du numéro 1 024 : GAUCHE – ANNULER – GAUCHE – GAUCHE – DROITE – DROITE – DROITE – DROITE		

MODIFIER LE NIP DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Pour modifier votre NIP, vous devez avoir soit la télécommande ou votre NIP valable existant à la portée pour accéder au système de sécurité. Si la télécommande n'est pas détectée ou n'est pas à la portée et que le conducteur ne peut pas se souvenir du NIP, consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE.

Lire toute la procédure avant de commencer.

1. Mettre le commutateur d'allumage sous tension. NE PAS démarrer le moteur. Le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage s'allume brièvement jusqu'à ce que la télécommande soit détectée ou que le NIP actuel valide soit saisi.
2. Appuyer ou garder enfoncé le commutateur CANCEL (annuler) du clignotant pendant dix secondes jusqu'à ce que le témoin de sécurité et/ou le commutateur d'allumage s'allume.

REMARQUE

Sur les modèles équipés de l'affichage d'infodivertissement, une fenêtre contextuelle apparaît pendant cette procédure pour indiquer que la télécommande est hors de portée.

3. Saisir le NIP principal (consulter la page 7) ou le NIP du conducteur actuel à quatre chiffres en moins de 20 secondes. Si le NIP est saisi correctement, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage reste allumé et le klaxon sonne brièvement.

CONSEIL

Si le NIP valide n'est pas saisi dans les 20 secondes, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage se met à clignoter pendant dix secondes, puis le système s'arrête. Retourner à l'étape 1 pour essayer à nouveau.

Saisir le nouveau NIP du conducteur

4. Saisir un nouveau NIP de sécurité personnel à quatre chiffres. Si le NIP est saisi correctement, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage reste allumé et le klaxon sonne brièvement. Passer à l'étape 5.

CONSEIL

Si le NIP à quatre chiffres n'est PAS saisi avec succès dans les 20 secondes, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage clignote pendant dix secondes, puis le système sort de la procédure. Retourner à l'étape 1 pour essayer à nouveau.

5. Saisir encore le nouveau NIP à quatre chiffres. Si cette entrée correspond à la première entrée, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage s'éteint et le klaxon sonne brièvement. Le nouveau NIP conducteur a été enregistré. *Inscrire le nouveau NIP du conducteur à la page 7.*

CONSEIL

Si la seconde entrée n'est pas saisie dans les 20 secondes ou ne correspond pas à la première entrée, le témoin de sécurité ou le commutateur d'allumage clignote pendant dix secondes, puis le système quitte la procédure. Le nouveau NIP N'a PAS été enregistré. Continuer à utiliser l'ancien NIP valide. Retourner à l'étape 1 pour essayer à nouveau.

TEST DE COMPRESSION DU MOTEUR

On peut effectuer un test de compression du moteur pour observer l'état général du moteur. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.

INSPECTION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Inspecter le système d'échappement pour détecter d'éventuelles taches provenant d'une fuite des gaz d'échappement. Remplacer les joints d'échappement abîmés ou qui fuient. Vérifier toutes les fixations du système d'échappement. Resserrer les pinces et fixations desserrées. Ne pas trop serrer. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.

SURÉLEVER LA MOTO

AVERTISSEMENT

Si la moto bascule ou tombe, cela peut provoquer des blessures graves ou la mort. S'assurer que la moto ne basculera/tombera pas pendant qu'elle est élevée ou soutenue par la béquille latérale.

Certaines procédures exigent que la moto soit élevée pour éliminer la charge qui pèse sur le composant à inspecter. Pour élever la moto, mettre une plate-forme élévatrice ou tout autre mécanisme élévateur sur une surface stable et plate et soulever sous le carter du moteur. La plate-forme doit mesurer 30 x 30 cm (12 x 12 po) au minimum. NE PAS essayer de soulever la moto sans équipement adéquat. Toujours attacher solidement la moto avant

de l'élever pour empêcher qu'elle ne bascule ou ne tombe lorsqu'elle est surélevée.

ESSAI SUR ROUTE

Avant de soumettre la moto à une utilisation normale, effectuer un essai sur route dans un endroit tranquille. Faire particulièrement attention à l'emplacement et au fonctionnement des pièces réparées/changées.

Effectuer rapidement les corrections ou réglages supplémentaires pour garantir une performance fiable, confortable et sans risque.

INSPECTION DES FIXATIONS

1. Inspecter l'intégralité du châssis et du moteur de la moto pour s'assurer qu'aucune fixation n'est desserrée, endommagée ou manquante. Resserrer les fixations desserrées au couple de serrage approprié. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.
2. Toujours remplacer les fixations usées, endommagées ou cassées avant d'utiliser la moto. Utiliser des fixations d'origine INDIAN MOTORCYCLE d'une dimension et d'une résistance identiques.

COUPLES DE SERRAGE DE FIXATION

Certaines procédures et certains couples de fixation ne sont pas répertoriés dans ce manuel. Consulter le *Manuel d'entretien INDIAN MOTORCYCLE*, ou un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé peut prêter assistance.

DÉPANNAGE

Pour sa propre sécurité, ne pas essayer d'effectuer les inspections ou réparations qui ne sont pas décrites dans ce manuel du propriétaire de manière approfondie. Contacter un concessionnaire agréé si l'on ne parvient pas à déterminer la cause d'un problème, si l'inspection/la réparation surpasse ses aptitudes mécaniques ou si l'on ne possède pas les outils requis. Ne pas effectuer d'inspection ou de réparation lorsque le moteur est en marche.

LE MOTEUR TOURNE MAIS NE DÉMARRE PAS

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Faible niveau de carburant	Vérifier le niveau de carburant.
Pompe à carburant inopérante	Placer le commutateur d'arrêt du moteur en position de marche. Mettre le commutateur d'allumage sous tension. La pompe à carburant doit fonctionner temporairement, puis s'arrêter. Vérifier la pompe à carburant et le disjoncteur du circuit d'allumage. Consulter la page 132.
Tension trop basse de la batterie	Charger complètement la batterie. Consulter la page 132.
Bougies encrassées	Inspecter les bougies. Consulter la page 121.
Fils de bougie déconnectés ou lâches	S'assurer que les fils de bougie sont bien fixés.
Compression basse	Consulter un concessionnaire pour un essai de compression du moteur.

LE MOTEUR DU DÉMARREUR CLIQUE, NE TOURNE PAS OU TOURNE LENTEMENT

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Commutateur de marche/arrêt du moteur en position d'arrêt	Mettre le commutateur en position MARCHÉ.
Batterie déchargée	Charger complètement la batterie. Consulter la page 132.
Câbles de batterie desserrés ou corrodés	Inspecter les câbles de batterie.
Boîte de vitesses enclenchée	Mettre la boîte de vitesses au point mort ou tirer sur le levier d'embrayage pour désenclencher l'embrayage. Se reporter aux procédures de démarrage à la page 78.

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Télécommande non authentifiée	S'assurer que la télécommande est à la portée et que la tension de la pile de la télécommande n'est pas faible.
La béquille latérale est déployée tandis que la boîte de vitesses est en position engagée.	Passer au point mort ou rétracter la béquille latérale entièrement.

LE MOTEUR DÉMARRE, MAIS CALE OU TOURNE LABORIEUSEMENT

CONSEIL

ÉTEINDRE le moteur avant d'inspecter les composants suivants.

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Batterie déchargée	Charger complètement la batterie. Consulter la page 132.
Câbles de batterie desserrés ou corrodés	Inspecter les câbles ou les connexions de la batterie.
Bougies encrassées	Inspecter les bougies. Consulter la page 121.
Fils de bougie desserrés ou mouillés	Inspecter les fils de bougie; s'assurer qu'ils sont secs et en place.
Carburant contaminé	Vérifier la présence d'eau ou de contamination dans le carburant. Prière de consulter un concessionnaire.
Niveau d'huile moteur incorrect ou mauvais type d'huile	Inspecter le niveau et la qualité de l'huile. Consulter la page 66.
Fils de bobine d'allumage desserrés, rompus ou court-circuités	Vérifier les fils primaires de bobine. Prière de consulter un concessionnaire.
Admission d'air restreinte	Inspecter le filtre à air. Consulter la page 97.
Fuites d'admission	Vérifier la boîte à vent, le corps de papillon et les joints de la coiffe d'admission.

DIFFICULTÉS À CHANGER DE VITESSE OU À TROUVER LE POINT MORT

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Bagues de tringlerie de changement de vitesse sèches ou usées	Lubrifier la tringlerie de changement de vitesse.
Embrayage endommagé	Remplacer l'embrayage.
Câble d'embrayage ajusté incorrectement	Prière de consulter un concessionnaire pour l'inspection et l'ajustement.
La tringlerie de changement de vitesse n'est pas réglée correctement.	Prière de consulter un concessionnaire pour l'inspection et l'ajustement.

LA BATTERIE SE RECHARGE À FAIBLE RÉGIME OU SE DÉCHARGE

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Connexions du circuit de charge desserrées ou corrodées	Vérifier/nettoyer les connexions des câbles de la batterie. Vérifier/nettoyer les connexions du circuit de charge. Prière de consulter un concessionnaire.
Charge des accessoires dépasse le régime de charge	Limiter l'utilisation des accessoires lorsque le moteur ne tourne pas.
Accessoire mal câblé (appel de courant)	Prière de consulter un concessionnaire pour faire vérifier la puissance du système de charge et l'appel de courant.

BRUIT OU MAUVAIS FONCTIONNEMENT AU NIVEAU DES FREINS

CONSEIL

Consulter votre concessionnaire si le fonctionnement des freins n'est pas rétabli après avoir effectué les inspections suivantes.

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Poussière/saleté sur les disques de frein	Nettoyer le disque. Consulter la page 114.
Plaquettes usées ou frein/disque de frein endommagé	Inspecter les plaquettes. Consulter la page 114.
Niveau du liquide de freins bas ou liquide contaminé	Vérifier le niveau/l'état du liquide. Consulter la page 69.

LE TÉMOIN DE FREINAGE ANTI-BLOCAGE RESTE ALLUMÉ OU S'ALLUME PAR INTERMITTENCE

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION/MESURE ÉVENTUELLE À PRENDRE
Fusible sauté	Vérifier les fusibles. Consulter la page 132.
Bague d'impulsions desserrée ou abîmée	Inspecter la bague d'impulsions pour s'assurer qu'elle est exempte de cran ou de brèche.
Débris dans les composants	Inspecter le capteur de vitesse et la bague d'impulsions pour s'assurer qu'il n'y a pas de débris.
Dégâts causés par les débris	Inspecter le capteur de vitesse pour s'assurer qu'il est exempt de fissures au niveau de son enveloppe.
Composants abîmés	Consulter le manuel d'entretien ou un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

PRODUITS DE NETTOYAGE

Cette section contient des conseils sur la meilleure manière de nettoyer, polir et préserver chaque surface de la magnifique nouvelle moto INDIAN. Nous recommandons d'utiliser nos nouveaux produits et accessoires de nettoyage et de polissage INDIAN MOTORCYCLE qui ont été spécialement conçus pour assurer l'entretien optimal des motos INDIAN.

En plus des produits de nettoyage et de polissage recommandés dans cette section, les produits INDIAN MOTORCYCLE comprennent aussi des produits spécialisés pour :

- rehausser l'aspect des moteurs noirs et argentés
- nettoyer moteurs, pneus et roues
- dépeussier les freins

Après avoir nettoyé la moto, inspecter les surfaces peintes pour s'assurer qu'elles sont intactes. Les éclats et éraflures doivent être réparés rapidement pour empêcher la corrosion.

Pour l'entretien des surfaces au fini mat transparent, consulter la page 144.

Pour le soin du revêtement au fini transparent brillant, consulter la page 145.

Pour obtenir de plus amples renseignements ou des réponses concernant des questions sur le nettoyage et la finition détaillée, consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE.

LAVAGE DE LA MOTO

AVIS

Ne pas utiliser d'eau sous pression pour laver la moto. Des infiltrations d'eau peuvent endommager les roulements de roue, les étriers de frein, les maîtres-cylindres de frein, les connecteurs électriques, les roulements de la colonne de direction et les joints d'étanchéité de la boîte de vitesses. Ne diriger aucun jet d'eau vers les admissions d'air, les sorties d'échappement, les connecteurs électriques ou les haut-parleurs du système audio.

Les composants électriques peuvent être endommagés par l'eau. Empêcher l'eau d'entrer en contact avec les connecteurs ou les composants électriques.

1. Avant le lavage, s'assurer que les tuyaux d'échappement sont froids. Recouvrir chaque ouverture de tuyau avec un sac en plastique solidement fixé par un élastique solide. Vérifier que les bougies, les capuchons de fil de bougie d'allumage, le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de réservoir à carburant sont correctement installés.
2. Ne pas utiliser de nettoyants abrasifs.
3. Rincer à l'eau courante à basse pression pour éliminer le plus de saleté et de boue possible. Utiliser le moins d'eau possible lors du lavage à proximité des ouvertures d'admission d'air ou du tuyau d'échappement. Bien sécher ces composants avant d'utiliser la moto.

4. Nettoyer soigneusement les tubes de la fourche avant pour réduire l'usure et les risque de fuite du joint.
5. Après le lavage, retirer les élastiques et sacs en plastique des tuyaux d'échappement. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.
6. S'assurer que les freins fonctionnent correctement avant de prendre la route.

SOINS DU PARE-BRISE (LE CAS ÉCHÉANT)

Nettoyer le pare-brise avec un chiffon doux et de l'eau tiède. Essuyer avec un chiffon propre et doux. Retirer les éraflures avec un produit de polissage de haute qualité conçu pour les surfaces en polycarbonate.

AVIS

Le liquide de freins et l'alcool peuvent endommager le pare-brise de façon permanente. Ne pas utiliser de nettoyant pour vitre, de produit résistant à l'eau, de produit anti-salissant ou de nettoyant à base de pétrole ou d'alcool sur le pare-brise car ces produits peuvent l'abîmer.

SOIN DE REVÊTEMENT AU FINI TRANSPARENT MAT

Les produits au fini mat ont tendance à retenir la boue, les huiles et les autres contaminants. Toujours nettoyer ce type de fini avec de l'eau tiède et un détergent pour vaisselle doux. Utiliser une éponge douce pour frotter délicatement la surface et ensuite rincer avec de l'eau propre et tiède. Pour les taches tenaces causées par la graisse ou l'huile, utiliser un nettoyant à base d'agrumes. Vaporiser le nettoyant sur la surface et frotter délicatement avec une éponge douce. Laisser le nettoyant pénétrer pendant quelques minutes avant de bien rincer la surface avec de l'eau propre et tiède. Répéter au besoin.

AVIS

Ne jamais utiliser une cire à polir ou une éponge avec une surface abrasive lors du nettoyage d'une surface au fini mat. Ces produits poliront la surface matte et la rendront lustrée. Ne jamais nettoyer un fini transparent mat avec un nettoyeur haute pression, car il fera pénétrer davantage les contaminants dans le revêtement transparent et peut endommager les étiquettes et les autocollants.

SOIN DE REVÊTEMENT AU FINI TRANSPARENT BRILLANT

Le système de finition d'équipement de sports d'Axalta a été utilisé pour reproduire la finition brillante d'origine de la moto. Le système de finition offre une protection supérieure contre les éléments. Afin d'optimiser les avantages de ce système, utiliser le guide suivant pour prendre soin de la finition brillante de la moto.

- Durant les 30 premiers jours, lorsque la finition est encore fraîche, nettoyer la moto avec un rinçage à l'eau seulement.
- Ne pas cirer la moto pendant les 60 premiers jours. Ceci pourrait entraîner une perte de brillance. Après 60 jours, utiliser seulement des cires conçues pour les nouveaux revêtements au fini transparent.
- Ne pas utiliser d'eau sous pression pour laver la moto. Lorsque la peinture est encore fraîche, l'eau sous pression pourrait endommager la finition. Si l'utilisation d'un nettoyeur à haute pression est inévitable, maintenir la buse de pulvérisation à au moins 60 cm (24 po) de la surface de la moto.
- Laver souvent la moto, en particulier lorsqu'elle est exposée à des environnements salés, poussiéreux, acides ou alcalins.
- Utiliser de l'eau tiède ou froide et un chiffon doux pour le nettoyage.
- Utiliser des savons non-abrasifs et dont le pH est neutre (détergents non acides/non alcalins).
- Ne pas utiliser de solutions à base de solvants.
- Ne pas utiliser un chiffon sec pour retirer la poussière.
- Ne pas utiliser une brosse à poils durs qui peut rayer la surface.
- Ne pas laver avec de l'eau très chaude.
- Ne pas laver la moto lorsque sa surface est chaude et éviter de la laver en plein soleil. Des minéraux dans l'eau peuvent être difficiles à retirer une fois séchés sur la surface de la moto.

- Ne pas laisser de déversements accidentels d'essence, d'huile de moteur ou de liquide de frein sur la peinture. Retirer ces substances immédiatement en les rinçant à l'eau. Utiliser un chiffon doux pour absorber tout résidu restant et tamponner pour sécher.
- Pour retirer les restes d'insectes ou le goudron, utiliser seulement les produits conçus spécifiquement pour cet usage. Suivre les recommandations du fabricant du produit pour empêcher d'endommager la finition. Effectuer ensuite un lavage en utilisant les méthodes décrites dans cette section.
- Toujours enlever la glace ou l'eau en brossant et non en grattant.
- Les éclats et éraflures doivent être réparés rapidement pour empêcher la corrosion.

SOIN DE L'ÉCRAN TACTILE D'INFODIVERTISSEMENT

Nous recommandons d'utiliser un détergent doux et de l'eau pour nettoyer l'écran tactile. Laver et essuyer avec un chiffon sans peluche.

- Ne pas exposer au liquide de frein.
- Ne pas exposer à l'essence.
- Ne pas exposer au DEET.

ENTRETIEN DE CUIR

INFORMATIONS SUR LE CUIR

Le cuir est un produit naturel qui présente les qualités inhérentes à une matière naturelle. La décoloration, les changements de grain, les plis et les petites marques représentent l'assurance que ce matériau n'est pas artificiel. Chaque produit en cuir se ternira au fur et à mesure de son utilisation. Un soin régulier permettra de conserver les produits en cuir haut de gamme en bon état.

EXPOSITION AU SOLEIL

De nombreux éléments environnementaux contribuent au vieillissement des produits en cuir. Une exposition régulière au soleil, ainsi qu'à la chaleur du soleil et du système d'échappement ou des composant du moteur, peuvent ternir le cuir rapidement. La chaleur du soleil assèche le cuir et peut entraîner des fissures. L'utilisation périodique de la trousse de produit d'entretien pour cuir INDIAN MOTORCYCLE remplacera les huiles, ce qui conservera la surface naturelle du cuir. L'utilisation périodique de la trousse de produit d'entretien pour cuir aidera à restaurer et à conserver la couleur et la finition tannées à l'huile pour optimiser son apparence.

EXPOSITION À L'HUMIDITÉ

Si le cuir est exposé à l'humidité, essuyer les produits en cuir et les laisser sécher naturellement à température ambiante. Ne pas tenter d'accélérer le processus de séchage par l'usage de chaleur. Chauffer le cuir ne fera qu'enlever ses huiles naturelles et l'asséchera et le fissurera. Éviter dans la mesure du possible d'exposer le cuir à l'humidité.

AVIS

Le cuir utilisé sur les motos INDIAN est un produit entièrement naturel; l'exposition à l'humidité provoquera des changements dans la structure du matériau, provoquant des dommages permanents. L'utilisation régulière de produits d'entretien pour cuir INDIAN MOTORCYCLE permettra de prévenir ce type de dommages.

EXPOSITION À LA SALETÉ/POUSSIÈRE

Les articles en cuir sur les motos peuvent devenir extrêmement sales en utilisation normale. Essuyer les produits en cuir à l'aide d'une éponge et d'eau propre est acceptable, surtout après une longue randonnée. S'ils sont très sales, utiliser une petite quantité de savon doux suivi d'un rinçage à l'eau propre.

PRODUITS D'ENTRETIEN POUR CUIR

Les produits d'entretien pour cuir INDIAN MOTORCYCLE intègrent un conditionneur de cuir conçu pour restaurer une grande partie des huiles du cuir perdues lors de l'exposition aux éléments environnementaux. Ce conditionneur convient à tous les cuirs tannés à l'huile de la moto INDIAN mais il ne doit jamais être l'utilisé sur le daim.

Ce produit d'entretien pour cuir aide également à restaurer une partie de la couleur perdue lors du vieillissement naturel et intègre désormais une protection contre les UV. Le rythme de vieillissement dépend de l'utilisation de la moto, de son entreposage et des conditions climatiques. Si les signes visibles du vieillissement sont plus évidents sur le cuir naturel, le manque de soins peut causer des dommages non couverts par la garantie pour le cuir naturel et le cuir noir.

UTILISATION DES PRODUITS D'ENTRETIEN POUR CUIR

Appliquer les produits d'entretien pour cuir dans le cadre de l'entretien régulier, comme le polissage des chromes et le lavage des surfaces peintes. Appliquer ce traitement au moins une fois par mois. L'appliquer plus souvent si la moto est exposée régulièrement aux éléments ou est stationnée au soleil.

1. Essuyer le cuir avec une éponge et de l'eau propre.
2. Essuyer le cuir avec un linge sec et le laisser sécher à la température ambiante. Ne pas utiliser la chaleur pour accélérer le temps de séchage.
3. Avec un chiffon propre, faire pénétrer le produit d'entretien délicatement dans le cuir et essuyer tout excès. Faire attention à ne pas laisser de gouttes ou de traces du traitement sur une zone du cuir, car celle-ci s'assombriera. Pour de meilleurs résultats, utiliser un mouvement d'essuyage droit plutôt qu'un petit mouvement rotatif. Les zones plus claires peuvent nécessiter une quantité de traitement plus importante pour les assombrir.
4. Laisser le traitement sécher avant de prendre la route (généralement une heure).

FOIRE AUX QUESTIONS

Q. PUIS-JE UTILISER DU CIRAGE POUR RESTAURER LA COULEUR DU CUIR ?

R. Il ne faut pas utiliser de cirage sur les articles en cuir de votre moto INDIAN. Le cirage contient une teinture qui peut endommager le cuir et laisser des traces sur les vêtements.

Q. QUE DOIS-JE UTILISER POUR TRAITER LE CUIR NOIR DE MA MOTO INDIAN ?

R. Les produits d'entretien pour cuir INDIAN MOTORCYCLE conviennent à tous les cuirs tannés à l'huile de votre moto INDIAN. Le cuir noir utilise un procédé de tannage différent et peut ne pas nécessiter une application aussi régulière des produits d'entretien.

Q. QUE DOIS-JE UTILISER SUR MES ACCESSOIRES EN CUIR ?

R. Les produits d'entretien pour cuir INDIAN MOTORCYCLE conviennent à tous les cuirs tannés à l'huile de votre moto INDIAN, y compris les accessoires.

Q. OÙ PUIS-JE ACHETER UNE TROUSSE DE RESTAURATION DU CUIR HAVANE OU LES PRODUITS D'ENTRETIEN POUR CUIR INDIAN MOTORCYCLE ?

R. Prière de consulter un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé pour ces produits et pour tous les besoins d'entretien de votre moto.

Q. PUIS-JE UTILISER LES PRODUITS D'ENTRETIEN POUR CUIR APRÈS AVOIR UTILISÉ LA TROUSSE DE RESTAURATION DU CUIR HAVANE ?

R. Oui. Les produits d'entretien pour cuir doivent être appliqués au moins une fois par mois (plus souvent dans des conditions de conduite extrême) pour conserver la finition souhaitée. Appliquer les produits d'entretien pour cuir dans le cadre de l'entretien extérieur régulier (par ex. polissage des chromes et lavage des surfaces peintes).

Q. COMBIEN D'APPLICATIONS PUIS-JE OBTENIR D'UNE TROUSSE DE RESTAURATION DU CUIR HAVANE ?

R. Chaque trousse contient suffisamment de produit pour deux applications.

PRÉPARATION DE L'AIRE D'ENTREPOSAGE

Dans le cas où la motocyclette ne sera pas utilisée pendant plus que 60 jours, l'entreposer pour éviter d'endommager le système d'alimentation en carburant et la batterie, ainsi que pour protéger les pièces contre la corrosion ou la détérioration. Pendant la préparation pour l'entreposage, il est possible que des produits potentiellement dangereux, comme du stabilisateur de carburant, soient utilisés. Lors de l'utilisation de l'un de ces produits, suivre les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

Choisir un endroit d'entreposage sec et bien aéré, si possible un garage ou autre bâtiment. La surface de l'emplacement doit être ferme, plate et laisser suffisamment de place pour la moto.

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable et explose dans certaines conditions. Ne pas entreposer la moto dans un endroit (dans la maison ou dans le garage) où elle pourrait se trouver à proximité de flammes nues, de flammes pilotes, d'étincelles ou de moteurs électriques. Ne pas fumer dans la zone d'entreposage.

Pour mieux préserver l'état des pneus :

- La température de l'aire d'entreposage doit être relativement stable et modérée.
- La surface d'entreposage ne doit présenter ni trace d'huile, ni trace d'essence.
- La moto ne doit pas être à proximité d'un radiateur, d'une autre source de chaleur, ni d'un moteur électrique.

LAVER ET PROTÉGER LA MOTO

Pour préparer la moto à l'entreposage, commencer par la nettoyer et la polir comme indiqué à partir de la page 143. Polir les chromes et autres surfaces métalliques. Appliquer un produit protecteur sur les pièces en caoutchouc, vinyle et plastique exposées. *Ne pas utiliser de protecteur de caoutchouc sur la surface de bande de roulement des pneus.*

STABILISATEUR DE CARBURANT

Ajouter du carburant frais pour remplir le réservoir de carburant et ajouter du stabilisateur de carburant. Ne pas trop remplir le réservoir.

Conduire la moto ou faire démarrer et tourner le moteur pendant 15 minutes dans une zone bien ventilée pour distribuer le stabilisateur dans tout le système d'alimentation.

PRESSIION DES PNEUS

Gonfler les pneus à la pression normale. Consulter la page 119.

PROTECTION DU MOTEUR

Changer l'huile moteur. Consulter la page 95.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1. Retirer la batterie. Consulter la page 129.
2. Nettoyer en premier les bornes de batterie à l'aide d'une brosse métallique pour supprimer les dépôts non collés.
3. Laver les bornes et les connecteurs des câbles de batterie avec une solution constituée d'un volume de bicarbonate de soude dans 16 volumes d'eau. Rincer à l'eau claire et essuyer.
4. Appliquer une fine pellicule de graisse diélectrique aux bornes et raccords de câble.
5. Nettoyer l'extérieur de la batterie à l'aide d'une solution composée de détergent doux et d'eau chaude.
6. Entreposer la batterie dans un endroit sec dont la plage de température est de 0 à 32 °C (32 à 90 °F).
7. Pendant l'entreposage, recharger complètement la batterie une fois par mois. Consulter la page 132.

ENTRETIEN PENDANT L'ENTREPOSAGE

En cas de périodes d'entreposage prolongées, maintenir la pression des pneus et la tension de la batterie aux niveaux recommandés.

RONGEURS

Les souris et autres rongeurs sont souvent les pires ennemis d'une moto entreposée. Si la moto doit être entreposée dans un endroit où des souris peuvent être présentes (surtout dans les zones rurales, granges, remises, etc.), prière de prendre des mesures efficaces pour empêcher toute invasion. Cela peut inclure l'installation d'une maille de protection sur toutes les ouvertures d'admission ou d'échappement (ne pas oublier de les retirer lorsque l'on remet la moto en service).

STATIONNEMENT ET RECOUVREMENT DE LA MOTO

1. Stationner la moto sur son aire d'entreposage. Bloquer le châssis pour éliminer un peu de poids des roues avant et arrière.

CONSEIL

Il n'est PAS recommandé de démarrer la moto périodiquement pendant son entreposage. La vapeur d'eau est un sous-produit du processus de combustion et une corrosion pourrait en découler, sauf si le moteur fonctionne assez longtemps pour amener l'huile et le système d'échappement à une température de fonctionnement normale.

2. Fixer un sac en plastique par-dessus les sorties d'échappement (refroidi) afin d'empêcher l'entrée d'humidité dans le système d'échappement.
3. Recouvrir la moto d'une housse en tissu aéré durable conçu pour l'entreposage. Couvrir la moto permet de la protéger de la poussière et d'autres matières présentes dans l'atmosphère. La housse doit être en tissu perméable à l'air pour empêcher l'accumulation d'humidité sur la moto, laquelle provoquerait l'oxydation des surfaces métalliques.

REMISE EN SERVICE

1. Installer une batterie entièrement chargée.
2. Vérifier le niveau d'huile. Si la moto a été entreposée dans un endroit soumis à d'importants changements de température et d'humidité (comme en plein air), changer l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

AVIS

Pendant l'entreposage, les changements de température et d'humidité peuvent produire une condensation dans le carter, laquelle se mélangerait à l'huile moteur. Si le moteur fonctionne avec une huile qui contient de l'humidité, cela peut l'abîmer.

3. Inspecter l'aire d'entreposage pour détecter tout signe de fuite. Identifier les composants qui fuient et effectuer leur entretien/réparation.
4. Retirer tous les couvercles de maillage d'admission ou d'échappement installés pour la protection contre les rongeurs.
5. Installer des bougies neuves si nécessaire.
6. Effectuer les inspections avant la conduite. Consulter la page 63.
7. Effectuer un essai sur route. Consulter la page 137.
8. Laver et polir la moto. Cirer, polir ou appliquer un protecteur sur les composants appropriés.

SPÉCIFICATIONS DIMENSIONS

Les dimensions et spécifications des caractéristiques, options et accessoires peuvent varier.

ANNÉE MODÈLE 2017	CHIEF	SPRINGFIELD/ SPRINGFIELD DARK HORSE	CHIEFTAIN/ CHIEFTAIN DARK HORSE	CHIEFTAIN LIMITED	ROADMASTER CLASSIC	ROADMASTER/ ROADMASTER ELITE
Longueur hors tout	2 630 mm (103,5 po) Classic/Dark Horse 2 634 mm (103,7 po) Vintage	2 583 mm (101,7 po) 2 634 mm (99,1 po) Dark Horse	2 571 mm (101,2 po)	2 507 mm (98,7 po)	2 630 mm (103,5 po)	2 656 mm (104,6 po)
Largeur hors tout	1 000 mm (39,4 po)	990 mm (39 po)	1 000 mm (39,4 po)	1 000 mm (39,4 po)	1 000 mm (39,4 po)	1 000 mm (39,4 po)
Hauteur hors tout	1 176 mm (46,3 po) Classic/Dark Horse 1 491 mm (58,7 po) Vintage	1 442 mm (56,8 po)	1 512 mm (54,6 po)	1 379 mm (54,3 po)	1 491 mm (58,7 po)	1 491 mm (58,7 po)
Hauteur de la selle	660 mm (26 po)	660 mm (26 po)	660 mm (26 po)	660 mm (26 po)	673 mm (26,5 po)	673 mm (26,5 po)
Empattement	1 730 mm (68,1 po)	1 701 mm (67 po)	1 668 mm (65,7 po)	1 668 mm (65,7 po)	1 668 mm (65,7 po)	1 668 mm (65,7 po)
Garde au sol	140 mm (5,5 po)	142 mm (5,6 po)	142 mm (5,6 po)	142 mm (5,6 po)	140 mm (5,5 po)	140 mm (5,5 po)
Inclinaison (châssis)/ hauteur	29°/155 mm (6,1 po)	25°/133 mm (5,2 po)	25°/150 mm (5,9 po)	25°/150 mm (5,9 po)	25°/150 mm (5,9 po)	25°/150 mm (5,9 po)

SPÉCIFICATIONS

POIDS

ANNÉE MODÈLE 2017	CHIEF	SPRINGFIELD/ SPRINGFIELD DARK HORSE	CHIEFTAIN/ CHIEFTAIN DARK HORSE	CHIEFTAIN LIMITED	ROADMASTER CLASSIC	ROADMASTER
Poids à vide (sans carburant/liquides)	338 kg (745 lb) Classic/Dark Horse 371 kg (818 lb) Vintage	376 kg (830 lb)	Chieftain 355 kg (783 lb) Chieftain Dark Horse 364 kg (802 lb)	371 kg (817 lb)	392 kg (864 lb)	414 kg (912 lb)
Poids tous pleins faits (avec carburant/ liquides)	352 kg (777 lb) Classic/Dark Horse 385 kg (850 lb) Vintage	391 kg (862 lb)	Chieftain 370 kg (815 lb) Chieftain Dark Horse 378 kg (834 lb)	385 kg (849 lb)	406 kg (896 lb)	428 kg (944 lb)
Poids total autorisé en charge (PTAC)	573 kg (1 260 lb)	628 kg (1 385 lb)	628 kg (1 385 lb)	628 kg (1 385 lb)	630 kg (1 385 lb)	630 kg (1 385 lb)
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	Avant 220 kg (485 lb) Arrière 352 kg (775 lb)	Avant 227 kg (500 lb) Arrière 401 kg (885 lb)	Avant 227 kg (500 lb) Arrière 401 kg (885 lb)	Avant 227 kg (500 lb) Arrière 401 kg (885 lb)	Avant 227 kg (500 lb) Arrière 401 kg (885 lb)	Avant 227 kg (500 lb) Arrière 401 kg (885 lb)
Capacité de charge maximale (conducteur/passager, charge, accessoires)	219 kg (483 lb) Classic/Dark Horse 186 kg (410 lb) Vintage	237 kg (523 lb)	258 kg (570 lb) Chieftain 250 kg (551 lb) Chieftain Dark Horse	243 kg (536 lb)	222 kg (489 lb)	200 kg (441 lb)

CAPACITÉS

	MODÈLES CHIEF	MODÈLES SPRINGFIELD/MODÈLES CHIEFTAIN/MODÈLES ROADMASTER
Huile moteur	5,2 L (5,5 qt) avec filtre lors de la vidange d'huile	5,2 L (5,5 qt) avec filtre lors de la vidange d'huile
Carburant	20,8 L (5,5 gal US)	20,8 L (5,5 gal US)
Réservoir à carburant auxiliaire (voyant de carburant allumé)	3,8 L (1,0 gal US)	3,8 L (1,0 gal US)
Huile de la fourche	599 cm ³ (20,3 oz)	557 cm ³ (18,8 oz)

MOTEUR

	TOUS LES MODÈLES
Type de moteur	ThunderStroke 111, refroidi par air
Configuration	V-Twin
Cylindrée	1 811 cm ³ (111 po ³)
Système de refroidissement	Refroidi par air (CHIEF, SPRINGFIELD) Refroidi par air/huile (CHIEFTAIN DARK HORSE)
Taux de compression	9,5:1
Commande des soupapes	Poussoirs hydrauliques, deux soupapes par cylindre
Alésage et course	101 x 113 mm (3,976 x 4,449 po)
Alésage du système d'alimentation/corps de papillon	Injection de carburant en boucle fermée/54 mm
Système d'échappement	1 en 2 avec convertisseur catalytique Échappement double en deux parties avec transition
Limite de régime	5 400 tr/min
Régime de ralenti (RPM)	800 +/- 50 tr/min entièrement chaud
Système de lubrification	Carter demi-sec
Bougie d'allumage/écartement	NGK DCPR8E/0,90 mm (0,034 po)

SPÉCIFICATIONS

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

	TOUS LES MODÈLES
Entraînement primaire	Embrayage humide de transmission à engrenages
Pignon du vilebrequin	55 dents
Pignon d'embrayage	86 dents
Type d'embrayage	Humide, multi-plaques
Rapport de réduction primaire	1,564:1
Type de boîte de vitesses	Six vitesses/prise constante/changement de vitesse au pied
Rapport d'engrenage de 1 ^{re}	2,733:1
Rapport d'engrenage de 2 ^e	1,864:1
Rapport d'engrenage de 3 ^e	1,385:1
Rapport d'engrenage de 4 ^e	1,103:1
Rapport d'engrenage de 5 ^e	0,943:1
Rapport d'engrenage de 6 ^e	0,811:1
Configuration du changement de vitesse	Un descendant/cinq ascendants
Type de réduction finale	Courroie d'entraînement, 152 dents
Boîte de vitesses	30 dents
Roue arrière	66 dents
Rapport	2,2:1
Rapport d'engrenage hors tout	
1 ^{re} vitesse	9,403:1
2 ^e vitesse	6,411:1
3 ^e vitesse	4,763:1
4 ^e vitesse	3,796:1
5 ^e vitesse	3,243:1
6 ^e vitesse	2,789:1

CHÂSSIS

	MODÈLES CHIEF	MODÈLES SPRINGFIELD	MODÈLES CHIEFTAIN/ MODÈLES ROADMASTER
Type/course de la suspension avant	Fourche télescopique/119 mm (4,7 po)		
Diamètre du tube de fourche avant	46 mm		
Type/course de suspension arrière	Amortisseur simple/94 mm (3,7 po)	Amortisseur simple avec réglage d'air/114 mm (4,5 po)	
Bras oscillant	Aluminium coulé		
Freins avant	Rotor double/4 étriers/flottant		
Freins arrière	Rotor simple/2 étriers/flottant		

ROUES ET PNEUS

	MODÈLES CHIEF	SPRINGFIELD DARK HORSE/ SPRINGFIELD	CHIEFTAIN DARK HORSE/ CHIEFTAIN/CHIEFTAIN LIMITED	MODÈLES ROADMASTER
Taille/type de roue avant	3,5 x 16 po en aluminium coulé 3,5 x 16 po à rayons (Classic/ Vintage)	3,5 x 19 po en aluminium coulé (Dark Horse) 3,5 x 16 po en aluminium coulé	3,5 x 19 po en aluminium coulé	Aluminium coulé 8,9 x 40,6 cm (3,5 x 16 po)
Taille/type de roue arrière	5 x 16 po en aluminium coulé 5 x 16 po à rayons (Classic/ Vintage)	Aluminium coulé 12,7 x 40,6 cm (5 x 16 po)	Aluminium coulé 12,7 x 40,6 cm (5 x 16 po)	Aluminium coulé 12,7 x 40,6 cm (5 x 16 po)
Type/grandeur de pneu avant	130/90-B16 73H Dunlop Elite 130/90-B16 67H American Elite (Classic/Vintage)	130/60B19 61H Dunlop American Elite (Dark Horse) 130/90-B16 73H Dunlop Elite 3	130/60B19 61H Dunlop American Elite	130/90-B16 73H Dunlop Elite 3
Type/grandeur de pneu arrière	180/65B16 81H Dunlop American Elite	180/60R16 80H Dunlop Elite 3 multi-composé		

SPÉCIFICATIONS

ÉLECTRIQUE

	CHIEF/SPRINGFIELD/CHIEFTAIN DARK HORSE/CHIEFTAIN/ROADMASTER
Alternateur	710 W à 2 000 tr/min 610 W à 2 000 tr/min (Chief/Chief Dark Horse)
Batterie	12 V, 18 A/h, 310 CCA (ampères au démarrage à froid), scellée en mat de verre
Points de puissance	Avant – 10 A maximum Arrière – 10 A maximum (combiné – 10 A maximum)
Régulateur de tension	14,4 V/42 A
Ampoules (toutes les ampoules sont de 12 V)	
Phare	H4 12V 60/55 W LL Roadmaster Classic/Roadmaster/Chieftain Elite : LED non réparable
Feu auxiliaire	Chief Vintage/Springfield/Chief Dark Horse/Chieftain/Chieftain Limited : H8 35W Roadmaster Classic/Roadmaster/Chieftain Elite : LED non réparable
Feu de freinage/feu d'arrêt	LED non réparable
Clignotant	LED non réparable
Plaque d'immatriculation	LED non réparable
Feu d'aile avant	LED non réparable
Indicateur de vitesse	LED non réparable
Témoins lumineux	LED non réparable

RECOMMANDATIONS DE CARBURANT

Pour une meilleure performance, utiliser uniquement de l'essence sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 au minimum (méthode R +M/2). **NE PAS UTILISER D'ESSENCE E-85 OU DE L'ESSENCE CONTENANT DU MÉTHANOL.** L'utilisation d'essence E85 ou d'un mélange d'essence et de méthanol peut se traduire par un démarrage et une maniabilité médiocres et causer des dommages au moteur et à des pièces importantes du système d'alimentation en carburant.

- *On peut utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol.*
- *On peut utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % de méthyl-tertio-butyl-éther (MTBE).*

Si l'essence super sans plomb recommandée n'est pas disponible et qu'il est nécessaire d'utiliser du carburant à faible indice d'octane, remplir le réservoir de carburant partiellement seulement avec de l'essence ordinaire sans plomb, puis remplir le réservoir entièrement avec de l'essence super sans plomb dès que possible.

RECOMMANDATION PORTANT SUR L'HUILE MOTEUR

Nous recommandons d'utiliser l'huile moteur 20 W-40 synthétique Premium Blend INDIAN MOTORCYCLE pour la moto. Cette huile est formulée à partir d'une huile moteur synthétique et d'un additif Premium pour moteur qui possèdent des propriétés physiques conformes aux spécifications API SM et ILSAC GF-4.

Ne pas mélanger les additifs pour huile avec l'huile moteur.

S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile en cas d'urgence et si l'huile recommandée n'est pas disponible, choisir seulement une huile pour moto 20 W-40 de très bonne qualité. Retourner à l'huile recommandée à la première occasion.

AVIS

Le moteur peut subir des dommages en cas d'utilisation de lubrifiants non recommandés. Les dommages créés par l'utilisation de lubrifiants non recommandés ne sont pas couverts par la garantie.

HUILE DE LA FOURCHE

Nous recommandons d'utiliser l'huile pour fourche INDIAN MOTORCYCLE pour cette moto.

LIQUIDE DE FREINS

Nous recommandons d'utiliser du liquide de freins DOT 4 INDIAN MOTORCYCLE pour les deux maîtres-cylindres du frein. **NE PAS utiliser le liquide silicone DOT 5.**

GARANTIE **POLITIQUE DE LA GARANTIE D'INDIAN MOTORCYCLE**

GARANTIE LIMITÉE

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY, 2100, Highway 55, Medina, Minnesota 55340, É.-U. (INDIAN MOTORCYCLE) accorde une GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS sur toutes les pièces de votre moto INDIAN contre les défauts matériels ou les défauts de fabrication. Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre pour les réparations ou le remplacement des pièces défectueuses et entre vigueur à la date d'achat par l'acheteur initial. Elle est transférable à un autre propriétaire au cours de la période de garantie par l'entremise d'un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE, mais ce transfert ne prolongera pas la durée initiale de la garantie. La durée de cette garantie peut varier en fonction des régions internationales, selon les lois et les règlements locaux.

ENREGISTREMENT

Au moment de la vente, le concessionnaire doit remplir le formulaire d'enregistrement de garantie et le faire parvenir à INDIAN MOTORCYCLE dans les dix jours suivant l'achat. Sur réception de ce formulaire, INDIAN MOTORCYCLE effectuera l'enregistrement de la garantie. Aucune vérification d'enregistrement ne sera envoyée à l'acheteur, l'exemplaire du formulaire d'enregistrement attestant de la couverture de garantie. Si l'acheteur n'a pas signé l'enregistrement original ni reçu l'exemplaire du client, il devra communiquer avec le concessionnaire immédiatement. **LA MOTO NE SERA COUVERTE PAR LA GARANTIE QUE SI ELLE A ÉTÉ ENREGISTRÉE AUPRÈS D'INDIAN MOTORCYCLE.** Il est essentiel que le concessionnaire exécute la préparation et l'assemblage initial de votre moto afin d'en garantir le bon fonctionnement. La couverture de garantie sera invalidée si le véhicule a été acheté dans sa caisse d'expédition ou s'il n'est pas assemblé correctement par le concessionnaire.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE ET RECOURS

La garantie limitée d'INDIAN MOTORCYCLE exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. **CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES DEMANDES LIÉES À UNE CONCEPTION DÉFECTUEUSE.** Cette garantie ne couvre pas non plus les catastrophes naturelles, les dommages accidentels, l'usure normale ni une maniabilité abusive ou incorrecte. Cette garantie ne couvre pas une moto, un composant ou une pièce dont la construction a été modifiée ou altérée, qui a été négligée, mal entretenue ou utilisée pour la course, la compétition ou à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue.

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou les pannes résultant d'une mauvaise lubrification; d'un mauvais réglage de l'allumage, de l'usage d'un carburant inadéquat; des imperfections de surface dues à des contraintes externes, de la chaleur, du froid ou de la contamination; d'une erreur du conducteur ou d'un abus dans l'utilisation; d'un mauvais alignement des composants; d'une tension, d'un réglage ou d'une correction d'altitude incorrects; d'une défaillance due à l'absorption/la contamination de la neige, de l'eau, de la saleté

GARANTIE

ou d'un autre corps étranger; d'un mauvais entretien; d'une modification des composants; de l'usage de composants obtenus sur le marché des pièces d'occasion ou de composants, accessoires ou attaches non autorisés; de réparations non autorisées; ou de réparations effectuées après expiration de la période de garantie ou par un centre de réparation non agréé.

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou les pannes causés par un accident, un incendie ou toute cause autre qu'un défaut de matériaux ou de fabrication et ne fournit aucune couverture pour les consommables, les éléments d'usure généraux ou les pièces exposées à des surfaces de friction, soumises à des contraintes, des conditions environnementales et/ou une contamination pour lesquelles elles n'ont pas été conçues ou prévues, y compris, mais non de façon limitative, les éléments suivants :

- Roues et pneus
- Composants de suspension
- Composants des freins
- Composants de siège
- Embrayages et composants
- Composants de direction
- Batteries
- Ampoule/feux scellés
- Filtres
- Lubrifiants
- Bagues
- Matériaux d'étanchéité
- Liquides de refroidissement
- Roulements
- Surfaces finies et non finies
- Composants des injecteurs de carburant et du corps de papillon
- Composants du moteur
- Courroies d'entraînement
- Composants et liquides hydrauliques
- Disjoncteurs/fusibles
- Composants électroniques
- Bougies

LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

1. Le mélange des marques d'huile ou l'utilisation d'une huile non recommandée peut causer des dommages au moteur. Nous recommandons d'utiliser une huile moteur INDIAN MOTORCYCLE.

2. Les dommages ou pannes dus à l'utilisation de lubrifiants ou de liquides non recommandés ne sont pas couverts par cette garantie.

Cette garantie ne prévoit aucune couverture pour les pertes ou les dépenses personnelles, y compris les frais kilométriques, les frais de transport, les hôtels, les repas, les frais d'expédition ou de manutention, la prise en charge ou la livraison de la moto, les locations de remplacement, la perte d'usage du véhicule, la perte de profits ou la perte de congés ou de temps libre.

En cas d'inobservation de la présente garantie, le seul recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement, au choix exclusif d'INDIAN MOTORCYCLE, de toute pièce, de tout composant ou de tout produit défectueux. LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. INDIAN MOTORCYCLE N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ ENVERS QUICONQUE POUR LES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT COUVERTS PAR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU RÉSULTANT DE TOUT AUTRE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE

OU D'UN USAGE ABUSIF QUEL QU'IL SOIT. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PARTICULIERS EST INDÉPENDANTE DE TOUTE CONCLUSION À L'EFFET QUE LE RECOURS EXCLUSIF A MANQUÉ À SON OBJECTIF ESSENTIEL ET ELLE DEVRA LUI SURVIVRE.

LA GARANTIE IMPLICITE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. LA DURÉE DE TOUTES LES AUTRES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS NON DE FAÇON LIMITATIVE, LA GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE D'UN AN. INDIAN MOTORCYCLES DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPLICITE NON STIPULÉE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS N'ADMETTANT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS OU LES GARANTIES IMPLICITES, IL EST POSSIBLE QUE LES LIMITATIONS OU EXCLUSIONS CI-DESSUS NE S'APPLIQUENT PAS À VOTRE CAS, SUIVANT LA LÉGISLATION DE L'ÉTAT APPLICABLE.

COMMENT OBTENIR LE SERVICE SOUS GARANTIE

Si la moto nécessite une réparation sous garantie, il est nécessaire de l'amener chez un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE qui offre le service requis. Lors de toute demande de réparations sous garantie, présenter la copie de l'enregistrement de garantie à votre concessionnaire. (LE COÛT DU TRANSPORT ALLER-RETOUR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE EST À LA CHARGE DU CLIENT.) INDIAN MOTORCYCLE suggère de s'adresser au concessionnaire qui a vendu la moto; cependant, tous les concessionnaires INDIAN MOTORCYCLE agréés peuvent effectuer des réparations sous garantie.

DANS LE PAYS OÙ LA MOTO A ÉTÉ ACHETÉE :

Les réparations au titre de la garantie ou reliées à un bulletin de service doivent être effectuées par un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé. Si vous déménagez ou vous vous déplacez dans le pays dans lequel votre moto a été achetée, vous pouvez faire faire les réparations au titre de la garantie ou reliées à un bulletin de service par tout concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé.

À L'EXTÉRIEUR DU PAYS OÙ LA MOTO A ÉTÉ ACHETÉE :

Si vous voyagez temporairement à l'extérieur du pays où votre moto a été achetée, emmener cette dernière chez un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé. Vous devez présenter la pièce d'identification, avec photo, provenant du pays du concessionnaire agréé qui vous a vendu le véhicule pour démontrer votre preuve de résidence. Après vérification de votre lieu de résidence, le concessionnaire aura l'autorisation d'effectuer les réparations au titre de la garantie.

EN CAS DE DÉMÉNAGEMENT :

En cas de déménagement dans un autre pays, s'assurer de communiquer avec le Service à la clientèle d'INDIAN MOTORCYCLE et l'administration des douanes du pays de destination avant de partir. Les règles d'importation de véhicules diffèrent énormément d'un pays à l'autre. On pourrait vous demander de présenter les documents confirmant votre déménagement à INDIAN MOTORCYCLE afin que

GARANTIE

vous puissiez conserver votre couverture de garantie. On pourrait exiger que vous demandiez à INDIAN MOTORCYCLE la documentation nécessaire à l'enregistrement de votre véhicule dans votre nouveau pays. Il est recommandé d'enregistrer la garantie de la moto chez un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE local dans votre nouveau pays immédiatement après le déménagement afin de conserver la couverture de garantie et de continuer à recevoir l'information et les avis concernant la sécurité de la moto.

MOTO ACHETÉE D'UN PARTICULIER :

Si vous achetez une moto INDIAN auprès d'un particulier pour la garder et l'utiliser à l'extérieur du pays dans lequel le véhicule a été acheté à l'origine, toute couverture de garantie s'annule. Il est néanmoins nécessaire d'enregistrer la moto à votre nom et adresse, chez un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE local dans le pays, afin de pouvoir recevoir les renseignements et avis de sécurité concernant la moto.

VÉHICULES EXPORTÉS

SAUF LORSQUE LA LOI L'EXIGE EXPLICITEMENT, CE VÉHICULE N'EST COUVERT NI PAR UNE GARANTIE NI PAR UN BULLETIN DE SERVICE, S'IL EST VENDU À L'EXTÉRIEUR DU PAYS DANS LEQUEL LE CONCESSIONNAIRE EST AUTORISÉ À VENDRE. Cette politique ne s'applique pas aux véhicules ayant fait l'objet d'une autorisation à l'exportation d'INDIAN MOTORCYCLE. Les concessionnaires ne peuvent pas donner d'autorisation à l'exportation. Consulter un concessionnaire agréé si vous avez des questions à poser et pour savoir si la garantie et couverture de service s'appliquent à ce véhicule. Cette politique ne s'applique pas aux véhicules enregistrés au nom des représentants du gouvernement ou des militaires affectés à l'extérieur du pays dans lequel le concessionnaire est autorisé à vendre. Cette politique ne s'applique pas aux bulletins de sécurité.

AVIS

Si le véhicule est enregistré à l'extérieur du pays dans lequel il a été acheté, et que la procédure ci-dessus n'a pas été suivie, le véhicule n'est plus admissible à la couverture au titre de la garantie, ni à une quelconque protection relevant des bulletins de service, autre que les bulletins de sécurité. (Les véhicules enregistrés au nom des représentants du gouvernement ou des militaires affectés à l'extérieur du pays dans lequel ces véhicules ont été achetés continueront à être couverts par la garantie limitée.)

Prière de consulter votre concessionnaire pour tout problème relatif à la garantie. Si le concessionnaire a besoin de renseignements supplémentaires, il communiquera avec la personne appropriée chez INDIAN MOTORCYCLE.

Cette garantie vous confère des droits précis devant la loi, et il est possible que d'autres droits vous soient ouverts selon la réglementation gouvernementale applicable ou dans d'autres pays. Si l'une des conditions précitées devait être invalidée en raison des lois en vigueur, toutes les autres conditions concernant la garantie resteraient valides.

Pour toute question, appeler le Service à la clientèle de INDIAN MOTORCYCLE :

États-Unis et Canada : 1-877-204-3697

En français : 1-800-268-6334

RÈGLEMENTS SUR LE BRUIT DE MOTOCYCLETTE

Il est interdit de modifier frauduleusement les dispositifs de contrôle du bruit. La loi fédérale interdit d'effectuer ou de faire effectuer :

- l'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, de réparation ou de remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage; ou
- l'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception a été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.

Parmi les actes considérés comme étant des modifications frauduleuses figurent :

- le retrait ou la perforation du silencieux, des chicanes, des tuyaux collecteurs ou de tout autre composant véhiculant les gaz d'échappement;
- le retrait ou la perforation de toute partie du système d'admission;
- un manque d'entretien approprié;
- le remplacement de toute pièce mobile du véhicule, ou de toute pièce du système d'échappement ou du système d'admission, par une pièce autre que celle spécifiée par le fabricant.

Vérifier si ce produit n'a pas besoin d'être réparé ou remplacé si le bruit engendré par la motocyclette a nettement augmenté avec le temps. Dans le cas contraire, le propriétaire s'expose aux sanctions pénales imposées par les règlements de l'état/de la province et locaux.

GARANTIE CONCERNANT L'ÉMISSION DU BRUIT

INDIAN MOTORCYCLE garantit que le système d'échappement, au moment de la vente, répond aux normes d'émission de bruit américaines de l'agence américaine de protection de l'environnement. Cette garantie s'applique au premier acheteur de ce système d'échappement dans un but autre que la revente, ainsi qu'aux acheteurs subséquents.

Les réclamations au titre de la garantie doivent être adressées à :

- *Un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé, ou*
- *INDIAN MOTORCYCLE COMPANY, 2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340 É.-U.*

GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉMISSIONS

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY – DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉMISSIONS

DROITS ET OBLIGATIONS CONCERNANT LA GARANTIE

Le California Air Resources Board et INDIAN MOTORCYCLE COMPANY (ci-après dénommée INDIAN MOTORCYCLE) ont le plaisir de vous présenter la garantie du système de contrôle d'émissions de votre motocyclette INDIAN de l'année 2015 ou ultérieure. En Californie, les nouveaux véhicules motorisés doivent être conçus, construits et équipés d'une manière conforme aux normes antipollution rigoureuses de l'état. INDIAN MOTORCYCLE doit garantir le système de contrôle des émissions de votre motocyclette pendant les périodes énumérées plus loin dans le présent document, sauf en cas d'emploi abusif, de négligence ou de mauvais entretien de votre motocyclette. Les pièces du système de contrôle des émissions peuvent comprendre notamment un système d'injection de carburant, un système d'allumage, un convertisseur catalytique et un calculateur moteur. Le système peut également comprendre les tuyaux, les courroies, les raccords et les autres dispositifs servant au contrôle des émissions. Dans les situations couvertes par la garantie, INDIAN MOTORCYCLE assumera les frais de réparation de votre motocyclette, incluant le coût du diagnostic, des pièces et de la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT

Motocyclettes de classe III (280 cm³ et plus) : pendant une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 km (18 641 mi), selon la première éventualité.

INDIAN MOTORCYCLE procédera à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse servant au contrôle des émissions de votre motocyclette. Le présent document constitue votre GARANTIE CONTRE TOUT VICE DE FABRICATION du système de contrôle des émissions.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE SOUS LA GARANTIE

En tant que propriétaire de la motocyclette, vous êtes tenu de faire effectuer l'entretien nécessaire décrit dans le manuel du propriétaire. INDIAN MOTORCYCLE recommande de conserver toutes les factures d'entretien de votre motocyclette mais elle ne peut refuser de consentir la garantie en l'absence de factures seulement ou au seul motif de votre négligence à faire exécuter le programme d'entretien périodique. Vous êtes tenu de présenter votre motocyclette chez un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE aussitôt qu'un problème apparaît. Les réparations effectuées au titre de la garantie doivent être achevées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. En tant que propriétaire de la motocyclette, il faut que vous sachiez qu'INDIAN MOTORCYCLE peut refuser de respecter la couverture de garantie si votre motocyclette ou toute pièce de votre motocyclette fait défaut par suite d'un emploi abusif, de négligence, de mauvais entretien ou de modifications non autorisées.

Pour toute question concernant vos droits et responsabilités, communiquez avec la VICTORY INDIAN MOTORCYCLE COMPANY, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 É.-U., ou avec le California Air Resources Board, P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001 É.-U.

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY (ci-après dénommée INDIAN MOTORCYCLE), garantit que tout nouveau modèle de motocyclette, de l'année 2015 ou ultérieure, dont l'équipement de série, conforme aux exigences de la réglementation routière, comprend un phare, un feu arrière et un feu d'arrêt :

- A. est conçue, construite et équipée de manière à être conforme, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de l'agence américaine de protection de l'environnement et du California Air Resources Board;
- B. est libre de tout vice de matériau et de fabrication qui la rendrait non conforme aux règlements applicables de l'agence américaine de protection de l'environnement ou du California Air Resources Board pendant une période d'utilisation variable, selon la cylindrée du moteur – 12 000 km (7 456 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est inférieure à 170 cm³; 18 000 km (11 185 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est égale ou supérieure à 170 cm³ mais inférieure à 280 cm³; ou 30 000 km (18 641 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est égale ou supérieure à 280 cm³ ou pour une période de cinq (5) ans à partir de la date de livraison initiale, la première de ces deux périodes prévalant.

GARANTIE

I. COUVERTURE

Les réparations couvertes par la garantie seront effectuées pendant les heures habituelles d'ouverture par n'importe quel concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé situé aux États-Unis, conformément à la Clean Air Act et aux règlements applicables de l'agence américaine de protection de l'environnement et du California Air Resources Board. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie deviendra la propriété d'INDIAN MOTORCYCLE.

Uniquement dans l'état de la Californie, les pièces de système de contrôle des émissions garanties sont spécifiquement définies au moyen de la Liste de pièces garanties de système de contrôle des émissions, établie par cet état. Ces pièces sous garanties sont les suivantes : carburateur et pièces internes; collecteur d'admission; réservoir de carburant; système d'injection de carburant; mécanisme d'avance de l'allumage; reniflard de carter; soupapes d'admission d'air; bouchon du réservoir de carburant pour les véhicules dotés d'un système de contrôle des émissions de carburant; bouchon de remplissage d'huile; robinet pressostatique; séparateur de vapeur/de carburant; réservoir à charbon actif; allumeurs; régulateurs; bobines d'allumage; câbles d'allumage; vis platinées; condensateurs et bougies d'allumage en cas de défaillance avant premier remplacement prévu, ainsi que les tuyaux, colliers de serrage, raccords et tuyaux directement utilisés dans ces pièces. Les pièces servant au contrôle des émissions peuvent varier selon les modèles. Par conséquent, il se peut que certains modèles ne contiennent pas toutes ces pièces tandis que d'autres modèles pourraient contenir des pièces de nature équivalente. En ce qui concerne exclusivement la Californie, les réparations urgentes du système de contrôle des émissions peuvent être effectuées ailleurs que chez un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé, comme le stipule le California Administrative Code. Un cas d'urgence s'entend d'une situation où il n'est pas raisonnablement possible de trouver un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé disponible, où il est impossible d'obtenir une pièce dans un délai de 30 jours ou encore lorsqu'une réparation n'est pas terminée dans un délai de 30 jours. Toute pièce de rechange peut s'utiliser pour une réparation d'urgence. INDIAN MOTORCYCLE remboursera au propriétaire les frais de remplacement de toute pièce garantie, y compris le coût du diagnostic, s'ils ne dépassent pas le prix de détail suggéré, ainsi que le coût de main-d'œuvre établi en fonction de l'impartition de temps recommandée par INDIAN MOTORCYCLE pour la réparation couverte par la garantie et du taux horaire applicable de la main-d'œuvre locale. Il peut être demandé au propriétaire de conserver ses reçus et les pièces défectueuses pour qu'une indemnisation lui soit accordée.

II. LIMITATIONS

La garantie sur le système de contrôle des émissions ne devra couvrir aucun des éléments suivants :

A. Réparations ou remplacements exigés par suite :

- d'un accident;
- d'un emploi abusif;
- de réparations mal effectuées ou de pièces de remplacement mal installées;

- De l'utilisation de pièces de remplacement ou d'accessoires non conformes aux spécifications d'INDIAN MOTORCYCLE et pouvant nuire au bon fonctionnement, et/ou
- de l'utilisation de la motocyclette pour la course ou dans un autre évènement associé à la compétition.

B. Inspections, remplacements de pièces ou autres services et réglages exigés dans le programme d'entretien.

C. Toute motocyclette dont le compteur kilométrique a été modifié de sorte que le kilométrage réel ne puisse facilement être déterminé.

III. RESPONSABILITÉ LIMITÉE

- A. La responsabilité d'INDIAN MOTORCYCLE en vertu de la présente garantie du système de contrôle d'émissions se limite exclusivement aux mesures de réparation des vices de matériel ou des malfaçons entreprises dans l'établissement d'un concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE agréé pendant les heures habituelles d'ouverture. La présente garantie ne couvre pas les désagréments ou la privation de jouissance; elle ne couvre pas davantage le transport aller-retour de la motocyclette chez le concessionnaire INDIAN MOTORCYCLE. INDIAN MOTORCYCLE N'EST RESPONSABLE D'AUCUN AUTRE FRAIS, PERTE OU DOMMAGE, QU'ILS SOIENT DIRECTS, INDIRECTS OU PUNITIFS, DÉCOULANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER UNE MOTOCYCLETTE INDIAN À QUELQUE FIN QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS D'EXCLUSIONS NI DE LIMITATIONS RELATIVES À DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.
- B. INDIAN MOTORCYCLE N'OFFRE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS, SAUF LA GARANTIE DONT LES CONDITIONS SONT PRÉCISÉES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. TOUTE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE EN VERTU DE LA LOI, INCLUANT TOUTE GARANTIE DE REVENTE AVEC APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, EST LIMITÉE AUX DISPOSITIONS DE LA GARANTIE EXPRESSE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ÉNONCÉES DANS CETTE GARANTIE. LES ÉNONCÉS DE GARANTIE QUI PRÉCÈDENT SONT EXCLUSIFS AU LIEU ET PLACE DE TOUT AUTRE RECOURS. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS DE LIMITATIONS RELATIVES SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.
- C. Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier la présente garantie limitée du système de contrôle d'émissions d'INDIAN MOTORCYCLE.

GARANTIE

IV. DROITS RECONNUS PAR LA LOI

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS PRÉCIS DEVANT LA LOI, ET IL EST POSSIBLE QUE D'AUTRES DROITS VOUS SOIENT OUVERTS SELON LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE APPLICABLE.

V. LA PRÉSENTE GARANTIE S'AJOUTE À LA GARANTIE LIMITÉE DES MOTOCYCLETTES D'INDIAN MOTORCYCLE.

VI. RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS

Toute pièce de rechange équivalente du point de vue des performances et de la durabilité peut être utilisée pour un entretien ou une réparation. Toutefois, INDIAN MOTORCYCLE n'assume aucune responsabilité pour ces pièces. Il incombe au propriétaire d'effectuer l'entretien requis. Un tel entretien peut être fait dans un centre d'entretien ou par tout individu. La période de garantie prend effet à la date de livraison de la motocyclette à un acheteur.

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY

2100 Highway 55

Medina, Minnesota 55340 É.-U.

À L'ATTENTION DE : Warranty Department (Département des garanties)

REGISTRE D'ENTRETIEN

ENTRETIEN EFFECTUÉ	km (mi)	NOTES	EFFECTUÉ PAR

A			
À propos du manuel du propriétaire	9	Changement de vitesses	80
Accélération.....	83	Points de changement de vitesse	
Accessoires		recommandés	82
Utilisation	15	Charge de la batterie	132
Affichage de la basse pression d'huile... 45		Châssis	157
Affichage multifonction (AMF).....	41	Codes d'erreur du moteur	44
Alignement des roues	117	Coffre	51
Allumage sans clé	30	Coffre, retrait.....	52
Amorçage du système d'alimentation.... 78		Coffre, retrait (souple)	54
Analyse de l'usure de la courroie		Comment rapporter les défauts	
d'entraînement arrière	100	touchant à la sécurité	19
Approvisionnement en carburant	77	Commutateur d'arrêt du moteur	30
Arrêt du moteur	84	Commutateur de chauffe-guidon	33
		Commutateur de commande audio	31
		Commutateur de faisceau de phare.....	32
		Commutateur de feux auxiliaires	32
		Commutateur de marche du moteur.....	30
		Commutateur de régulateur de	
		vitesse	32
		Commutateur de verrouillage de	
		coffre.....	34
		Commutateur de verrouillage de	
		sacoche	34
		Commutateurs.....	24–25, 27, 30–34
		Commutateur d'allumage	29
		Commutateur des feux de détresse....	29
		Commutateurs de chauffe-siège.....	34
		Composants du système	
		d'alimentation.....	108
		Compteur kilométrique	41
		Compteurs kilométriques de trajet	41
		Console.....	23
		Control	
		Commande droite	24
		Commande gauche	24
		Couples de serrage de fixation	137
		Couvercles latéraux	121
		D	
		Déclaration de conformité FCC/IC	
		relative au module de commande	
		du véhicule	18
		Déclaration de conformité relative à	
		la télécommande.....	18
		Démarrage du moteur	78
		Dépannage	138–141
		Dépose du siège	122
		Détection des ratés	44
		Dimensions	153
		E	
		Économie moyenne en carburant.....	42
		Électrique.....	158
		Entreposage, stationnement et	
		recouvrement	150
		Entretien	
		Tableau d'entretien périodique	89
		Entretien de cuir	146
		Entretien de la batterie, entreposage ...	149
		B	
Batterie	128		
Béquille latérale	57		
Bloc-instruments.....	35, 40–45		
Indicateur de vitesse	40		
Bouchon du réservoir de carburant	62		
Bougies	121		
		C	
Capacités	155		
Changement de vitesse pendant que			
la moto est immobile.....	81		

INDEX

Entretien de rodage	88
Entretien de sécurité	17
Entretien du pare-brise	59, 144
Entretien pendant l'entreposage	150
Entretien périodique	88
Définition d'usage intensif	88
Entretien, majeur	88
Essai sur route	137
Essais sur route	88
État de la courroie d'entraînement arrière	98
État des pneus	119
Étiquettes de sécurité et d'information ..	20
Exposition à l'humidité	146
Exposition à la saleté/poussière	146
Exposition au soleil	146

F

Filtre à air	97
Filtre à carburant	97
Foire aux questions	147
Fonctionnalités de diagnostic	44
Freinage	83
Freins	59
Levier de frein avant	60
Pédale de frein arrière	61
Fusibles à haute tension	133
Fusibles de série	133

G

Garantie	161
Garantie concernant l'émission du bruit	165

H

Horloge	41
Huile de la fourche	159

I

Informations d'entretien	8
Informations sur la garantie	8
Inspection de la colonne de direction	106
Inspection de la commande d'accélérateur	108
Inspection de la couronne d'impulsion de l'ABS	116
Inspection de la fourche avant	105
Inspection de la hauteur de conduite	101
Inspection de la précharge de l'amortisseur arrière	101
Inspection de la projection des phares	124
Inspection de plaquette de frein arrière	116

Inspection de plaquette de frein avant	115
Inspection des fixations	137
Inspection des roues	117
Inspection du bras oscillant/de l'essieu arrière	105
Inspection du capteur ABS	116
Inspection du système d'échappement	136
Inspection/nettoyage des disques de frein	114
Inspections avant la conduite	63
Béquille latérale	70
Commande d'accélérateur	70
Conduites de freins	70
Courroie d'entraînement arrière	73
Direction	72
Embrayage mécanique	71
État des pneus	68
Fixations	72
Inspections électriques	64
Inspections générales	65
Levier de frein avant, inspection	69
Niveau d'huile moteur	66
Niveau de carburant	73
Niveau du liquide de frein arrière	70
Niveau du liquide de frein avant	69
Pédale de frein arrière, inspection	69
Pneus	67
Pression des pneus	68
Profondeur de sculpture de pneu	68
Suspension arrière	73

Suspension avant	72
Inspections de la suspension.....	105
Installation de la batterie.....	130
Installation de la selle	123
Installation de roue avant	117
Interférence électromagnétique	18
Interrupteur à bascule	25

J

Jeu du levier d'embrayage mécanique	109
--	-----

L

Lavage de la moto	143
Laver et protéger la moto	149
Levier d'embrayage	50
Levier de changement de vitesses	50
Levier de frein avant	112
Liquide de frein avant	113
Liquide de freins.....	159
Liquide de freins arrière	111
Lubrifiants et liquides	162
Lubrification de la béquille latérale.....	109
Lubrification du câble d'embrayage mécanique	110
Lubrification du levier d'embrayage mécanique	109

M

Mesures de sécurité de liquide de freins	111
Modifications	15
Modifier le NIP du système de sécurité	135
Moteur	155

N

Nettoyage de la courroie d'entraînement arrière	98
Niveau de carburant Chief Classic Dark Horse	75
Niveau de remplissage du réservoir de carburant.....	42
Numéro d'identification du moteur	8

P

Passage de rapports pendant la conduite	81
Pédale de frein arrière.....	110
Phares.....	49
Plaquettes de frein	114
Pneus.....	118
Poids.....	154
Poids total autorisé en charge	19
Poignée d'accélérateur	49

Pratiques de sécurité de conduite.....	9
Le motocyclisme comporte des risques inhérents.....	10
Suivre les pratiques générales de sécurité de conduite	10
Précautions électriques.....	134
Préparation de l'aire d'entreposage	148
Pression des pneus.....	119, 149
Produits d'entretien pour cuir.....	146
Produits de nettoyage	143
Profondeur de sculpture de pneu.....	119
Protection du moteur	149
PTAC	19

R

Rapports et vitesses de fonctionnement	76
Rayons de roues.....	116
Recommandation portant sur l'huile moteur.....	159
Recommandations de carburant	159
Registre d'entretien.....	171
Registre des numéro d'identification	7
Réglage de la hauteur de conduite.....	103
Réglage de la précharge (hauteur de conduite) de l'amortisseur arrière.....	102
Réglage de la pression d'air d'amortisseur (hauteur de conduite)	104

INDEX

Réglage de la pression d'air de l'amortisseur	103–104
Réglage de la projection du phare	125
Réglage des poignées chauffantes	43
Réglage du pare-brise	58
Règlements sur le bruit de motocyclette	165
Régulateur de vitesse	84
Accélération	85
Conseils relatifs au régulateur de vitesse	85
Ralentir	86
Régler la vitesse	85
Régulateur de vitesse, annuler	86
Reprise de vitesse	85
Remise en service	151
Remplacement de l'ampoule du phare	126–128
Remplacement du feu arrière	128
Remplacement du feu d'arrêt	128
Remplacement du fusible	132
Remplacement du pneu	118
Réponse du système de freinage anti-blocage	16
Retrait de la batterie	129
Retrait du pare-brise	58
Rétroviseurs	59
RIDE COMMAND™	46
Réglages	48
Télécharger le logiciel	48
Rodage du moteur	75
Rongeurs	150

Roues et pneus	157
----------------------	-----

S

Sacoche	55
Retrait de la sacoche rigide	55
Retrait de la sacoche souple	56
Sacoche, coffre et autres rangements ...	14
Sécurité en matière de carburant et d'échappement	16
Sécurité pendant les procédures d'entretien	87
Soin de l'infodivertissement	145
Soin de revêtement au fini transparent brillant	145
Soin de revêtement au fini transparent mat	144
Spécifications	153–159
Stabilisateur de carburant	149
Stationnement	86
Stationnement dans une pente	86
Stationnement sur une surface molle	86
Stationner la motocyclette	16
Supports du marchepied du passager ..	61
Surélever la moto	136
Symboles de sécurité et mots de signalisation	4
Système d'entraînement	156
Système de contrôle d'émissions des vapeurs de carburant	107

Système de freinage anti-blocage (ABS)	59
Système de sécurité	134–135
Système de surveillance de la pression de gonflage	51

T

Tableau d'entretien périodique	89
Tachymètre	40
Température	42
Tension c.c.	42
Test de compression du moteur	136
Transport d'un passager	13
Transport d'une charge	13
Transporter la moto	18
Tuyaux de reniflard de carter	107
Tuyaux et raccords de freins	110

U

Unités de l'affichage (métrique/impérial)	43
Utilisation de votre motocyclette en dehors des États-Unis	8
Utilisation des produits d'entretien pour cuir	147

V

Vêtements de protection	12
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre	95
Vitesse du moteur	42
Vitesse sélectionnée.....	42



Pour trouver le concessionnaire le plus près de chez soi,
prière de se rendre au www.indianmotorcycle.fr.

Indian Motorcycle Company
2100 Highway 55
Medina, Minnesota 55340 É.-U.
Téléphone : 1-877-204-3697
En français : 1-800-268-6334

N° de pièce 9927873-fr, rév. 01
Imprimé aux États-Unis

